

入札・契約に係る情報（変更契約等の内容について）

担当課：総務部 契約検査課

※公表基準：当初契約について公表物件のうち、金額変更が伴う変更契約

|                     |                                                                              |           |         |                             |                              |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|-----------------------------|------------------------------|
| 物件名称                | 令和7年度恵美坂5号線外舗装復旧工事                                                           |           |         |                             |                              |
| 履行場所                | 藤井寺市恵美坂2丁目地内                                                                 |           |         |                             |                              |
| 契約者                 | (商 号) (有)小川工務店<br>(住 所) 大阪府藤井寺市西古室2-237<br>(代表者) 代表取締役 小川 行夫                 |           |         |                             |                              |
| 物 件 概 要<br>(変更後の内容) | アスファルト舗装                    A=568.1㎡<br>インターロッキング舗装        A=14.0㎡<br>付帯工 1式 |           |         |                             |                              |
| 変更契約の経過とその内容について    |                                                                              |           |         |                             | ※変更契約欄の契約金額は、<br>変更後契約金額を記載。 |
|                     | 契約の種類                                                                        | 契約年月日     | 変 更 理 由 | 契約履行期間                      | 契約金額（税込）                     |
|                     | 変更契約                                                                         | 令和7年6月20日 | 別紙のとおり  | 令和7年3月3日    から    令和7年6月30日 | ¥4,533,100                   |

# 変 更 理 由 書

- ・工 事 名：令和 7 年度恵美坂 5 号線外舗装復旧工事
- ・請負業者：有限会社 小川工務店
- ・契 約 日：令和 7 年 2 月 2 8 日
- ・工 期：令和 7 年 3 月 3 日～令和 7 年 6 月 3 0 日

以下の理由により、変更が生じました。

(1) 地先境界ブロックの延長の変更

設計時と現況の状況が異なることから、道路管理者と協議を行ったところ現況どおりに復旧することと指示を受けたことから、地先境界ブロックの延長の変更するものです。

(2) インターロッキング舗装の厚さの変更

インターロッキング舗装厚について、設計時は全範囲で 80mm と設計していましたが、施工時に乗入部 (t=80mm) と歩道部 (t=60mm) にて厚さが異なることが確認されたため、変更するものです。