



第10回 藤井寺市地域公共交通会議

別紙

アンケート調査中間報告

1. 利用者アンケート	1
■調査票	2
■調査結果	4
2. 住民アンケート	14
■調査票	15
■調査結果	22

(今回の集計は、選択肢の単純集計のみとした)

1. 利用者アンケート

乗合タクシー利用者アンケート調査

予約型乗合タクシーの改善に向けて、皆さまの声を今後の検討の参考といたしますので、アンケートの記入のご協力ください。

あなたご自身のことについて伺います。

問1. あなたの年齢をお答えください。(1つだけ○)

1. 19歳以下 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代 5. 50歳代 6. 60歳代 7. 70歳代 8. 80歳代 9. 90歳以上

問2. 運転免許証(自動二輪・原付バイクを含む)を持っていますか保有していますか。(1つだけ○)

1. 運転免許を持っている 2. 運転免許は返納した 3. 持っていない

問3. あなたが利用できる自動車等の乗り物がありますか。(あてはまるものすべて○)

1. 自動車(自分が運転) 2. 自動車(他の人が運転) 3. 自転車 4. その他() 5. 持っていない

問4. 乗合タクシーを普段どの経路で利用していますか。(()内に「停留所名」を記入)

(停留所名:)～(停留所名:) 往復利用・片道利用

※差し支えなければ、最終的な目的地をご記入ください

()例:スーパー〇〇、〇〇病院

問5. 乗合タクシーをどの程度利用されていますか。(1つだけ○)

1. 初めての利用 2. 週に5～7日 3. 週に2～4日 4. 週に1回 5. 月に2～3日 6. 月に1回 7. 数ヶ月に1回

令和8年4月1日から停留所や運行ダイヤ、運賃が変更となっています。

問6. 令和8年3月31日以前にデマンド型乗合タクシーを利用されたことはありますか。(1つだけ○)

1. 利用したことがある → 問7へ 2. 利用したことはない → 問9へ

問7. 変更について、知っていましたか。知っていた場合はどこでお知りになりましたか。(1つだけ○)

1. ホームページ 2. 広報 3. 説明会 4. 家族・知人 5. その他() 6. 知らなかった

問8. 変更前と比較して、今の運行内容についてお答えください。(1つだけ○)

1. 便利になった 2. 特に変わりはない 3. 不便になった

デマンド型乗合タクシーのサービスについて伺います。

問9. インターネット予約が導入されたら、利用されますか。(1つだけ○)

- | | | |
|------------|--------------------|--------------|
| 1.積極的に利用する | 2.利用できるが、電話予約を利用する | 3.電話予約しかできない |
|------------|--------------------|--------------|

問10. キャッシュレス決済(PayPay、d払い等)が導入されたら、利用されますか。(1つだけ○)

- | | | |
|------------|--------------------|--------------------|
| 1.積極的に利用する | 2.利用できるが、現金払いを利用する | 3.キャッシュレス決済を利用できない |
|------------|--------------------|--------------------|

問11. 運転手の対応について満足度をお答えください。(1つだけ○)

- | | | | | |
|-------|---------|--------------|---------|-------|
| 1. 満足 | 2. やや満足 | 3. どちらともいえない | 4. やや不満 | 5. 不満 |
|-------|---------|--------------|---------|-------|

問12. 予約センターの対応について満足度をお答えください。(1つだけ○)

- | | | | | |
|------|--------|-------------|--------|------|
| 1.満足 | 2.やや満足 | 3.どちらともいえない | 4.やや不満 | 5.不満 |
|------|--------|-------------|--------|------|

問13. 乗合タクシーの総合的な満足度をお答えください。(1つだけ○)

- | | | | | |
|------|--------|-------------|--------|------|
| 1.満足 | 2.やや満足 | 3.どちらともいえない | 4.やや不満 | 5.不満 |
|------|--------|-------------|--------|------|

問14. 公共交通(デマンド型乗合タクシー等)への、ご意見がありましたらお書きください。

ご協力いただき、ありがとうございました。このアンケートは、記入後に運転手に手渡すか、次回乗車時、運転手にお渡しください。

【お問い合わせ先】

藤井寺市 都市整備部 都市デザイン課

tel : 072-939-1086 fax : 072-952-9504

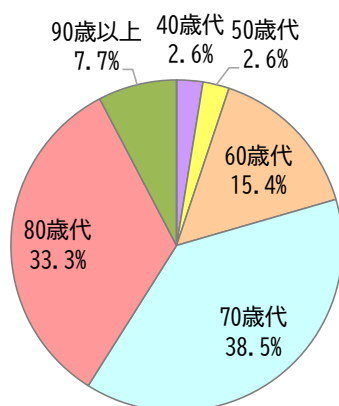
e-mail : koutsu@city.fujiidera.lg.jp

■回答者自身について

問1. 年齢

	回答数	割合
1 19歳以下	0	0.0%
2 20歳代	0	0.0%
3 30歳代	0	0.0%
4 40歳代	1	2.6%
5 50歳代	1	2.6%
6 60歳代	6	15.4%
7 70歳代	15	38.5%
8 80歳代	13	33.3%
9 90歳以上	3	7.7%
無回答	0	0.0%
計	39	100.0%

●70歳以上が約80%、回答者の8割以上を高年齢者が占めるアンケートである。

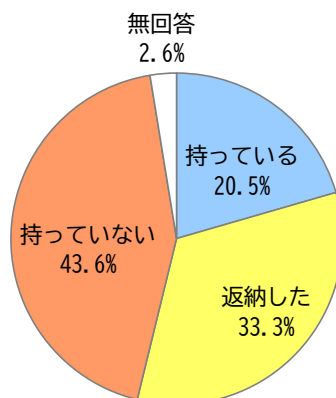


n=39

問2. 運転免許証（自動二輪・原付バイクを含む）を持っていますか保有していますか。（1つだけ○）

	回答数	割合
1 運転免許を持っている	8	20.5%
2 運転免許は返納した	13	33.3%
3 持っていない	17	43.6%
無回答	1	2.6%
計	39	100.0%

●運転免許証の保有状況は、「持っていない」割合は約44%と最も多く、次いで「運転免許は返納した」が約33%と「持っていない+返納した」で約77%を占める。



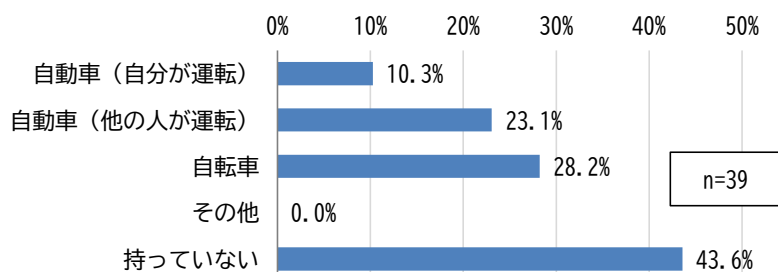
n=39

■回答者自身について

問3. あなたが利用できる自動車等の乗り物はありますか。（あてはまるものすべて○）

	回答数	割合
1 自動車（自分が運転）	4	10.3%
2 自動車（他の人が運転）	9	23.1%
3 自転車	11	28.2%
4 その他	0	0.0%
5 持っていない	17	43.6%
無回答	1	2.6%
回答者数	39	-

●自動車の保有状況は、「持っていない」が約44%、「自転車」が約28%、「自動車（他の人が運転）」が約23%となっている。

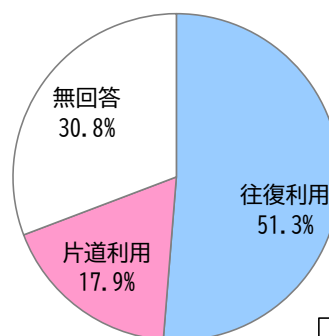


問4. 乗合タクシーを普段どの経路で利用していますか。

ルート	停留所名	回答数
北・南	松水苑	9
北	柏原駅	7
北・南	イオン	6
北	藤井寺駅北口	6
南	シュラホール	6
北・南	北條町	5
北・南	大井住宅内	5
北	小山西住宅	5
北・南	体育館	4
北・南	藤井寺市役所	3
南	土師ノ里駅	3
南	道明寺住宅前	3
北・南	惣社1丁目	2
北	東小山会館	2
南	西古室1丁目	2
南	藤井寺駅南口	2
北・南	万代道明寺店	1
北	図書館	1
北	津堂	1
南	道明寺会館	1

●「松水苑」が最も多く9件、次いで柏原駅が7件、「イオン」、「藤井寺駅北口」、「シュラホール」が各6件であった。
●福祉会館、鉄道駅、公共施設が多く利用されている。
●利用は、往復利用が約51%を占めている。

	回答数	割合
往復利用	20	51.3%
片道利用	7	17.9%
無回答	12	30.8%
計	39	100.0%

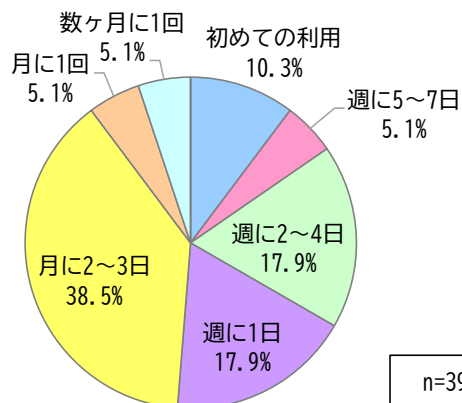


■回答者自身について

問5. 乗合タクシーをどの程度利用されていますか。(1つだけ○)

	回答数	割合
1 初めての利用	4	10.3%
2 週に5～7日	2	5.1%
3 週に2～4日	7	17.9%
4 週に1日	7	17.9%
5 月に2～3日	15	38.5%
6 月に1回	2	5.1%
7 数ヶ月に1回	2	5.1%
無回答	0	0.0%
計	39	100.0%

●乗合タクシーの利用頻度は、「月2～3回」が約39%と最も多く、次いで「週に1日」、「週に2～4回」が約18%であった。

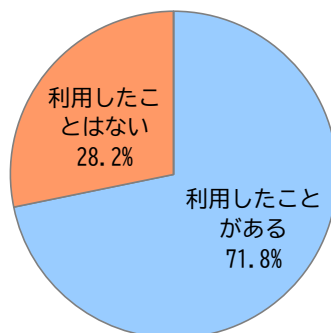


■運行内容変更について

問6. 令和8年3月31日以前にデマンド型乗合タクシーを利用されたことはありますか。(1つだけ○)

	回答数	割合
1 利用したことがある	28	71.8%
2 利用したことはない	11	28.2%
無回答	0	0.0%
計	39	100.0%

●令和8年3月31日以前に「乗合タクシーを利用したことがある」割合は約72%であった。



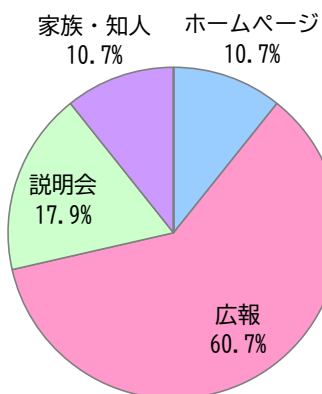
n=39

問7. 変更について、知っていましたか。知っていた場合はどこでお知りになりましたか。(1つだけ○)

※ 問6「1. 利用したことがある」と回答した人のみ

	回答数	割合
1 ホームページ	3	10.7%
2 広報	17	60.7%
3 説明会	5	17.9%
4 家族・知人	3	10.7%
5 その他	0	0.0%
6 知らなかった	0	0.0%
無回答	0	0.0%
計	28	100.0%

●変更については、「広報で知った」割合が約61%と最も多く、次いで「説明会で知った」割合が約18%であった。



n=28

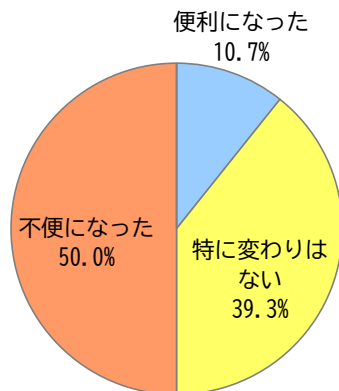
■運行内容変更について

問8. 変更前と比較して、今の運行内容についてお答えください。(1つだけ○)

※ 問6「1. 利用したことがある」と回答した人のみ

	回答数	割合
1 便利になった	3	10.7%
2 特に変わりはない	11	39.3%
3 不便になった	14	50.0%
無回答	0	0.0%
計	28	100.0%

●今の運行内容は、「不便になった」割合が約50%、「特に変わりはない」割合が約39%であった。



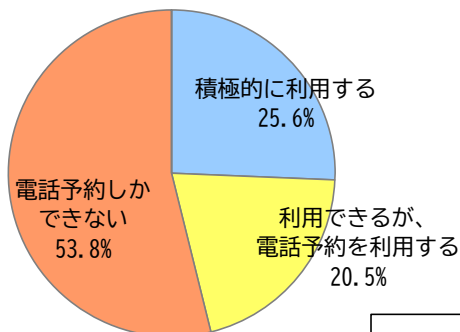
n=28

■サービスについて

問9. インターネット予約が導入されたら、利用されますか。(1つだけ○)

	回答数	割合
1 積極的に利用する	10	25.6%
2 利用できるが、電話予約を利用する	8	20.5%
3 電話予約しかできない	21	53.8%
無回答	0	0.0%
計	39	100.0%

●インターネット予約は、「電話予約しかできない」割合が約54%、「積極的に利用する」割合が約26%であった。

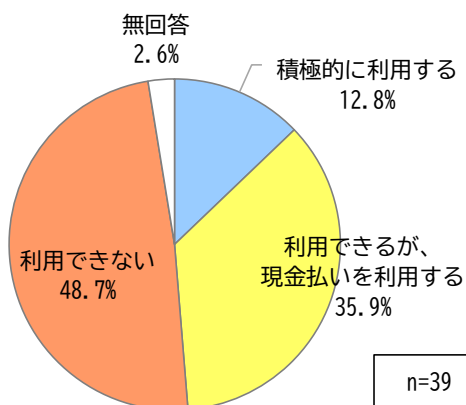


n=39

問10. キャッシュレス決済 (PayPay、d払い等) が導入されたら、利用されますか。(1つだけ○)

	回答数	割合
1 積極的に利用する	5	12.8%
2 利用できるが、現金払いを利用する	14	35.9%
3 キャッシュレス決済を利用できない	19	48.7%
無回答	1	2.6%
計	39	100.0%

●キャッシュレス決済の利用意向は、「キャッシュレス決済を利用できない」割合が約49%、「利用できるが現金払いを利用する」割合が約36%であった。



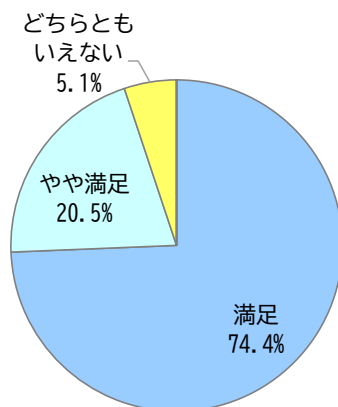
n=39

■サービスについて

問11. 運転手の応対について満足度をお答えください。(1つだけ○)

	回答数	割合
1 満足	29	74.4%
2 やや満足	8	20.5%
3 どちらともいえない	2	5.1%
4 やや不満	0	0.0%
5 不満	0	0.0%
無回答	0	0.0%
計	39	100.0%

●運転手の応対は、「満足」の割合が約74%と最も多く、次いで「やや満足」の割合が約21%であり、「満足（満足+やや満足）」の割合が約95%を占めていた。

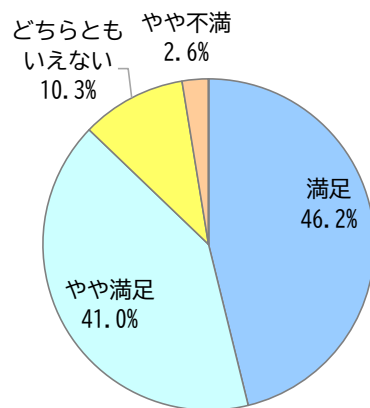


n=39

問12. 予約センターの応対について満足度をお答えください。(1つだけ○)

	回答数	割合
1 満足	18	46.2%
2 やや満足	16	41.0%
3 どちらともいえない	4	10.3%
4 やや不満	1	2.6%
5 不満	0	0.0%
無回答	0	0.0%
計	39	100.0%

●予約センターの応対は、「満足」の割合が約46%、「やや満足」の割合が約41%、「満足（満足+やや満足）」の割合が約87%であった。



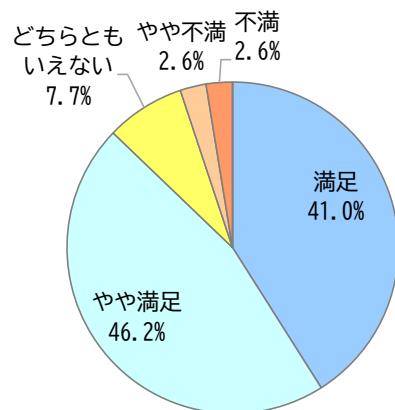
n=39

■サービスについて

問13. 乗合タクシーの総合的な満足度をお答えください。(1つだけ○)

	回答数	割合
1 満足	16	41.0%
2 やや満足	18	46.2%
3 どちらともいえない	3	7.7%
4 やや不満	1	2.6%
5 不満	1	2.6%
無回答	0	0.0%
計	39	100.0%

●乗合タクシーの総合的な満足度は、「満足」の割合が約41%、「やや満足」の割合が約46%、「満足（満足+やや満足）」の割合が約87%であった。



n=39

問14. 公共交通（デマンド型乗合タクシー等）への、ご意見がありましたらお書きください。

分類	記 述
停留所	小山の友達（6丁目）が東住宅までなので、15分ほどかかります。雨の日は大変。もっと津堂の方面、青果市場の方に停留所がほしいです。または、小山の昔の府営住宅のあたりに停留所がほしいです。小山の方は便利が悪いです。
停留所	松水苑の次に、停留所を「梅が園4番通り」に追加していただくと便利です。松水苑まで行く必要がなくなる。
停留所 運行時間	現在は東小山会館から利用していますが、乗車場所が遠く、夏は15分炎天下を歩くのはきついです。松水苑に行く時間が、開閉時間にまったく合ってなく、もう少し利用者に心を向けた運行ダイヤにしてほしいです。 津堂は広いので、乗車場所を元青果市場あたりに増やしてほしいです。図書館も行けますし。よろしくをお願いします。
便数 停留所	北部ルート、復路1時間後の便の追加を希望します。 西名阪道横は車両の通行が多く、危険ではないかと思います。イルサの停留所にしてほしい。
便数 日・祝 停留所	以前に比べて便が減り、少し不便さもあります。また、日曜日は運休となったことも、私には残念なことです。ルートでは、北部・南部とも停留所が近くなり、ありがたいことです。

便数	早くて便利です。便が増えたらありがたい。
便数	もう少し便数を多くしていただければ、利用しやすいのですが。
便数	杖について歩くのも不自由なので、もう少し便数を多くしてもらわないと、病院への通院などで不便です。
便数	北ルート（復路）9便、北ルート（往路）10便に増便してほしい。
便数 停留所	北部ルート、復路1時間後の便の追加を希望します。 西名阪道横は車両の通行が多く、危険ではないかと思います。イルサの停留所にしてほしい。
便数 日・祝	・2時間間隔でなく、1時間間隔（夕方など、特に！） ・藤井寺駅北口発、もう1便は増やしてほしい。15:10で終わりだが、16:00、17:00も希望します。少なくとも16:10発は作ってほしいです。 ・日曜日、祝日も運行してほしい。
便数 日・祝 停留所	以前に比べて便が減り、少し不便さもあります。また、日曜日は運休となったことも、私には残念なことです。ルートでは、北部・南部とも停留所が近くなり、ありがたいことです。
便数 予約 他	11便から8便に減って、とても不便で困っています。元に戻してほしい。 当日予約もOKにしてください。 急な用事が前日の16:30以降に入ったとき、予約ができなかった。 便が減ったことで、この暑い時期に、暑い時間に外に出ないといけなくなった。 このアンケートの回収方法もQRコードを使ってほしい。今時このようなアンケート方法は古いです。 意見が聞きたいのか、サービス向上したいのか？とりあえずアンケート用紙を用意しています、のパフォーマンスに感じる。

便数 日・祝	・2時間間隔でなく、1時間間隔（夕方など、特に！） ・藤井寺駅北口発、もう1便は増やしてほしい。15:10で終わりだが、16:00、17:00も希望します。少なくとも16:10発は作ってほしいです。 ・日曜日、祝日も運行してほしい。
便数 日・祝 停留所	以前に比べて便が減り、少し不便さもあります。また、日曜日は運休となったことも、私には残念なことです。ルートでは、北部・南部とも停留所が近くなり、ありがたいことです。

問14. 公共交通（デマンド型乗合タクシー等）への、ご意見がありましたらお書きください。

分類	記 述
運行時間	以前のように、最終時間17時頃にあったら助かります。
運行時間	病院へ行くのに時間が合わないの、使いづらい。 買物もイオンへ行って3時間も間があるので、せめて間にもう1便あれば助かるのですが。
運行時間	前のような時間があれば、利用しやすいのですが。
運行時間	病院の予約が10:00～10:30にあるときは、デマンドタクシーの出発時間が9時過ぎで遅く、間に合わない。病院も検査があるときは早い時間に予約するので、8時台に出発で、藤井寺駅北・南口で下車できたらと思います。
予約 運行時間	電話予約するときに、同じ事を何度も言われるのがイヤになることがある。私は、乗るときは道明寺住宅前なのですが、いつも9時58分発に乗っています。用件によって、もう少し早くしてほしいことがあり、9時20分～9時30分にできないでしょうか？検討してください。よろしくお願いします。
停留所 運行時間	現在は東小山会館から利用していますが、乗車場所が遠く、夏は15分炎天下を歩くのはきついです。松水苑に行く時間が、開閉時間にまったく合ってなく、もう少し利用者に心を向けた運行ダイヤにしてほしいです。 津堂は広いので、乗車場所を元青果市場あたりに増やしてほしいです。図書館も行けますし。よろしくお願いします。

予約	当日乗れないのが不便です。（前日までの予約）
予約	出かけるときはよいが、帰り（病院）が時間がわからないので利用できないのが、とても不自由。何かよい方法がないものでしょうか。
予約 運行時間	電話予約するときに、同じ事を何度も言われるのがイヤになることがある。私は、乗るときは道明寺住宅前なのですが、いつも9時58分発に乗っています。用件によって、もう少し早くしてほしいことがあり、9時20分～9時30分にできないでしょうか？検討してください。よろしくお願いします。
便数 予約 他	11便から8便に減って、とても不便で困っています。元に戻してほしい。 当日予約もOKにしてください。 急な用事が前日の16:30以降に入ったとき、予約ができなかった。 便が減ったことで、この暑い時期に、暑い時間に外に出ないといけなくなった。 このアンケートの回収方法もQRコードを使ってほしい。今時このようなアンケート方法は古いです。 意見が聞きたいのか、サービス向上したいのか？とりあえずアンケート用紙を用意しています、のパフォーマンスに感じる。

他	続けてほしいです。
他	このままぜひ続けてほしいです。
他	7月17日（金）初めて利用させていただきました。ドライバーの運転の仕方、大変丁寧で、安心して乗ってました。次回も利用したいと思います。
他	運転者は紳士的で好感が持てる。
他	この前、行き先市役所の予約でしたが、当日急に具合が悪くなり、なんぼうクリニックへ行くことになり、道明寺会館で降ろしてもらった。帰りは近鉄で帰った。このような場合、お許し願いたい。
他	これは意見ではありませんが。 利用することに罪悪感を持つことがあります。柏原駅までだと、藤井寺市内ではないと。だから、足が痛くないときは歩くことにしてます。市役所とかに用事があるときはいいんですが…。 そんな気持ちで利用している者がいると理解してもらいたいと思ってます。
便数 予約 他	11便から8便に減って、とても不便で困っています。元に戻してほしい。 当日予約もOKにしてください。 急な用事が前日の16:30以降に入ったとき、予約ができなかった。 便が減ったことで、この暑い時期に、暑い時間に外に出ないといけなくなった。 このアンケートの回収方法もQRコードを使ってほしい。今時このようなアンケート方法は古いです。 意見が聞きたいのか、サービス向上したいのか？とりあえずアンケート用紙を用意しています、のパフォーマンスに感じる。

（参考）藤井寺市がこれまでに窓口・電話で直接聞き取った主な要望

停留所	・体育館より北側の東井地区に停留所を作ってほしい。 ・公共施設循環バスと同じ場所に停留所を作ってほしい。
予約	・通話料金の高いナビダイヤルではなく、インターネットでの予約をさせてほしい。

2. 住民アンケート

アンケート調査票

A 普段の外出状況についてお聞きします。

A-1:一番よく出かける場所や行動などについてお聞きします。

問1 一番よく出かける場所はどこですか。(1つ選択し、施設名または住所を記入して下さい)

- | | | | |
|-----------|-------------|-----------|----------|
| 1. 藤井寺駅周辺 | 2. 土師ノ里駅周辺 | 3. 道明寺駅周辺 | 4. その他市内 |
| 5. 松原市 | 6. 八尾市 | 7. 羽曳野市 | 8. 柏原市 |
| 9. 大阪市 | 10. その他大阪府内 | 11. その他府県 | |

★施設名または住所を記入【
（例）シュラホール、イオン藤井寺、大阪市中央区など

1-1 その目的としてどれが該当しますか。（1つだけ選択して下さい）

- 1.通勤 2.通学 3.買い物 4.通院 5.娯楽・レジャー 6.その他(具体的に:)

1-2 その場所へ出かける曜日はいつですか。（あてはまるものすべてを選択して下さい）

1. 月曜日 2. 火曜日 3. 水曜日 4. 木曜日 5. 金曜日 6. 土曜日 7. 日曜日
8. 決まっていない

1-3 どのような交通手段で行きますか。（あてはまるものすべてを選択して下さい）

- | | | | |
|-----------------|---------------|-----------------|----------------|
| 1. 鉄道 | 2. 路線バス(近鉄バス) | 3. タクシー | 4. デマンド型乗合タクシー |
| 5. 自転車 | 6. 自動二輪・原付 | 7. 自家用車(自分で運転) | |
| 8. 自家用車(乗せてもらう) | 9. 徒歩のみ | 10. その他(具体的に:) | |

A-2:二番目によく出かける場所や行動などについてお聞きします。

問2 二番目によく出かける場所はどこですか。(1つ選択し、施設名または住所を記入して下さい)

- | | | | |
|-----------|-------------|-----------|----------|
| 1. 藤井寺駅周辺 | 2. 土師ノ里駅周辺 | 3. 道明寺駅周辺 | 4. その他市内 |
| 5. 松原市 | 6. 八尾市 | 7. 羽曳野市 | 8. 柏原市 |
| 9. 大阪市 | 10. その他大阪府内 | 11. その他府県 | |

★施設名または住所を記入【
（例）シュラホール、イオン藤井寺、大阪市中央区など

2-1 その目的としてどれが該当しますか。（1つだけ選択して下さい）

- 1.通勤 2.通学 3.買い物 4.通院 5.娯楽・レジャー 6.その他(具体的に:)

2-2 その場所へ出かける曜日はいつですか。（あてはまるものすべてを選択して下さい）

1. 月曜日 2. 火曜日 3. 水曜日 4. 木曜日 5. 金曜日 6. 土曜日 7. 日曜日
8. 決まっていない

2-3 どのような交通手段で行きますか。（あてはまるものすべてを選択して下さい）

1. 鉄道 2. 路線バス(近鉄バス) 3. タクシー 4. デマンド型乗合タクシー
5. 自転車 6. 自動二輪・原付 7. 自家用車(自分で運転)
8. 自家用車(乗せてもらう) 9. 徒歩のみ 10. その他(具体的に:)

A-3:外出時における移動の満足度についてお聞きします。

問3 外出時の移動手段に満足度していますか。（1つだけ選択して下さい）

1. 満足 2. やや満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 5. 不満

B 藤井寺市内の公共交通の利用状況についてお聞きします。

B-1:鉄道の利用状況についてお聞きします。

問4 鉄道(近鉄、J R等)をどのような頻度で利用しますか。（1つだけ選択して下さい）

1. ほぼ毎日 2. 週に2～3日 3. 週に1日 4. 1ヶ月に数日

5. ほとんど利用しない → 4-5へ

4-1へ

4-1 よく利用する鉄道駅(出発駅)はどこですか。（1つだけ選択して下さい）

1. 藤井寺駅 2. 土師ノ里駅 3. 道明寺駅 4. 古市駅 5. 高鷲駅
6. 八尾南駅 7. J R 柏原駅 8. その他(具体的に:)

4-2 鉄道の主な利用目的は何ですか。（1つだけ選択して下さい）

1. 通勤 2. 通学 3. 買い物 4. 通院 5. 娯楽・レジャー 6. その他(具体的に:)

4-3 鉄道の料金設定をどう思いますか。（1つだけ選択し、理由を記入して下さい）
(参考: 藤井寺⇄土師ノ里 180円、藤井寺⇄大阪阿部野橋 360円)

1. 高い 2. 妥当である 3. 安い
(理由:)

4-4 鉄道の利用に満足していますか。（1つだけ選択して下さい）

1. 満足 2. どちらかといえば満足 3. どちらともいえない

→ 問5へ

4. どちらかといえば不満 5. 不満

→ 4-5へ

4-5 問4で「ほとんど利用しない」、または4-4で「どちらかといえば不満」・「不満」と答えた理由は何ですか。

(具体的に:)

B-2: 藤井寺市内の路線バスの利用状況についてお聞きます。

問5 最寄りのバス停は自宅から歩いてどれくらいかかりますか。(数字を記入して下さい)

()分

問6 路線バスをどのような頻度で利用しますか。(1つだけ選択して下さい)

1. ほぼ毎日 2. 週に2~3日 3. 週に1日 4. 1ヶ月に数日

5. ほとんど利用しない → 6-5へ ↓ 6-1へ

6-1 よく利用するバス停はどこですか。(バス停名を記入して下さい)

出発地【 】 目的地【 】

6-2 路線バスの主な利用目的は何ですか。(1つだけ選択して下さい)

1. 通勤 2. 通学 3. 買い物 4. 通院 5. 娯楽・レジャー 6. その他(具体的に:)

6-3 路線バスの料金設定をどう思いますか。(1つだけ選択し、理由を記入して下さい)
(参考: 藤井寺駅⇄藤井寺市役所 240円、藤井寺駅⇄八尾南駅前 290円)

1. 高い 2. 妥当である 3. 安い
(理由:)

6-4 路線バスの利用に満足していますか。(1つだけ選択して下さい)

1. 満足 2. どちらかといえば満足 3. どちらともいえない → 問7へ

4. どちらかといえば不満 5. 不満 ↓ 6-5へ

6-5 問6で「ほとんど利用しない」、または6-4で「どちらかといえば不満」、「不満」と答えた理由は何ですか。

(具体的に:)

問7 どのような改善であればもっと利用しよう、または利用してみたいと思いますか。
(1つだけ選択して下さい)

1. 運行ルート・バス停 2. 運行時間 3. 運賃 4. サービス面 5. その他(具体的に:)

B-3: 藤井寺市内のタクシーの利用状況についてお聞きします。

問8 タクシーをどのような頻度で利用しますか。(1つだけ選択して下さい)

1. ほぼ毎日 2. 週に2～3日 3. 週に1日 4. 1ヶ月に数日

5. ほとんど利用しない → 8-3へ

8-1へ

8-1 タクシーの主な利用目的は何ですか。(1つだけ選択して下さい)

1. 通勤 2. 通学 3. 買い物 4. 通院 5. 娯楽・レジャー 6. その他(具体的に:)

8-2 タクシーの利用に満足していますか。(1つだけ選択して下さい)

1. 満足 2. どちらかといえば満足 3. どちらともいえない

→ 問9へ

4. どちらかといえば不満 5. 不満

↓ 8-3へ

8-3 問8で「ほとんど利用しない」、または8-2で「どちらかといえば不満」、「不満」と答えた理由は何ですか。

(具体的に:)

B-4: デマンド型乗合タクシーの利用状況についてお聞きします。

問9 「藤井寺市デマンド型乗合タクシー」をご存じですか。(1つだけ選択して下さい)

1. 内容を含めて知っている

問10へ

2. 内容は知らないが見たことがある

3. この事業を知らない

→ 問13へ

問10 デマンド型乗合タクシーをどこで知りましたか。(1つだけ選択して下さい)

1. ホームページ 2. 広報 3. 説明会 4. 家族・知人 5. その他(具体的に:)

10-1 最寄りの停留所は自宅から歩いてどれくらいかかりますか。(数字を記入して下さい)

()分

10-2 デマンド型乗合タクシーを利用したことがありますか。(1つだけ選択して下さい)

1. 利用したことがある → 10-4へ

2. 利用したことがない → 10-3へ

10-3 デマンド型乗合タクシーを利用しない理由は何ですか。

(具体的に:)

10-4 デマンド型乗合タクシーの料金設定をどう思いますか。

(1つだけ選択し、理由を記入して下さい)

(参考: 大人300円、75歳以上200円)

1. 高い

2. 妥当である

3. 安い

(理由:)

問11 どのような改善であればもっと利用しよう、または利用してみたいと思いますか。
(1つだけ選択して下さい)

1. 運行ルート・バス停 2. 運行時間 3. 運賃 4. サービス面 5. その他(具体的に:)

11-1 現在、デマンド型乗合タクシーの予約方法は電話のみですが、LINEなどのインターネット予約が導入されれば、利用されますか。(1つだけ選択して下さい)

1. インターネット予約を利用する 2. 利用できるが、電話予約を利用する
3. 電話予約しかできない

問12 デマンド型乗合タクシーの今後についてどう思いますか。(1つだけ選択して下さい)

1. 市が他の行政サービスを縮減してでも、便数や路線を今より充実させる
2. 多様な行政サービスが求められる中、路線の縮小や減便はやむを得ない
3. 現在の運行内容で問題はない
4. デマンド型乗合タクシーは必要とは思わない
5. その他(具体的に:)

B-5:公共交通に対する考え方についてお聞きします。

問13 藤井寺市内の公共交通が、今より利用しやすくなった場合、公共交通を利用して行きたい場所がありますか。(1つだけ選択して下さい)

1. ある → 13-1へ 2. ない → 問14へ

13-1 どんな目的で利用したいですか。(1つだけ選択して下さい)

1. 買い物 2. 通院 3. 娯楽・レジャー 4. その他(具体的に:)

13-2 どこにどんな交通手段で行きたいですか。

(具体的に:)

問14 公共交通(バスや鉄道等)の今後についてどう思いますか。(1つだけ選択して下さい)

1. 人口減少や少子高齢化等の社会状況の変化により、便数や走行範囲が縮小していくのは、やむを得ない
2. 社会状況の変化はあるが、現状の便数や走行範囲を維持していくべき
3. 他の行政サービスを縮減しても、社会状況の変化に対応し、便数や走行範囲を現状よりも充実させて、利用促進を図るべき
4. その他(具体的に:)

アンケートはもう少しで
終わるなり～



問15 公共交通を維持するためには、多くの方に利用していただく必要があります。
移動手段として公共交通を中心とする生活に転換できますか。（1つだけ選択して下さい）

1. 既に公共交通を多く利用している
2. 時々なら利用できると思う
3. 自動車が運転できなくなったら利用できると思う
4. 自転車に乗れなくなったら利用できると思う
5. 現状の公共交通の状況だとできない・変わらないと思う
（その理由： ）
6. 転換できない（自家用車中心の生活を維持）
（その理由： ）

C 最後にご自身のことについてお聞きします。

問16 年齢を教えてください。（1つだけ選択して下さい）

1. 24歳以下 2. 25歳～34歳 3. 35歳～44歳 4. 45歳～54歳 5. 55歳～64歳
6. 65歳～69歳 7. 70歳～74歳 8. 75歳以上

問17 住んでいる地域を教えてください。

藤井寺市（ ）（ ）丁目

例)北岡1丁目2-3の場合 → （北岡）(1)丁目

問18 職業を教えてください。（1つだけ選択して下さい）

1. 常勤で就労 2. 自営・自由業 3. パート・非常勤 4. 学生 5. 家事専業
6. 無職 7. その他（具体的に： ）

問19 運転免許証は保有していますか。（あてはまるものすべてを選択して下さい）

1. 自動車 2. 自動二輪車・原付 3. その他（具体的に： ）
4. 持っていない（自動車運転免許返納も含む）

問20 自動車等の乗り物をお持ちですか。（あてはまるものすべてを選択して下さい）

1. 自動車（自分で運転） 2. 自動車（家族が運転） 3. 自動二輪・原付 4. 自転車
5. その他（具体的に： ） 6. 持っていない

問21 家族構成を教えてください。（あてはまるものすべてを選択して下さい）

1. 未就学児と同居 2. 小学生と同居 3. 移動が困難な家族と同居 4. 一人暮らし
5. 移動を支えてくれる家族と同居 6. いずれにも該当しない

問22 どのくらいの時間を歩く事ができますか。（1つだけ選択して下さい）

1. 1時間以上 2. 30分以上1時間未満 3. 10分程度 4. 歩行困難

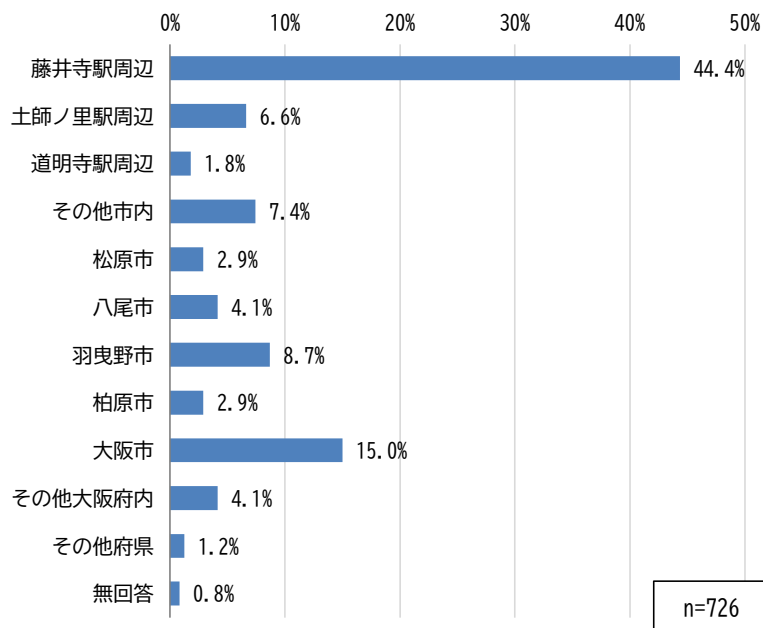
A 普段の外出状況について

A-1：一番よく出かける場所や行動などについて

問1 一番よく出かける場所はどこですか。（1つ選択し、施設名または住所を記入して下さい）

	回答数	割合
1 藤井寺駅周辺	322	44.4%
2 土師ノ里駅周辺	48	6.6%
3 道明寺駅周辺	13	1.8%
4 その他市内	54	7.4%
5 松原市	21	2.9%
6 八尾市	30	4.1%
7 羽曳野市	63	8.7%
8 柏原市	21	2.9%
9 大阪市	109	15.0%
10 その他大阪府内	30	4.1%
11 その他府県	9	1.2%
無回答	6	0.8%
合計	726	100.0%

●外出先を見ると、「藤井寺駅周辺」が約44%と最も多く、次いで「大阪市」が約15%と多かった。



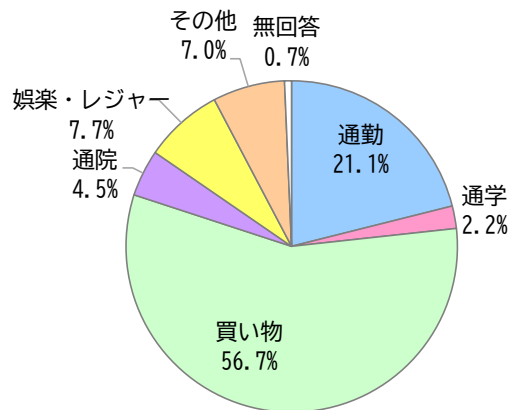
A 普段の外出状況について

A-1：一番よく出かける場所や行動などについて

1-1 その目的としてどれが該当しますか。（1つだけ選択して下さい）

	回答数	割合
1 通勤	153	21.1%
2 通学	16	2.2%
3 買い物	412	56.7%
4 通院	33	4.5%
5 娯楽・レジャー	56	7.7%
6 その他	51	7.0%
無回答	5	0.7%
合計	726	100.0%

●外出目的を見ると、「買い物」の割合が約57%と最も高く、次いで「通勤」が約21%である。

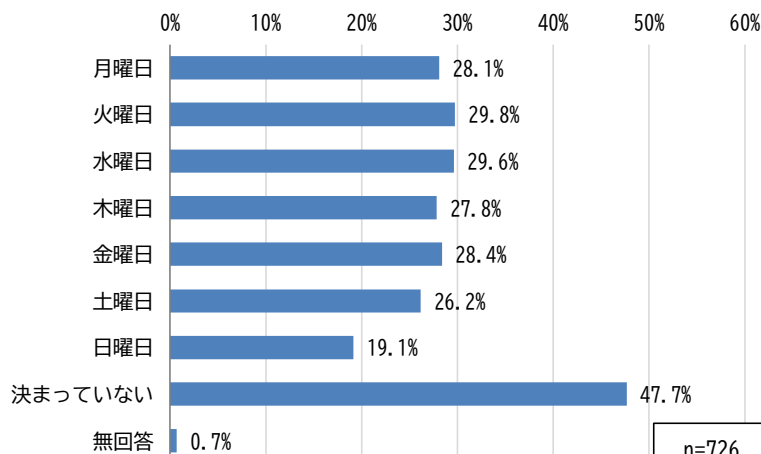


n=726

1-2 その場所へ出かける曜日はいつですか。（あてはまるものすべてを選択して下さい）

	回答数	割合
1 月曜日	204	28.1%
2 火曜日	216	29.8%
3 水曜日	215	29.6%
4 木曜日	202	27.8%
5 金曜日	206	28.4%
6 土曜日	190	26.2%
7 日曜日	139	19.1%
8 決まっていない	346	47.7%
無回答	5	0.7%
回答者数	726	

●外出曜日を見ると、「曜日が決まっていない」が約48%と最も多かった。



n=726

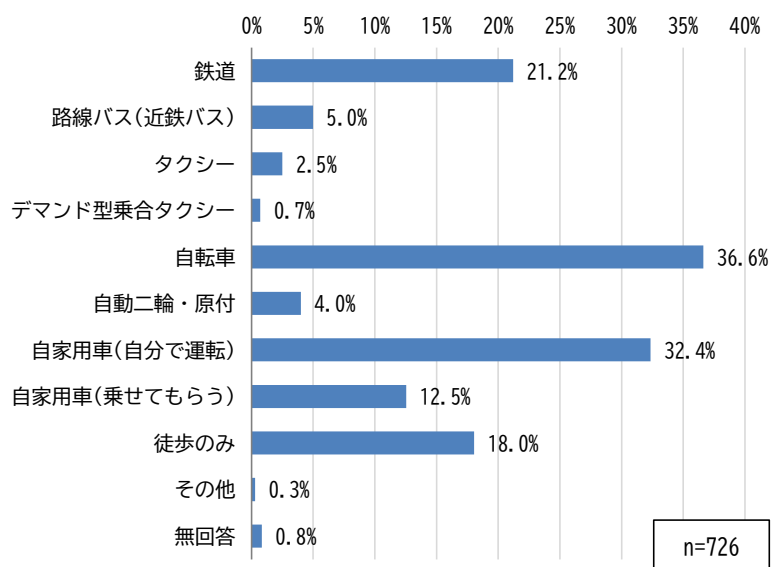
A 普段の外出状況について

A-1：一番よく出かける場所や行動などについて

1-3 どのような交通手段で行きますか。（あてはまるものすべてを選択して下さい）

	回答数	割合
1 鉄道	154	21.2%
2 路線バス(近鉄バス)	36	5.0%
3 タクシー	18	2.5%
4 デマンド型乗合タクシー	5	0.7%
5 自転車	266	36.6%
6 自動二輪・原付	29	4.0%
7 自家用車(自分で運転)	235	32.4%
8 自家用車(乗せてもらう)	91	12.5%
9 徒歩のみ	131	18.0%
10 その他	2	0.3%
無回答	6	0.8%
回答者数	726	

●外出先への交通手段は、「自転車」が約37%、「自家用車（自分で運転）」が約32%、「鉄道」が約21%である。



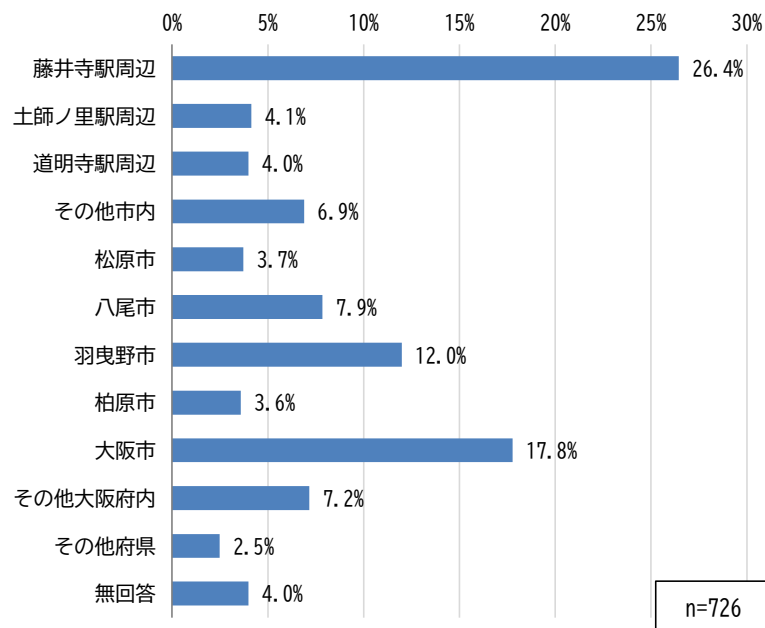
A 普段の外出状況について

A-2：二番目によく出かける場所や行動などについて

問2 二番目によく出かける場所はどこですか。（1つ選択し、施設名または住所を記入して下さい）

	回答数	割合
1 藤井寺駅周辺	192	26.4%
2 土師ノ里駅周辺	30	4.1%
3 道明寺駅周辺	29	4.0%
4 その他市内	50	6.9%
5 松原市	27	3.7%
6 八尾市	57	7.9%
7 羽曳野市	87	12.0%
8 柏原市	26	3.6%
9 大阪市	129	17.8%
10 その他大阪府内	52	7.2%
11 その他府県	18	2.5%
無回答	29	4.0%
合計	726	100.0%

●外出先を見ると、「藤井寺駅周辺」が約26%と最も多く、次いで「大阪市」が約18%と多かった。



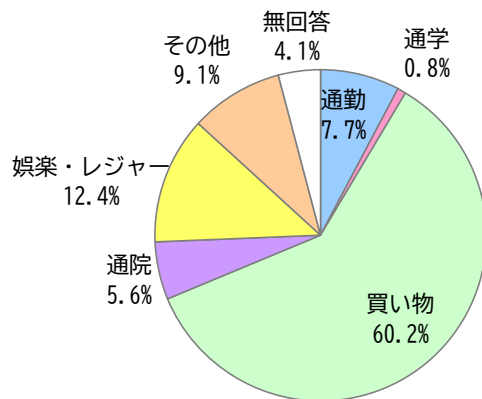
A 普段の外出状況について

A-2：二番目によく出かける場所や行動などについて

2-1 その目的としてどれが該当しますか。（1つだけ選択して下さい）

	回答数	割合
1 通勤	56	7.7%
2 通学	6	0.8%
3 買い物	437	60.2%
4 通院	41	5.6%
5 娯楽・レジャー	90	12.4%
6 その他	66	9.1%
無回答	30	4.1%
合計	726	100.0%

●外出目的を見ると、「買い物」の割合が約60%と最も高く、次いで「娯楽・レジャー」が約12%である。

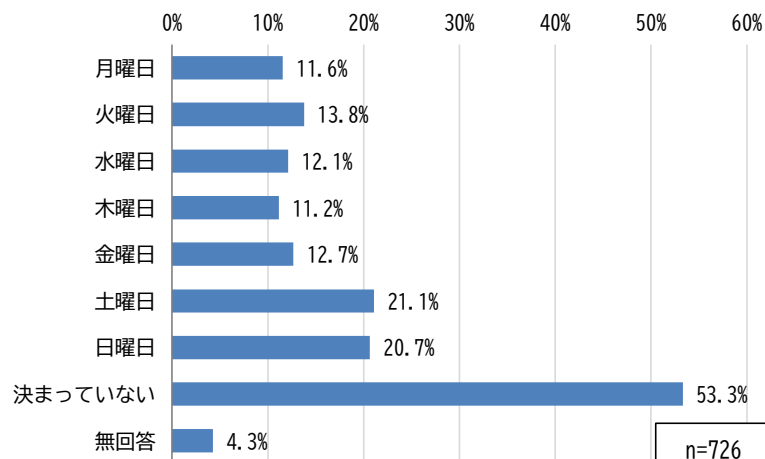


n=726

2-2 その場所へ出かける曜日はいつですか。（あてはまるものすべてを選択して下さい）

	回答数	割合
1 月曜日	84	11.6%
2 火曜日	100	13.8%
3 水曜日	88	12.1%
4 木曜日	81	11.2%
5 金曜日	92	12.7%
6 土曜日	153	21.1%
7 日曜日	150	20.7%
8 決まっていない	387	53.3%
無回答	31	4.3%
回答者数	726	

●外出曜日を見ると、「曜日が決まっていない」が約53%と最も多かった。



n=726

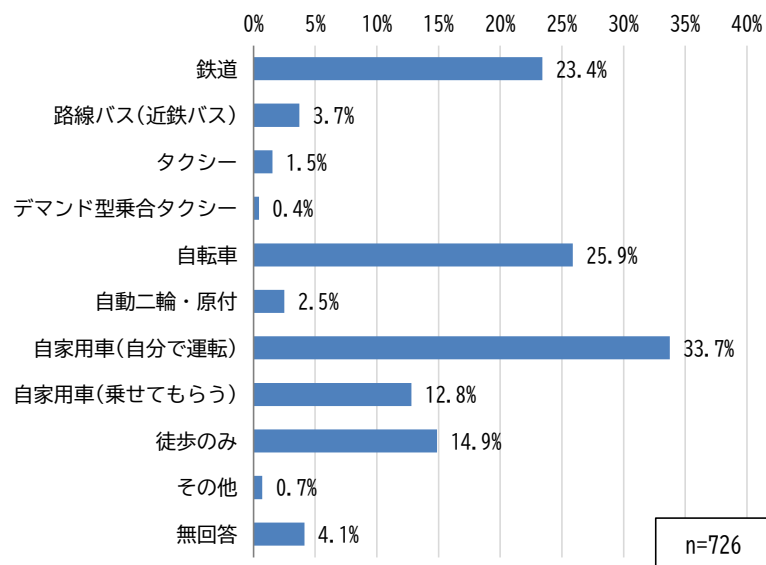
A 普段の外出状況について

A-2：二番目によく出かける場所や行動などについて

2-3 どのような交通手段で行きますか。（あてはまるものすべてを選択して下さい）

	回答数	割合
1 鉄道	170	23.4%
2 路線バス(近鉄バス)	27	3.7%
3 タクシー	11	1.5%
4 デマンド型乗合タクシー	3	0.4%
5 自転車	188	25.9%
6 自動二輪・原付	18	2.5%
7 自家用車(自分で運転)	245	33.7%
8 自家用車(乗せてもらう)	93	12.8%
9 徒歩のみ	108	14.9%
10 その他	5	0.7%
無回答	30	4.1%
回答者数	726	

●外出先への交通手段は、「自家用車（自分で運転）」が約34%、「自転車」が約26%、「鉄道」が約23%である。



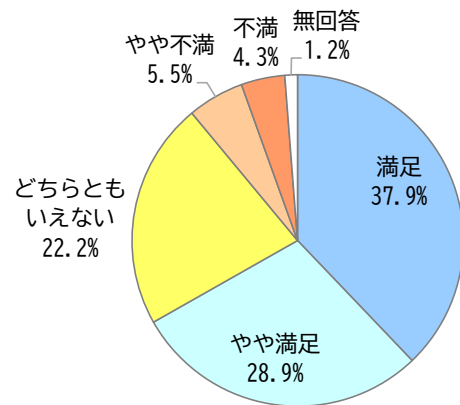
A 普段の外出状況について

A-3：外出時における移動の満足度について

問3 外出時の移動手段に満足度していますか。（1つだけ選択して下さい）

	回答数	割合
1 満足	275	37.9%
2 やや満足	210	28.9%
3 どちらともいえない	161	22.2%
4 やや不満	40	5.5%
5 不満	31	4.3%
無回答	9	1.2%
合計	726	100.0%

●移動の満足度を見ると、「満足（満足＋やや満足）」の割合が約67%と高く、「不満（不満＋やや不満）」は約10%である。



n=726

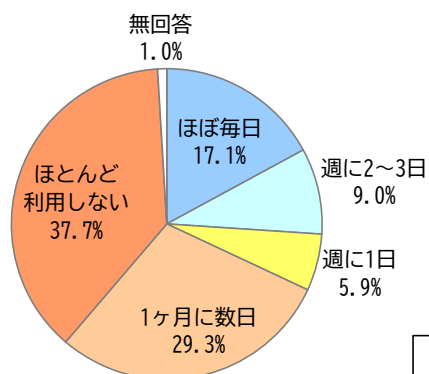
B 藤井寺市内の公共交通の利用状況について

B-1：鉄道の利用状況について

問4 鉄道(近鉄、JR等)をどのような頻度で利用しますか。(1つだけ選択して下さい)

	回答数	割合
1 ほぼ毎日	124	17.1%
2 週に2～3日	65	9.0%
3 週に1日	43	5.9%
4 1ヶ月に数日	213	29.3%
5 ほとんど利用しない	274	37.7%
無回答	7	1.0%
合計	726	100.0%

●鉄道の利用頻度を見ると、「ほとんど利用しない」の割合が約38%と最も高く、次いで「1ヶ月に数日」が約29%である。



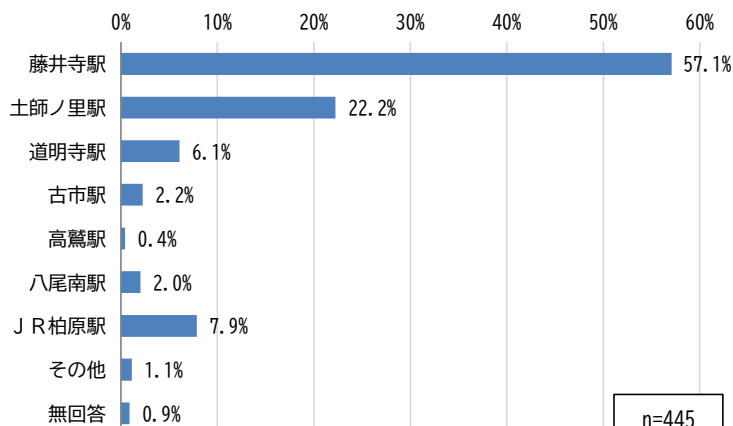
n=726

4-1 よく利用する鉄道駅(出発駅)はどこですか。(1つだけ選択して下さい)

※ 問4で「1, 2, 3, 4」を選択した人のみ回答

	回答数	割合
1 藤井寺駅	254	57.1%
2 土師ノ里駅	99	22.2%
3 道明寺駅	27	6.1%
4 古市駅	10	2.2%
5 高鷲駅	2	0.4%
6 八尾南駅	9	2.0%
7 JR 柏原駅	35	7.9%
8 その他	5	1.1%
無回答	4	0.9%
合計	445	100.0%

●よく利用する鉄道(出発駅)を見ると、「藤井寺駅」の割合が約57%と最も高く、次いで「土師ノ里駅」が約22%である。
●「JR 柏原駅」が約8%を占める。



n=445

B 藤井寺市内の公共交通の利用状況について

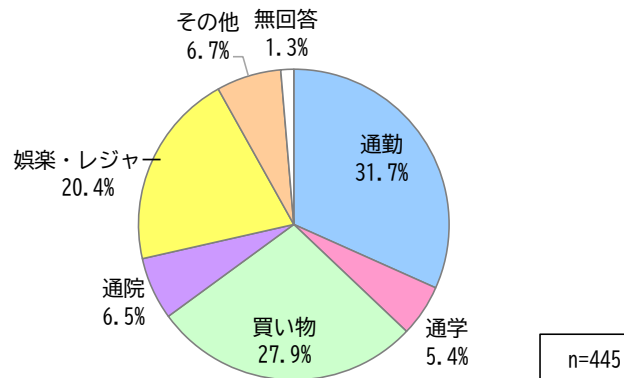
B-1：鉄道の利用状況について

4-2 鉄道の主な利用目的は何ですか。(1つだけ選択して下さい)

※ 問4で「1, 2, 3, 4」を選択した人のみ回答

	回答数	割合
1 通勤	141	31.7%
2 通学	24	5.4%
3 買い物	124	27.9%
4 通院	29	6.5%
5 娯楽・レジャー	91	20.4%
6 その他	30	6.7%
無回答	6	1.3%
合計	445	100.0%

●利用している方の利用目的を見ると、「通勤」の割合が約32%と最も高く、次いで「買い物」が約28%である。

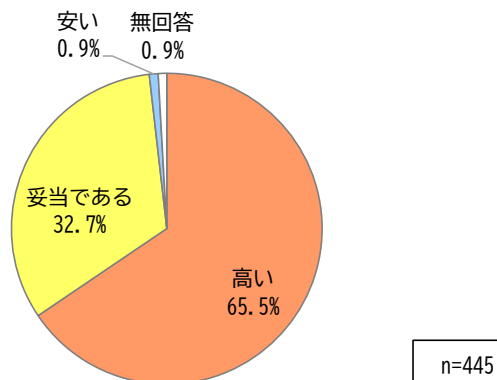


4-3 鉄道の料金設定をどう思いますか。(1つだけ選択し、理由を記入して下さい)

※ 問4で「1, 2, 3, 4」を選択した人のみ回答

	回答数	割合
1 高い	291	65.5%
2 妥当である	145	32.7%
3 安い	4	0.9%
無回答	4	0.9%
合計	444	100.0%

●鉄道の料金設定を見ると、「高い」の割合が約66%と最も高く、次いで「妥当である」が約33%である。



B 藤井寺市内の公共交通の利用状況について

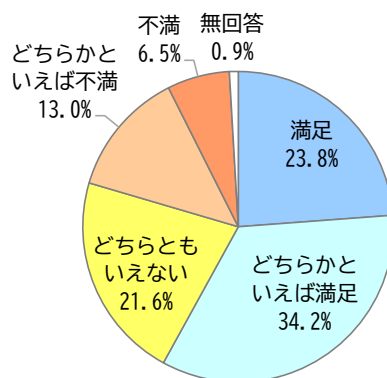
B-1：鉄道の利用状況について

4-4 鉄道の利用に満足していますか。(1つだけ選択して下さい)

※ 問4で「1, 2, 3, 4」を選択した人のみ回答

	回答数	割合
1 満足	106	23.8%
2 どちらかといえば満足	152	34.2%
3 どちらともいえない	96	21.6%
4 どちらかといえば不満	58	13.0%
5 不満	29	6.5%
無回答	4	0.9%
合計	445	100.0%

●鉄道での移動に対する満足度を見ると、「満足（満足+どちらかといえば満足）」が約58%であり、「不満（どちらかといえば不満+不満）」は約20%である。



n=445

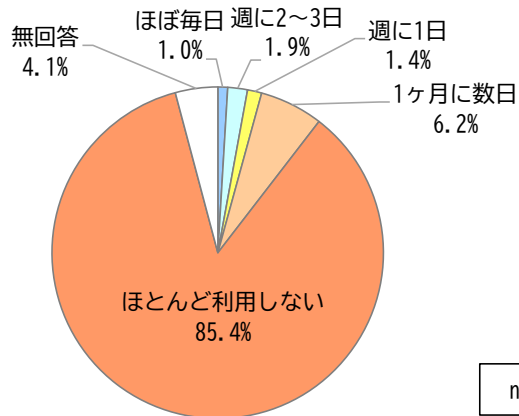
B 藤井寺市内の公共交通の利用状況について

B-2：藤井寺市内の路線バスの利用状況について

問6 路線バスをどのような頻度で利用しますか。（1つだけ選択して下さい）

	回答数	割合
1 ほぼ毎日	7	1.0%
2 週に2～3日	14	1.9%
3 週に1日	10	1.4%
4 1ヶ月に数日	45	6.2%
5 ほとんど利用しない	620	85.4%
無回答	30	4.1%
合計	726	100.0%

●路線バスの利用頻度を見ると、「ほとんど利用しない」の割合が約85%と最も高く、次いで「1ヶ月に数日」が約6%である。



n=726

B 藤井寺市内の公共交通の利用状況について

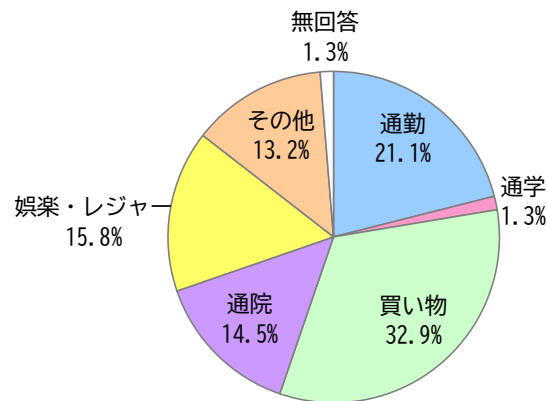
B-2：藤井寺市内の路線バスの利用状況について

6-2 路線バスの主な利用目的は何ですか。（1つだけ選択して下さい）

※ 問6で「1, 2, 3, 4」を選択した人のみ回答

	回答数	割合
1 通勤	16	21.1%
2 通学	1	1.3%
3 買い物	25	32.9%
4 通院	11	14.5%
5 娯楽・レジャー	12	15.8%
6 その他	10	13.2%
無回答	1	1.3%
合計	76	100.0%

●利用している方の利用目的を見ると、「買い物」の割合が約33%と最も高く、次いで「通勤」が約21%である。



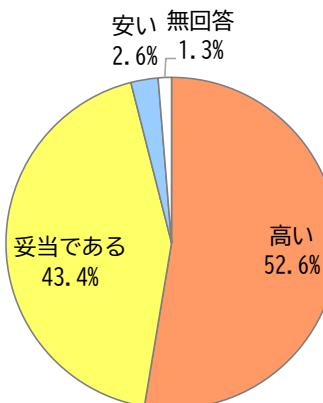
n=76

6-3 路線バスの料金設定をどう思いますか。（1つだけ選択し、理由を記入して下さい）

※ 問6で「1, 2, 3, 4」を選択した人のみ回答

	回答数	割合
1 高い	40	52.6%
2 妥当である	33	43.4%
3 安い	2	2.6%
無回答	1	1.3%
合計	76	100.0%

●路線バスの料金設定を見ると、「高い」の割合が約53%と最も高く、次いで「妥当である」が約43%である。



n=76

B 藤井寺市内の公共交通の利用状況について

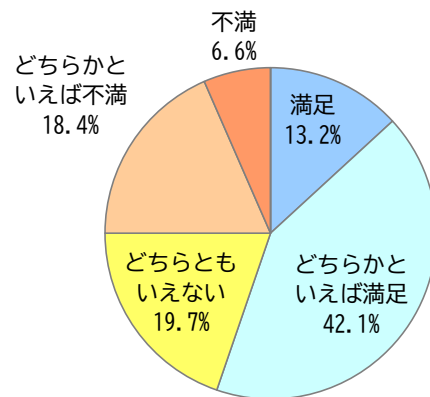
B-2：藤井寺市内の路線バスの利用状況について

6-4 路線バスの利用に満足していますか。（1つだけ選択して下さい）

※ 問6で「1, 2, 3, 4」を選択した人のみ回答

	回答数	割合
1 満足	10	13.2%
2 どちらかといえば満足	32	42.1%
3 どちらともいえない	15	19.7%
4 どちらかといえば不満	14	18.4%
5 不満	5	6.6%
無回答	0	0.0%
合計	76	100.0%

●路線バスでの移動に対する満足度を見ると、「満足（満足＋どちらかといえば満足）」が約58%であり、「不満（どちらかといえば不満＋不満）」は約25%である。

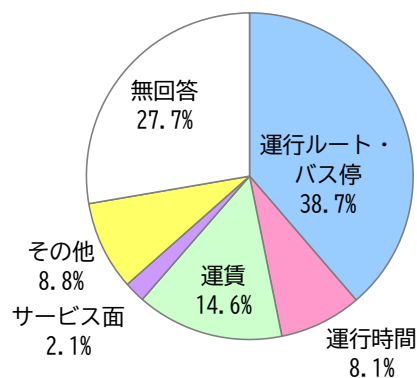


n=76

問7 どのような改善であればもっと利用しよう、または利用してみたいと思いますか。（1つだけ選択して下さい）

	回答数	割合
1 運行ルート・バス停	281	38.7%
2 運行時間	59	8.1%
3 運賃	106	14.6%
4 サービス面	15	2.1%
5 その他	64	8.8%
無回答	201	27.7%
合計	726	100.0%

●改善の内容を見ると、「運行ルート・バス停」が約39%であり、次いで「運賃」は約15%である。



n=726

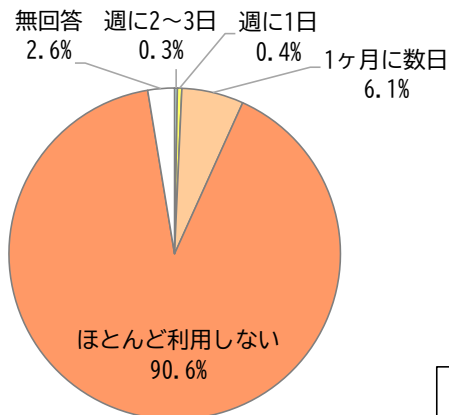
B 藤井寺市内の公共交通の利用状況について

B-3：藤井寺市内のタクシーの利用状況について

問8 タクシーをどのような頻度で利用しますか。（1つだけ選択して下さい）

	回答数	割合
1 ほぼ毎日	0	0.0%
2 週に2～3日	2	0.3%
3 週に1日	3	0.4%
4 1ヶ月に数日	44	6.1%
5 ほとんど利用しない	658	90.6%
無回答	19	2.6%
合計	726	100.0%

●タクシーの利用頻度を見ると、「ほとんど利用しない」の割合が約91%と最も高く、次いで「1ヶ月に数日」が約6%である。



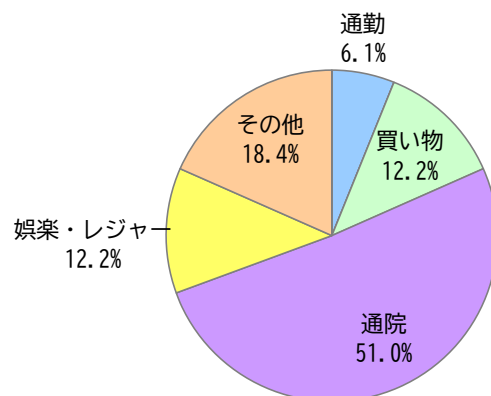
n=726

8-1 タクシーの主な利用目的は何ですか。（1つだけ選択して下さい）

※ 問8で「1, 2, 3, 4」を選択した人のみ回答

	回答数	割合
1 通勤	3	6.1%
2 通学	0	0.0%
3 買い物	6	12.2%
4 通院	25	51.0%
5 娯楽・レジャー	6	12.2%
6 その他	9	18.4%
無回答	0	0.0%
合計	49	100.0%

●利用している方の利用目的を見ると、「通院」の割合が約51%と最も高く、次いで「買い物」、「娯楽・レジャー」が約12%である。



n=49

B 藤井寺市内の公共交通の利用状況について

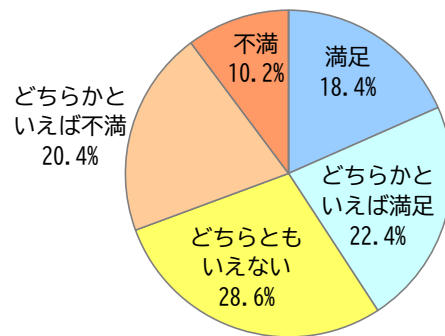
B-3：藤井寺市内のタクシーの利用状況について

8-2 タクシーの利用に満足していますか。（1つだけ選択して下さい）

※ 問8で「1, 2, 3, 4」を選択した人のみ回答

	回答数	割合
1 満足	9	18.4%
2 どちらかといえば満足	11	22.4%
3 どちらともいえない	14	28.6%
4 どちらかといえば不満	10	20.4%
5 不満	5	10.2%
無回答	0	0.0%
合計	49	100.0%

●タクシーでの移動に対する満足度を見ると、「満足（満足＋どちらかといえば満足）」が約41%であり、「不満（どちらかといえば不満＋不満）」は約31%である。



n=49

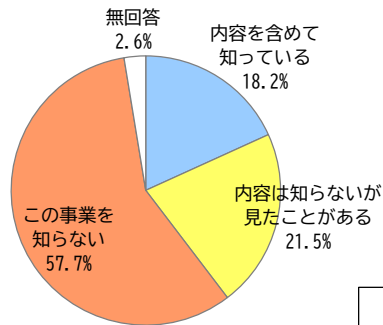
B 藤井寺市内の公共交通の利用状況について

B-4：デマンド型乗合タクシーの利用状況について

問9 「藤井寺市デマンド型乗合タクシー」をご存じですか。（1つだけ選択して下さい）

	回答数	割合
1 内容を含めて知っている	132	18.2%
2 内容は知らないが見たことがある	156	21.5%
3 この事業を知らない	419	57.7%
無回答	19	2.6%
合計	726	100.0%

●デマンド型乗合タクシーの認知状況を見ると、「この事業を知らない」の割合が約58%と最も多く、次いで「内容を含めて知っている」の割合が約18%であった。



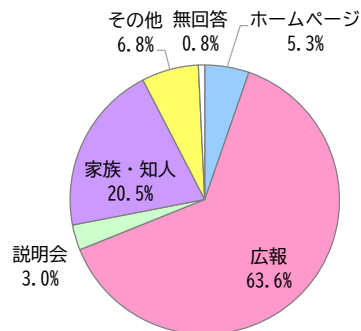
n=726

問10 デマンド型乗合タクシーをどこで知りましたか。（1つだけ選択して下さい）

※ 問9で「1」を選択した人のみ回答

	回答数	割合
1 ホームページ	7	5.3%
2 広報	84	63.6%
3 説明会	4	3.0%
4 家族・知人	27	20.5%
5 その他	9	6.8%
無回答	1	0.8%
合計	132	100.0%

●デマンド型乗合タクシーの情報媒体は、「広報」の割合が約64%と最も多く、次いで「家族・知人」が約21%であった。



n=132

B 藤井寺市内の公共交通の利用状況について

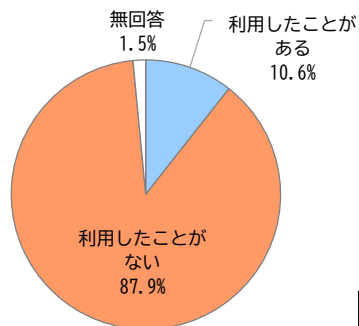
B-4：デマンド型乗合タクシーの利用状況について

10-2 デマンド型乗合タクシーを利用したことがありますか。（1つだけ選択して下さい）

※ 問9で「1」を選択した人のみ回答

	回答数	割合
1 利用したことがある	14	10.6%
2 利用したことがない	116	87.9%
無回答	2	1.5%
合計	132	100.0%

●デマンド型乗合タクシーの利用状況は、「利用したことがない」の割合が約88%と最も多く、次いで「利用したことがある」が約11%であった。



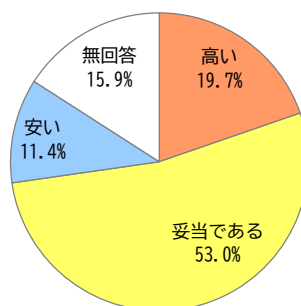
n=132

10-4 デマンド型乗合タクシーの料金設定をどう思いますか。（1つだけ選択し、理由を記入して下さい）

※ 問9で「1」を選択した人のみ回答

	回答数	割合
1 高い	26	19.7%
2 妥当である	70	53.0%
3 安い	15	11.4%
無回答	21	15.9%
合計	132	100.0%

●デマンド型乗合タクシーの料金設定を見ると、「妥当である」の割合が約53%と最も高く、次いで「高い」が約20%である。



n=132

B 藤井寺市内の公共交通の利用状況について

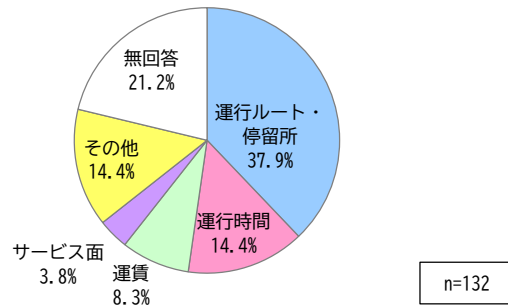
B-4：デマンド型乗合タクシーの利用状況について

問11 どのような改善であればもっと利用しよう、または利用してみたいと思いますか。（1つだけ選択して下さい）

※ 問9で「1」を選択した人のみ回答

	回答数	割合
1 運行ルート・停留所	50	37.9%
2 運行時間	19	14.4%
3 運賃	11	8.3%
4 サービス面	5	3.8%
5 その他	19	14.4%
無回答	28	21.2%
合計	132	100.0%

●デマンド型乗合タクシーの改善内容を見ると、「運行ルート・停留所」の割合が約38%と最も高く、次いで「運行時間」が約14%である。

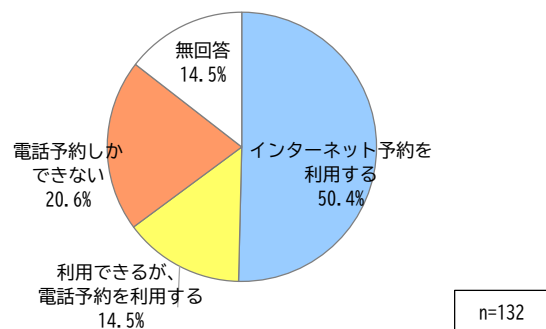


11-1 現在、デマンド型乗合タクシーの予約方法は電話のみですが、LINEなどのインターネット予約が導入されれば、利用されますか。（1つだけ選択して下さい）

※ 問9で「1」を選択した人のみ回答

	回答数	割合
1 インターネット予約を利用する	66	50.4%
2 利用できるが、電話予約を利用する	19	14.5%
3 電話予約しかできない	27	20.6%
無回答	19	14.5%
合計	131	100.0%

●デマンド型乗合タクシーの予約内容を見ると、「インターネット予約を利用する」の割合が約50%と最も高く、次いで「電話予約しかできない」が約21%である。



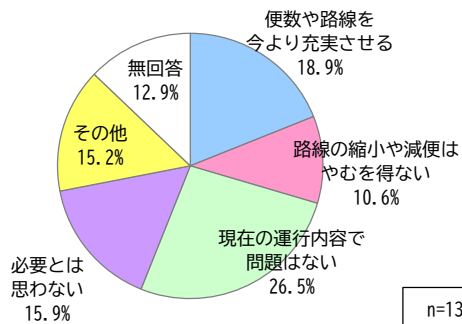
B 藤井寺市内の公共交通の利用状況について

B-4：デマンド型乗合タクシーの利用状況について

問12 デマンド型乗合タクシーの今後についてどう思いますか。(1つだけ選択して下さい)

※ 問9で「1」を選択した人のみ回答

	回答数	割合
1 市が他の行政サービスを縮減してでも、便数や路線を今より充実させる	25	18.9%
2 多様な行政サービスが求められる中、路線の縮小や減便はやむを得ない	14	10.6%
3 現在の運行内容で問題はない	35	26.5%
4 デマンド型乗合タクシーは必要とは思わない	21	15.9%
5 その他	20	15.2%
無回答	17	12.9%
合計	132	100.0%



●デマンド型乗合タクシーの今後の運営について見ると、「現在の運行内容で問題ない」の割合が約27%と最も高く、次いで「市が他の行政サービスを縮減してでも、便数や路線を今より充実させる」が約19%である。

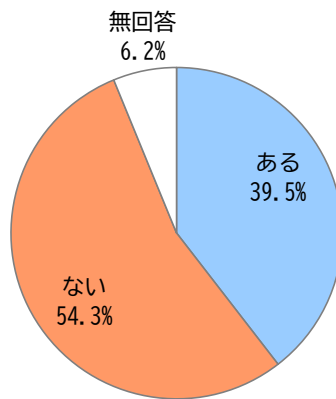
B 藤井寺市内の公共交通の利用状況について

B-5：公共交通に対する考え方について

問13 藤井寺市内の公共交通が、今より利用しやすくなった場合、公共交通を利用して行きたい場所はありますか。（1つだけ選択して下さい）

	回答数	割合
1 ある	287	39.5%
2 ない	394	54.3%
無回答	45	6.2%
合計	726	100.0%

●公共交通を利用していきたい場所の有無を見ると、「ある」の割合が約40%である。



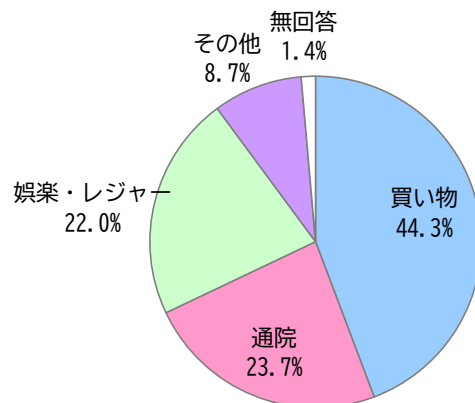
n=726

13-1 どんな目的で利用したいですか。（1つだけ選択して下さい）

※ 問13で「1」を選択した人のみ回答

	回答数	割合
1 買い物	127	44.3%
2 通院	68	23.7%
3 娯楽・レジャー	63	22.0%
4 その他	25	8.7%
無回答	4	1.4%
合計	287	100.0%

●外出目的を見ると、「買い物」の割合が約44%と最も高く、次いで「通院」が約24%である。



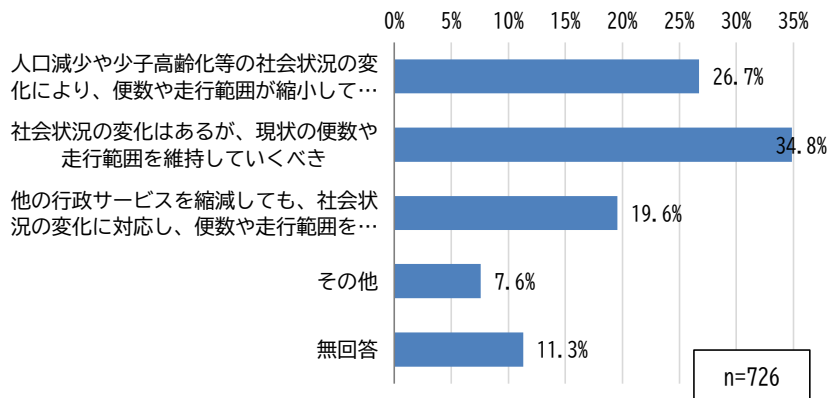
n=287

B 藤井寺市内の公共交通の利用状況について

B-5：公共交通に対する考え方について

問14 公共交通（バスや鉄道等）の今後についてどう思いますか。（1つだけ選択して下さい）

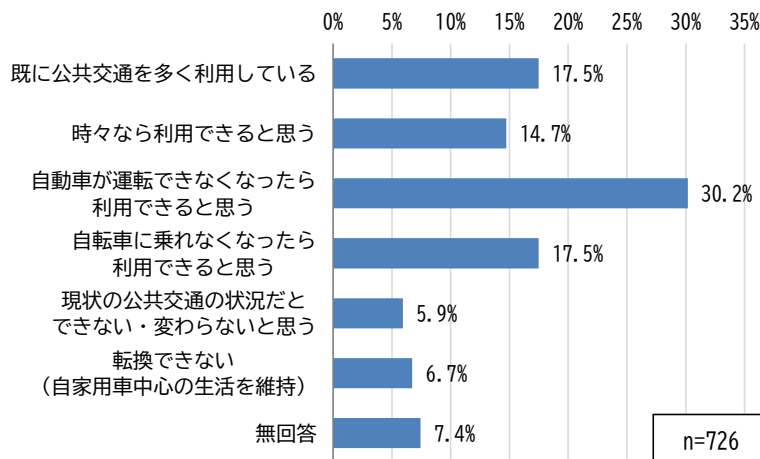
	回答数	割合
1 人口減少や少子高齢化等の社会状況の変化により、便数や走行範囲が縮小していくのは、やむを得ない	194	26.7%
2 社会状況の変化はあるが、現状の便数や走行範囲を維持していくべき	253	34.8%
3 他の行政サービスを縮減しても、社会状況の変化に対応し、便数や走行範囲を現状よりも充実させて、利用促進を図るべき	142	19.6%
4 その他	55	7.6%
無回答	82	11.3%
合計	726	100.0%



●公共交通の今後について見ると、「維持していくべき」の割合が約35%と最も高く、次いで「人口減少や少子高齢化等の社会状況の変化により、便数や走行範囲が縮小していくのは、やむを得ない」が約27%である。

問15 公共交通を維持するためには、多くの方に利用していただく必要があります。移動手段として公共交通を中心とする生活に転換できますか。（1つだけ選択して下さい）

	回答数	割合
1 既に公共交通を多く利用している	127	17.5%
2 時々なら利用できると思う	107	14.7%
3 自動車が運転できなくなったら利用できると思う	219	30.2%
4 自転車に乗れなくなったら利用できると思う	127	17.5%
5 現状の公共交通の状況だとできない・変わらないと思う	43	5.9%
6 転換できない（自家用車中心の生活を維持）	49	6.7%
無回答	54	7.4%
合計	726	100.0%



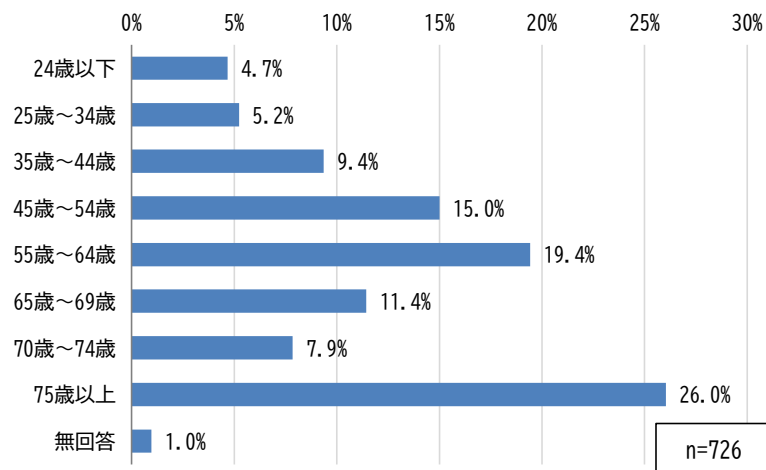
●移動手段として公共交通の生活への転換意向については、「自動車が運転できなくなったら利用できると思う」が約30%と最も高く、次いで「既に公共交通を多く利用している」、「自転車に乗れなくなったら利用できると思う」が約18%である。

C 回答者自身について

問16 年齢を教えてください。(1つだけ選択して下さい)

		回答数	割合
1	24歳以下	34	4.7%
2	25歳～34歳	38	5.2%
3	35歳～44歳	68	9.4%
4	45歳～54歳	109	15.0%
5	55歳～64歳	141	19.4%
6	65歳～69歳	83	11.4%
7	70歳～74歳	57	7.9%
8	75歳以上	189	26.0%
	無回答	7	1.0%
	合計	726	100.0%

●回答者の年齢を見ると、「75歳以上」の割合が約26%と最も高く、次いで「55歳～64歳」が約19%である。

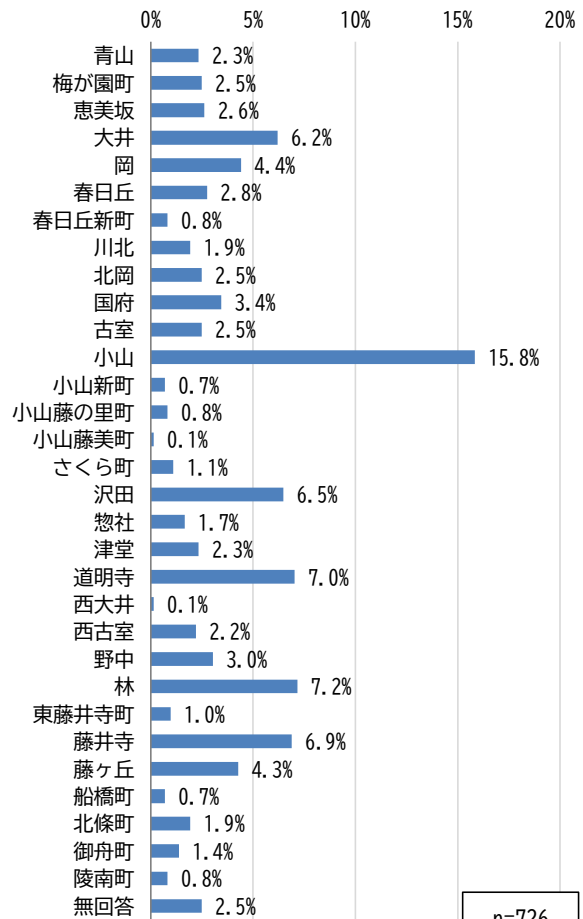


C 回答者自身について

問17 住んでいる地域を教えてください。

	回答数	割合
青山	17	2.3%
梅が園町	18	2.5%
恵美坂	19	2.6%
大井	45	6.2%
岡	32	4.4%
春日丘	20	2.8%
春日丘新町	6	0.8%
川北	14	1.9%
北岡	18	2.5%
国府	25	3.4%
古室	18	2.5%
小山	115	15.8%
小山新町	5	0.7%
小山藤の里町	6	0.8%
小山藤美町	1	0.1%
さくら町	8	1.1%
沢田	47	6.5%
惣社	12	1.7%
津堂	17	2.3%
道明寺	51	7.0%
西大井	1	0.1%
西古室	16	2.2%
野中	22	3.0%
林	52	7.2%
東藤井寺町	7	1.0%
藤井寺	50	6.9%
藤ヶ丘	31	4.3%
船橋町	5	0.7%
北條町	14	1.9%
御舟町	10	1.4%
陵南町	6	0.8%
無回答	18	2.5%
合計	726	100.0%

●回答者の居住地を見ると、「小山」の割合が約16%と最も高かった。

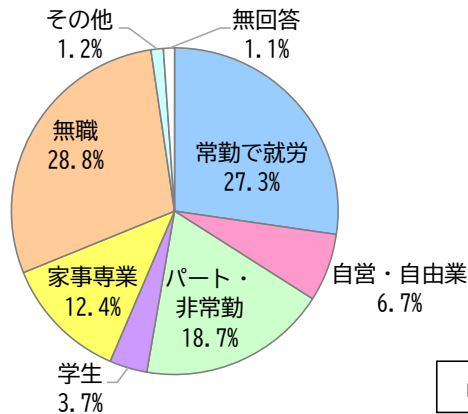


C 回答者自身について

問18 職業を教えてください。(1つだけ選択して下さい)

	回答数	割合
1 常勤で就労	198	27.3%
2 自営・自由業	49	6.7%
3 パート・非常勤	136	18.7%
4 学生	27	3.7%
5 家事専業	90	12.4%
6 無職	209	28.8%
7 その他	9	1.2%
無回答	8	1.1%
合計	726	100.0%

●回答者の職業を見ると、「無職」の割合が約29%と最も高く、次いで「常勤で就労」が約27%であった。

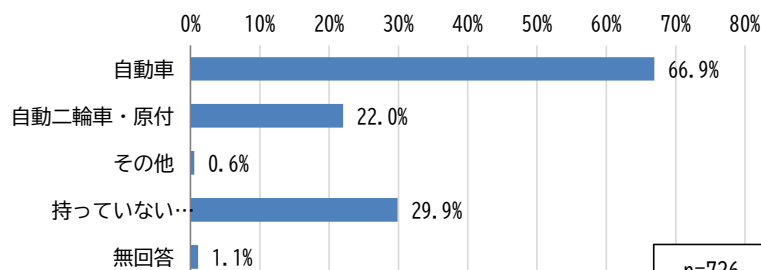


n=726

問19 運転免許証は保有していますか。(あてはまるものすべてを選択して下さい)

	回答数	割合
1 自動車	486	66.9%
2 自動二輪車・原付	160	22.0%
3 その他	4	0.6%
4 持っていない(自動車運転免許返納も含む)	217	29.9%
無回答	8	1.1%
回答者数	726	

●運転免許証の保有状況を見ると、「自動車」の割合が約67%と最も高く、次いで「持っていない」が約30%であった。



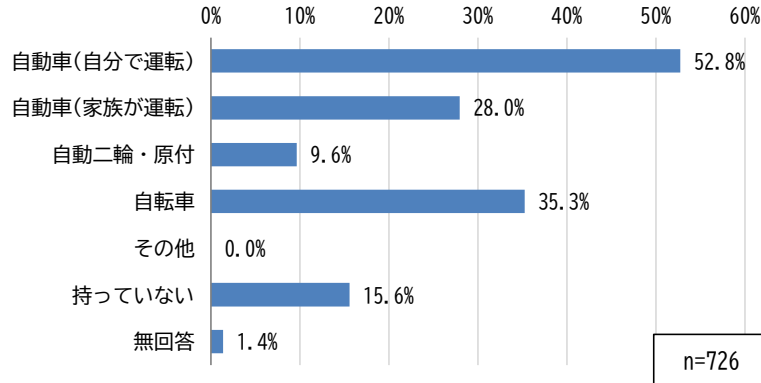
n=726

C 回答者自身について

問20 自動車等の乗り物をお持ちですか。（あてはまるものすべてを選択して下さい）

	回答数	割合
1 自動車(自分で運転)	383	52.8%
2 自動車(家族が運転)	203	28.0%
3 自動二輪・原付	70	9.6%
4 自転車	256	35.3%
5 その他	0	0.0%
6 持っていない	113	15.6%
無回答	10	1.4%
回答者数	726	

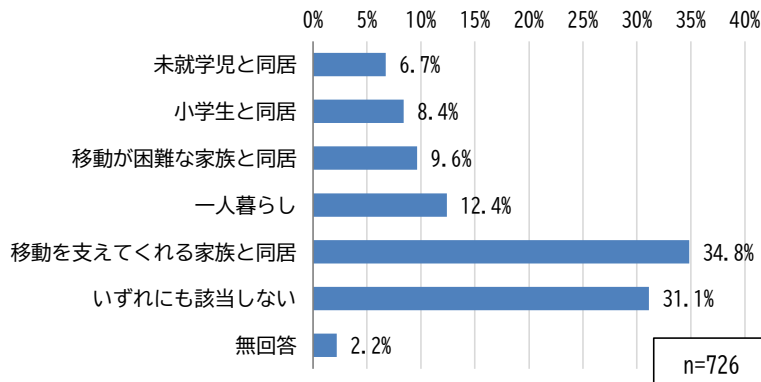
●乗り物の保有状況を見ると、「自動車（自分運転）」の割合が約53%と最も高く、次いで「自転車」が約35%であった。



問21 家族構成を教えてください。（あてはまるものすべてを選択して下さい）

	回答数	割合
1 未就学児と同居	49	6.7%
2 小学生と同居	61	8.4%
3 移動が困難な家族と同居	70	9.6%
4 一人暮らし	90	12.4%
5 移動を支えてくれる家族と同居	253	34.8%
6 いずれにも該当しない	226	31.1%
無回答	16	2.2%
回答者数	726	

●同居人の状況を見ると、「移動を支えてくれる家族と同居」の割合が約35%と最も高く、次いで「いずれも該当しない」が約31%であった。

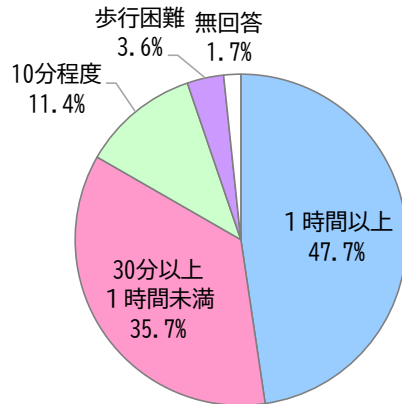


C 回答者自身について

問22 どのくらいの時間を歩く事ができますか。(1つだけ選択して下さい)

		回答数	割合
1	1時間以上	346	47.7%
2	30分以上1時間未満	259	35.7%
3	10分程度	83	11.4%
4	歩行困難	26	3.6%
	無回答	12	1.7%
	合計	726	100.0%

●歩行可能な距離を見ると、「1時間以上」の割合が約48%と最も高く、次いで「30分以上1時間未満」が約36%であった。

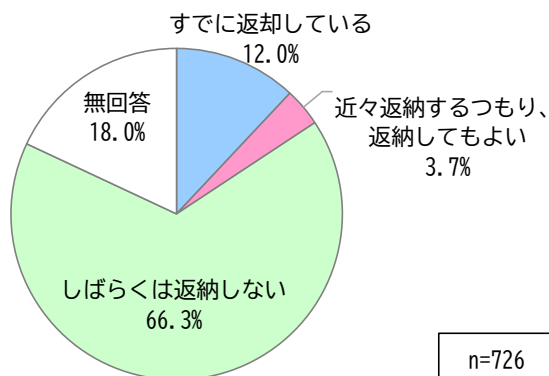


n=726

問23 運転免許証の返納についてどうお考えですか。(1つだけ選択して下さい)

		回答数	割合
1	すでに返却している	87	12.0%
2	近々返納するつもり、返納してもよい	27	3.7%
3	しばらくは返納しない	481	66.3%
無回答		131	18.0%
合計		726	100.0%

●運転免許証の返納状況を見ると、「しばらくは返納しない」の割合が約66%と最も高く、次いで「すでに返却している」が約12%であった。



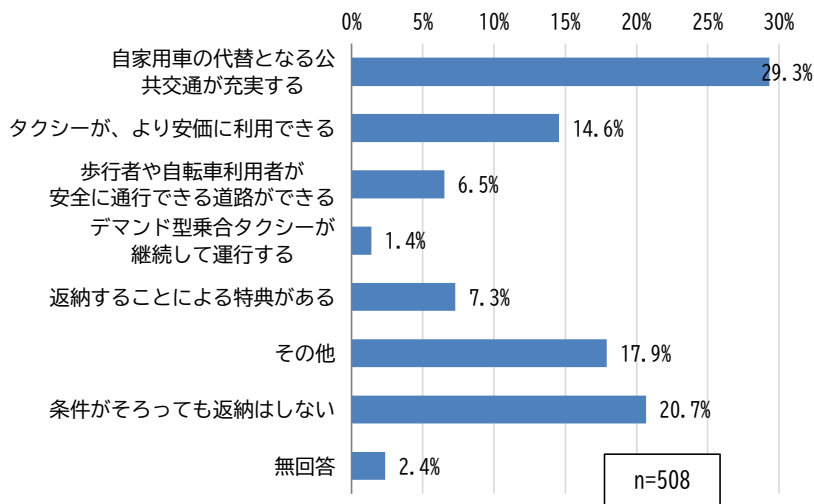
n=726

C 回答者自身について

問24 どのような条件があれば返納しますか。(1つだけ選択して下さい)

※ 問23で「近々返納するつもり、返納してもよい」「しばらくは返納しない」と回答した人のみ集計

	回答数	割合
1 自家用車の代替となる公共交通が充実する	149	29.3%
2 タクシーが、より安価に利用できる	74	14.6%
3 歩行者や自転車利用者が安全に通行できる道路ができる	33	6.5%
4 デマンド型乗合タクシーが継続して運行する	7	1.4%
5 返納することによる特典がある	37	7.3%
6 その他	91	17.9%
7 条件がそろっても返納はしない	105	20.7%
無回答	12	2.4%
合計	508	100.0%

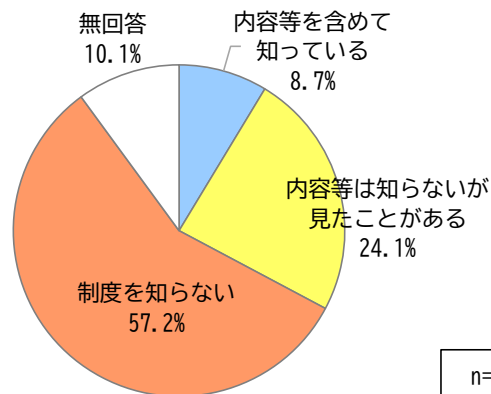


●運転免許証の返納条件を見ると、「自家用車の代替となる公共交通が充実する」の割合が約29%と最も高く、次いで「条件がそろっても返納はしない」が約21%であった。

問25 大阪府の「高齢者運転免許自主返納サポート制度」についてご存じですか。(1つだけ選択して下さい)

	回答数	割合
1 内容等を含めて知っている	63	8.7%
2 内容等は知らないが見たことがある	175	24.1%
3 制度を知らない	415	57.2%
無回答	73	10.1%
合計	726	100.0%

●大阪府の「高齢者運転免許自主返納サポート制度」の認知状況を見ると、「制度を知らない」の割合が約57%と最も高く、次いで「内容等は知らないが見たことがある」が約24%であった。

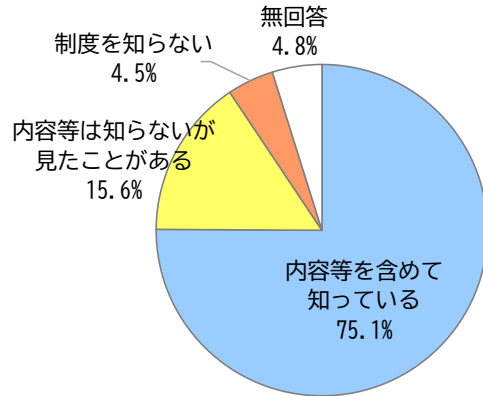


C 回答者自身について

問26 令和8年4月1日から、自転車の交通違反に対する交通反則通告制度（青切符）が適用されていることについてご存じですか。（1つだけ選択して下さい）

	回答数	割合
1 内容等を含めて知っている	545	75.1%
2 内容等は知らないが見たことがある	113	15.6%
3 制度を知らない	33	4.5%
無回答	35	4.8%
合計	726	100.0%

●自転車の交通違反に対する交通反則通告制度（青切符）の認知状況を見ると、「内容等を含めて知っている」の割合が約75%と最も高く、次いで「内容等は知らないが見たことがある」が約16%であった。



n=726