



第10回 藤井寺市地域公共交通会議

議事1 前回交通会議議事の振り返り

議事2 利用状況

議事3 アンケート調査中間報告

議事4 運行計画の変更案

議事5 既存公共交通の維持・継続を図る施策の検討

議事6 今後のスケジュール案

議事1 前回交通会議議事の振り返り

【会議での主な意見】

・ 利用状況について、変更前と変更後の各3か月の実績を比較・分析した。

→運行計画の変更により、運行便数を22便から16便へ変更し、利用者数は2,171人となり、458人減少した。9月末をもって、実証運行期間が1年となることから、1年を通した利用傾向の分析も行う。

・ 予約センターの受付開始時間が9時のため、第1便のキャンセルができなかった。

→受付開始時間前のキャンセル方法や予約の「見える化」の検討が必要である。そのほか、配車依頼に漏れがあった事案も発生しており、運行事業者と予約センターの意思疎通や情報共有について、さらなる強化を図っていく。

・ 運転手不足に対し、大阪バス協会で合同就職説明会を実施している。市民周知をお願いしたい。

→市のHPなどで周知を行うとともに、ハローワークや大阪府と連携したセミナー開催についても検討する。また、子どもへのバスの乗り方説明会や、転入者に対しての公共交通マップの配布など、今後の公共交通の周知施策として検討する。



更なる公共交通の充実に向けた策を検討する

議事2 利用状況（実証運行期間1年間の振り返り）

1. 利用者数の推移

稼働日割合・運行台数

- ・稼働日割合(設定運行日に対する実際の運行日数の割合)は、1年を通して100%であり、運行しない日はなかった。
- ・1年間(2025年10月～2026年9月)の運行台数は、変更前2,316台、変更後1,903台で、**1年合計で4,219台**であった。
- ・変更前後で、運行日や運行便数が少なくなり、実運行台数も2,316台→1,903台(▲17.8%)であった。
- ・変更前と比べると、平日・土曜日とも、運行台数はやや減少しているが、**稼働便数割合は増加し、効率的な運行状況(稼働便数割合57%→73%)**といえる。

【運行状況】 変更前：2025年10月～2026年3月(6ヶ月間)

			日数 (日) ①	実運行 日数 (日) ②	稼働日 割合 (%) ②/①	実運行 台数 (台) ③	1日当たり 運行台数 (台/日) ③/②	便数 ※ (便) ④	実運行 便数 (便) ⑤	稼働便数 割合 (%) ⑤/④
全体	2025年	10月	31	31	100%	391	12.6	682	379	56%
		11月	30	30	100%	368	12.3	660	349	53%
		12月	28	28	100%	387	13.8	616	360	58%
	2026年	1月	28	28	100%	358	12.8	616	341	55%
		2月	28	28	100%	380	13.6	616	352	57%
		3月	31	31	100%	432	13.9	682	411	60%
	期間合計		176	176	100%	2,316	13.2	3,872	2,192	57%
平日	2025年	10月	22	22	100%	319	14.5	484	309	64%
		11月	18	18	100%	263	14.6	396	247	62%
		12月	20	20	100%	311	15.6	440	285	65%
	2026年	1月	19	19	100%	284	14.9	418	267	64%
		2月	18	18	100%	290	16.1	396	264	67%
		3月	21	21	100%	328	15.6	462	309	67%
	期間合計		118	118	100%	1,795	15.2	2,596	1,681	65%
土曜日	2025年	10月	4	4	100%	45	11.3	88	43	49%
		11月	5	5	100%	52	10.4	110	50	45%
		12月	4	4	100%	48	12.0	88	47	53%
	2026年	1月	4	4	100%	45	11.3	88	45	51%
		2月	4	4	100%	48	12.0	88	47	53%
		3月	4	4	100%	58	14.5	88	57	65%
	期間合計		25	25	100%	296	11.8	550	289	53%
日・祝	2025年	10月	5	5	100%	27	5.4	110	27	25%
		11月	7	7	100%	53	7.6	154	52	34%
		12月	4	4	100%	28	7.0	88	28	32%
	2026年	1月	5	5	100%	29	5.8	110	29	26%
		2月	6	6	100%	42	7.0	132	41	31%
		3月	6	6	100%	46	7.7	132	45	34%
	期間合計		33	33	100%	225	6.8	726	222	31%

※ 便数④ = 日数①×22便(各便に1台出動した場合)

変更後：2026年4月～9月(6ヶ月間)

			日数 (日) ①	実運行 日数 (日) ②	稼働日 割合 (%) ②/①	実運行 台数 (台) ③	1日当たり 運行台数 (台/日) ③/②	便数 ※ (便) ④	実運行 便数 (便) ⑤	稼働便数 割合 (%) ⑤/④
全体	2026年	4月	25	25	100%	324	13.0	400	293	73%
		5月	23	23	100%	315	13.7	368	286	78%
		6月	26	26	100%	320	12.3	416	300	72%
		7月	26	26	100%	348	13.4	416	319	77%
		8月	25	25	100%	295	11.8	400	278	70%
		9月	24	24	100%	301	12.5	384	273	71%
	期間合計		149	149	100%	1,903	12.8	2,384	1,749	73%
平日	2026年	4月	21	21	100%	285	13.6	336	254	76%
		5月	18	18	100%	259	14.4	288	235	82%
		6月	22	22	100%	286	13.0	352	267	76%
		7月	22	22	100%	305	13.9	352	278	79%
		8月	20	20	100%	249	12.5	320	233	73%
		9月	20	20	100%	262	13.1	320	235	73%
	期間合計		123	123	100%	1,646	13.4	1,968	1,502	76%
土曜日	2026年	4月	4	4	100%	39	9.8	64	39	61%
		5月	5	5	100%	56	11.2	80	51	64%
		6月	4	4	100%	34	8.5	64	33	52%
		7月	4	4	100%	43	10.8	64	41	64%
		8月	5	5	100%	46	9.2	80	45	56%
		9月	4	4	100%	39	9.8	64	38	59%
	期間合計		26	26	100%	257	9.9	416	247	59%
日・祝			運行なし							

※ 便数④ = 日数①×16便(各便に1台出動した場合)

利用者数

- ・利用者数は、変更前は5,242人、変更後は4,238人(▲19.1%)で、**1年合計で9,480人**であった。
- ・変更後の1日当たりの利用者数は28.4人/日、1台当たり2.2人/台であった。変更前と比べると、1日当たりの利用者数は減少しているが、**1台当たりの利用者はほぼ変わらない(1台当たり利用者数2.3人/台→2.2人/台)**。
- ・1年間の利用者数9,480人の内、割引対象者は8,108人で85.5%、割引対象者の内87.3%が75歳以上の高齢者であった。
- ・1年間の利用者数9,480人の内、2回以上利用しているリピーターの割合は75.3%であった。

【利用状況】 変更前：2025年10月～2026年3月(6ヶ月間)

変更後：2026年4月～9月(6ヶ月間)

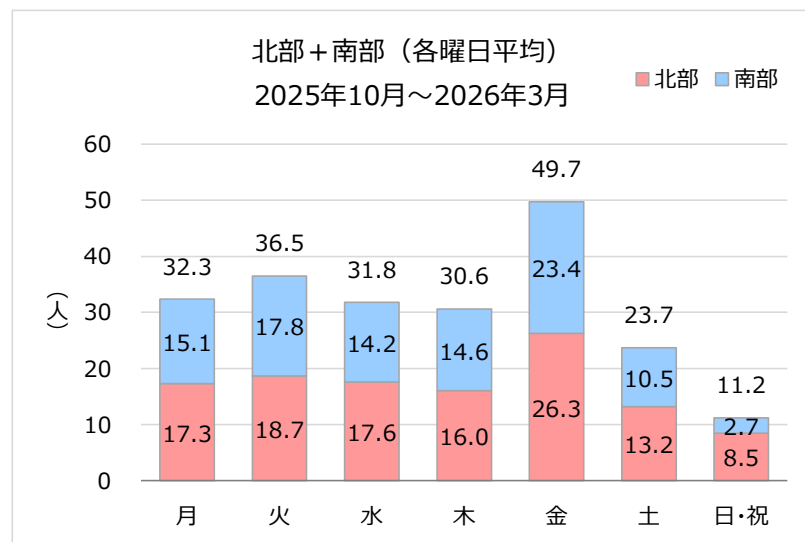
			利用者数 (人) ①	実運行 日数 (日) ②	実運行 台数 (台) ③	1日当たり 利用者数 (人/日) ①/②	1台当たり 利用者数 (人/台) ①/③		変更前				利用者数 (人) ①	実運行 日数 (日) ②	実運行 台数 (台) ③	1日当たり 利用者数 (人/日) ①/②	1台当たり 利用者数 (人/台) ①/③		変更後									
								運行日	毎日									運行日	月曜日～土曜日									
全体	2025年	10月	893	31	391	28.8	2.3	運行 時間帯	7時台～18時台	全体	2026年	4月	740	25	324	29.6	2.3	運行 時間帯	8時30分～17時									
		11月	827	30	368	27.6	2.2					5月	712	23	315	31.0	2.3											
		12月	893	28	387	31.9	2.3	運行 便数	北・南 各11便/日			6月	719	26	320	27.7	2.2	運行 便数	北・南 各8便/日									
	2026年	1月	780	28	358	27.9	2.2					7月	751	26	348	28.9	2.2											
		2月	894	28	380	31.9	2.4	運賃	大人：200円 (小児：100円) 75歳以上他 ：100円 障がい者他:100円			8月	623	25	295	24.9	2.1	運賃	大人：300円 (小児：150円) 75歳以上他 ：200円 障がい者他:150円									
		3月	955	31	432	30.8	2.2					9月	693	24	301	28.9	2.3											
	期間合計		5,242	176	2,316	29.8	2.3						期間合計	4,238	149	1,903	28.4	2.2										
平日	2025年	10月	769	22	319	35.0	2.4						平日	2026年	4月	668	21	285	31.8	2.3								
		11月	627	18	263	34.8	2.4								5月	608	18	259	33.8	2.3								
		12月	734	20	311	36.7	2.4								6月	645	22	286	29.3	2.3								
	2026年	1月	649	19	284	34.2	2.3								7月	670	22	305	30.5	2.2								
		2月	738	18	290	41.0	2.5								8月	548	20	249	27.4	2.2								
		3月	763	21	328	36.3	2.3								9月	619	20	262	31.0	2.4								
	期間合計		4,280	118	1,795	36.3	2.4								期間合計	3,758	123	1,646	30.6	2.3								
土曜日	2025年	10月	87	4	45	21.8	1.9						土曜日	2026年	4月	72	4	39	18.0	1.8								
		11月	109	5	52	21.8	2.1								5月	104	5	56	20.8	1.9								
		12月	106	4	48	26.5	2.2								6月	74	4	34	18.5	2.2								
	2026年	1月	91	4	45	22.8	2.0								7月	81	4	43	20.3	1.9								
		2月	89	4	48	22.3	1.9								8月	75	5	46	15.0	1.6								
		3月	110	4	58	27.5	1.9								9月	74	4	39	18.5	1.9								
	期間合計		592	25	296	23.7	2.0								期間合計	480	26	257	18.5	1.9								
日・祝	2025年	10月	37	5	27	7.4	1.4						日・祝	運行なし														
		11月	91	7	53	13.0	1.7																					
		12月	53	4	28	13.3	1.9																					
	2026年	1月	40	5	29	8.0	1.4																					
		2月	67	6	42	11.2	1.6																					
		3月	82	6	46	13.7	1.8																					
	期間合計		370	33	225	11.2	1.6																					

		変更前				利用者数		実運行		実運行		1日当たり		1台当たり				変更後	
						①		②		③		①/②		①/③				月曜日～土曜日	
						①		②		③		①/②		①/③				8時30分～17時	
						①		②		③		①/②		①/③				北・南 各8便/日	
						①		②		③		①/②		①/③				大人：300円 (小児：150円) 75歳以上他 ：200円 障がい者他:150円	
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					
						①		②		③		①/②		①/③					

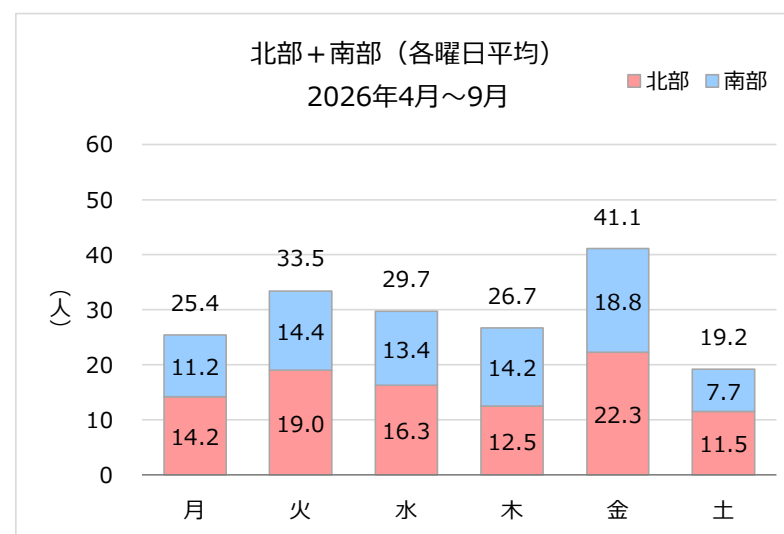
2. 北部ルート・南部ルートの曜日別利用者数の推移

・1年間の曜日別利用者数を見ると、北部ルート・南部ルートともに金曜日の利用者数が最も多く、合わせて45.2人/日であった。

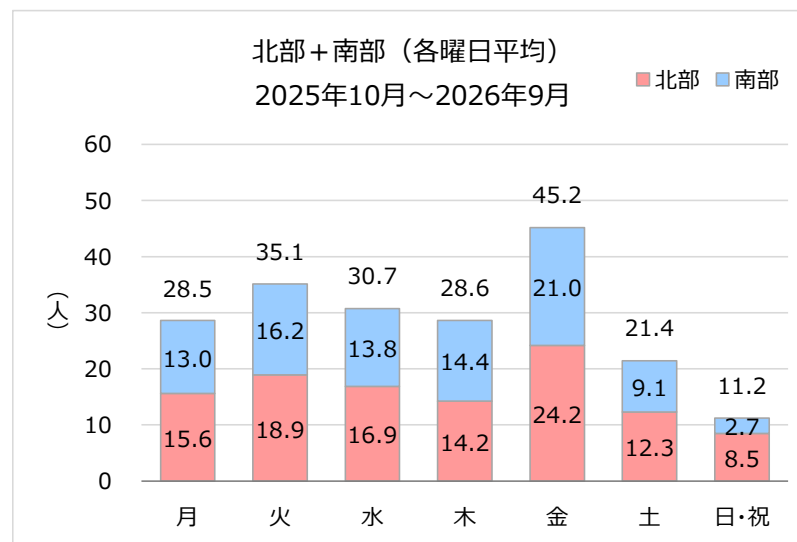
【利用状況】 変更前：2025年10月～2026年3月(6ヶ月間)



変更後：2026年4月～9月(6ヶ月間)



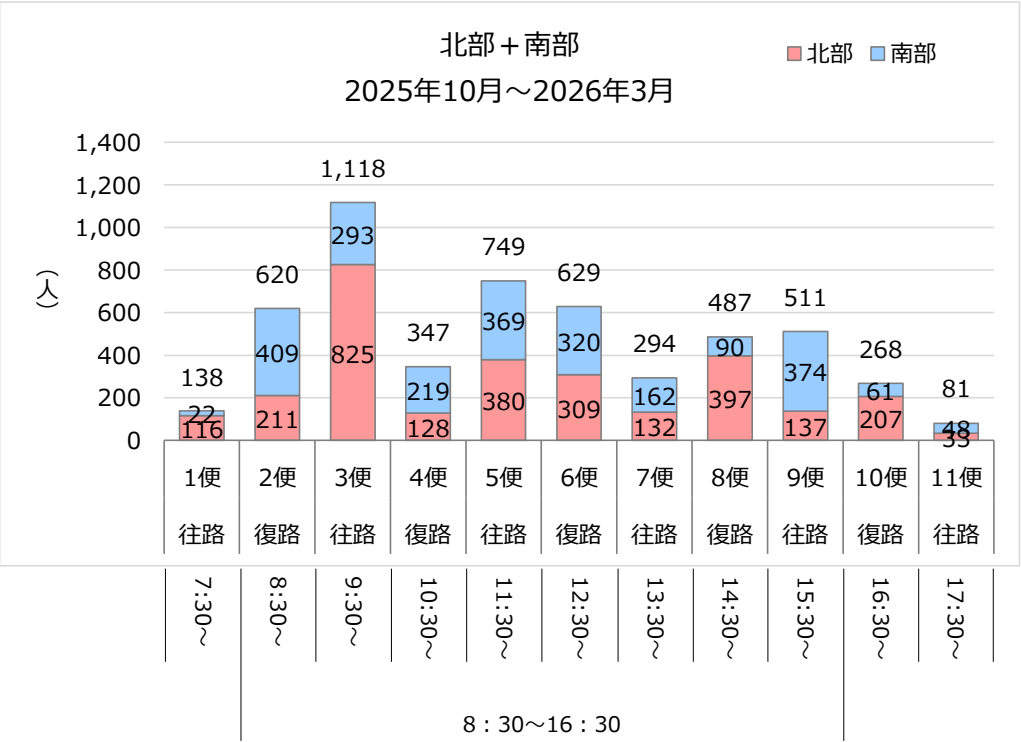
【利用状況】 2025年10月～2026年9月(12ヶ月間)



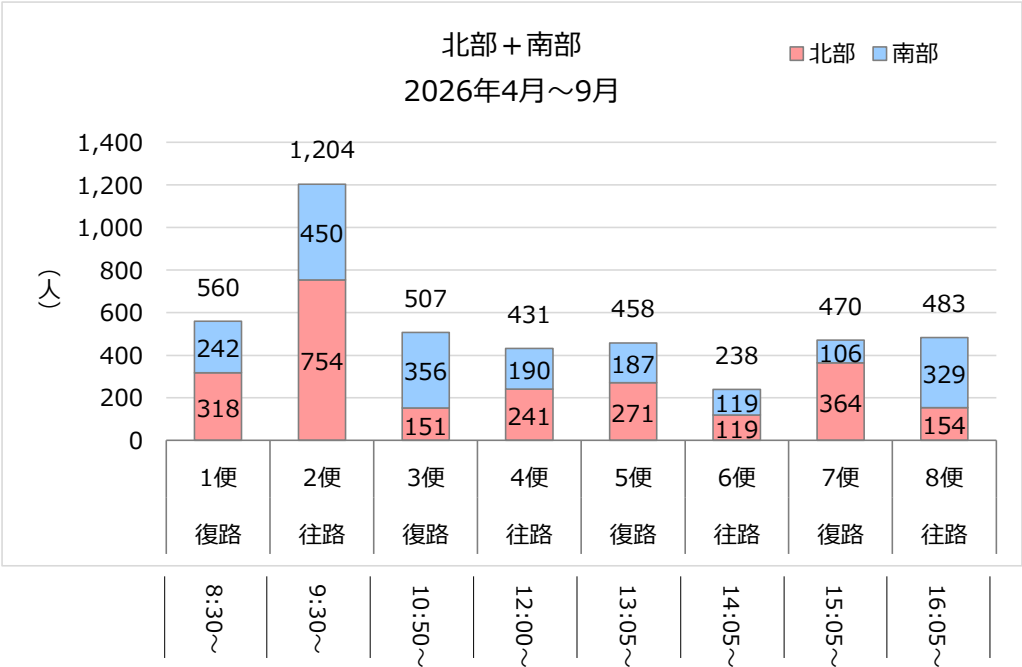
3. 北部ルート・南部ルートの便別利用者数の推移

・1年間の便別利用者数を見ると、北部ルート・南部ルートともに、朝の第2便(9:30発)が特に多く、変更後はその他の時間帯は概ね満遍なく利用されていた。

【利用状況】 変更前：2025年10月～2026年3月(6ヶ月間)



変更後：2026年4月～9月(6ヶ月間)



4. 北部ルート・南部ルートの停留所別利用者数の推移

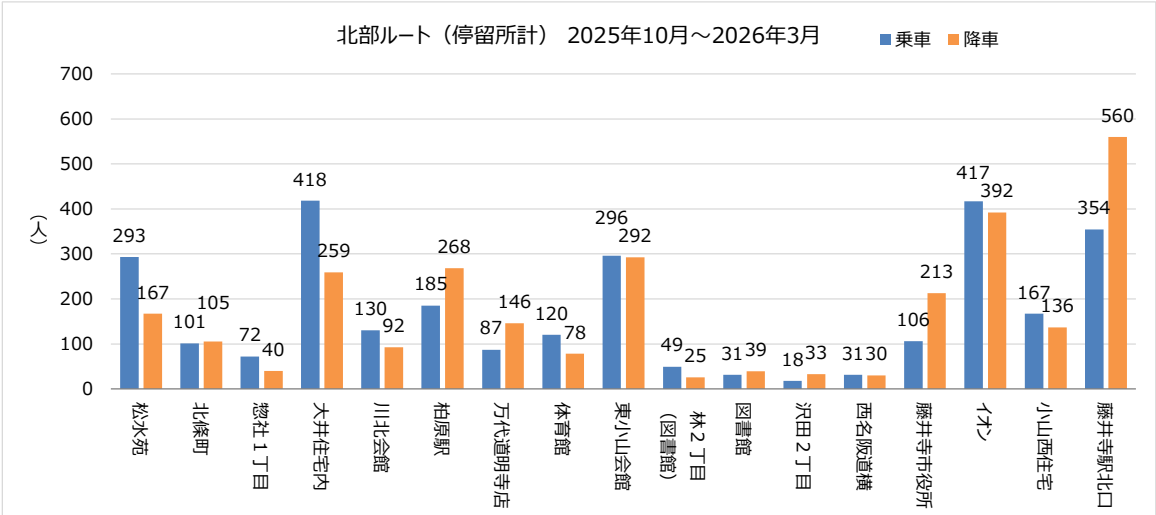
北部ルート

- ・1年間の北部ルートの停留所別利用者数は、5,247人であった。変更前後で、利用者数は2,875人→2,372人(▲17.5%)であった。
- ・変更前後で停留所の利用に大きな変化は見受けられない。
- ・北部ルートの停留所の利用者数を見ると、「東小山会館」が多く、次いで「藤井寺駅北口」、「イオン」、「大井住宅内」、「松水苑」であった。

【利用状況】

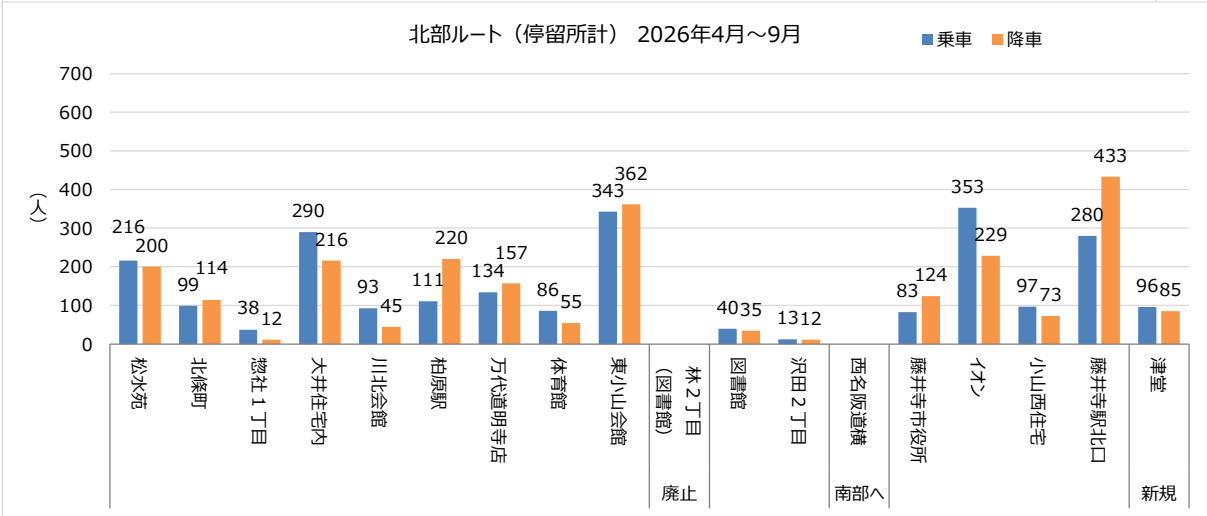
変更前：2025年10月～2026年3月(6ヶ月間)

乗車人数:2,875人



変更後：2026年4月～9月(6ヶ月間)

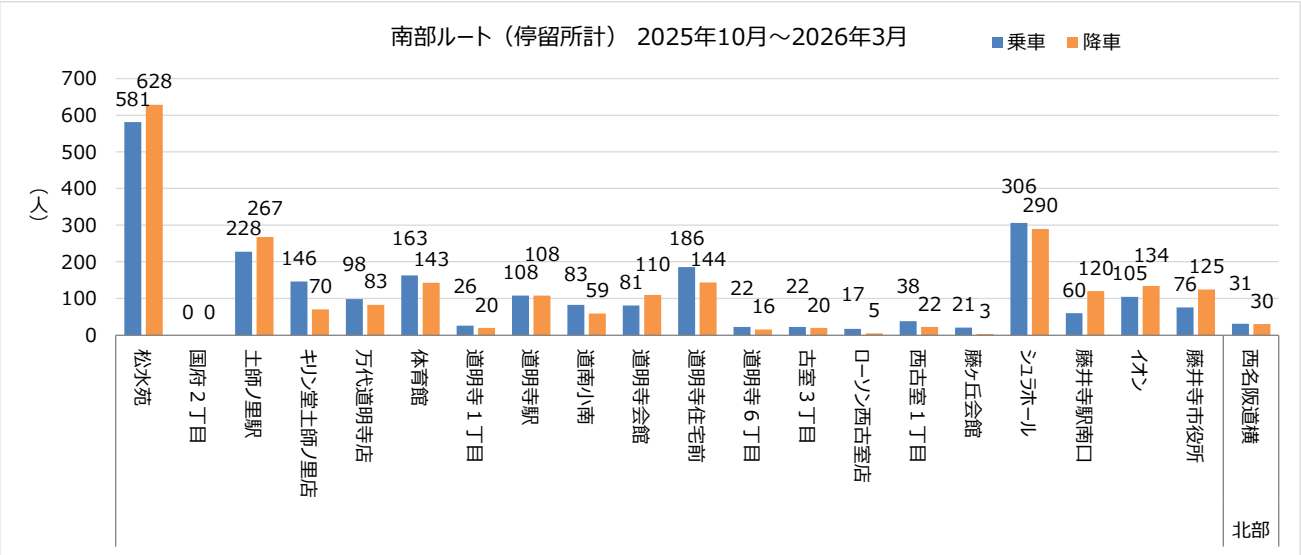
乗車人数:2,372人



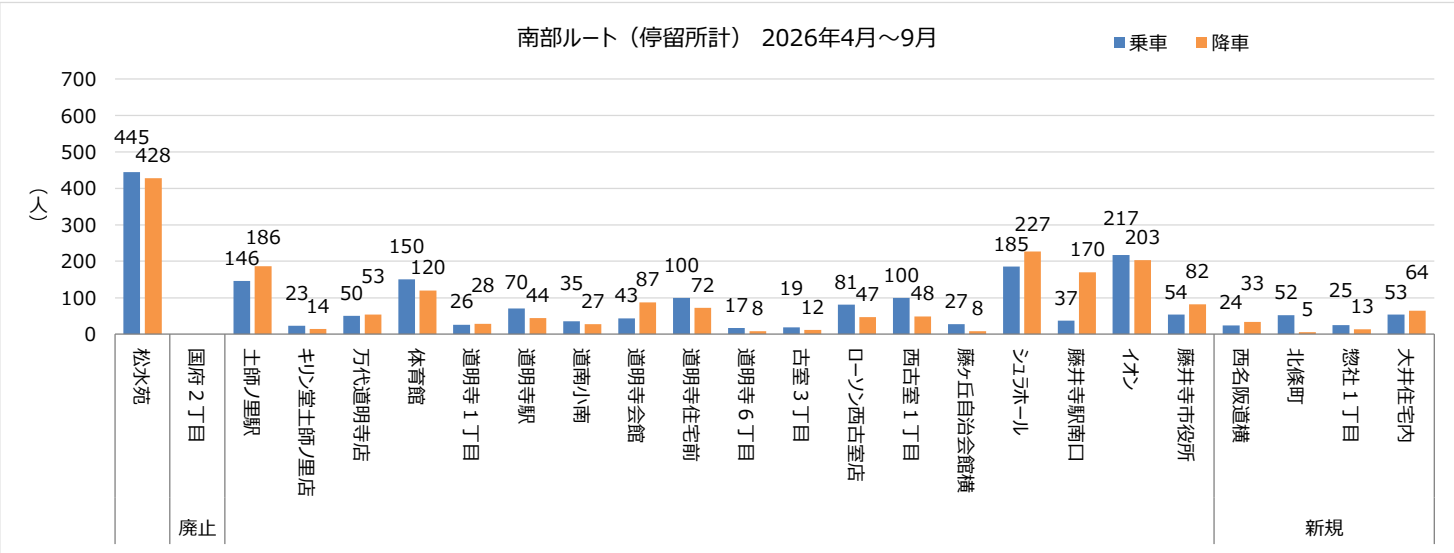
南部ルート

- ・1年間の南部ルートの停留所別利用者数は、4,346人であった。変更前後で、利用者数は2,367人→1,979人(▲16.4%)であった。
- ・変更前後で停留所の利用に大きな変化は見受けられない。
- ・南部ルートの停留所の利用者数を見ると、「松水苑」が多く、次いで「イオン」、「シュラホール」、「土師ノ里駅」であった。

【利用状況】
変更前：2025年10月～2026年3月(6ヶ月間)
乗車人数:2,367人



変更後：2026年4月～9月(6ヶ月間)
乗車人数:1,979人



議事3 アンケート調査中間報告

1. 利用者アンケート調査結果

■調査実施概要

【調査対象者】

- ・乗合タクシーの利用者

【調査方法】

- ・乗合タクシーを乗車する際に、運転手から利用者へ調査票を配布。次回利用時に運転手または藤井寺市に提出。

【調査時期】

- ・令和8(2026)年6月～8月

【回収状況】

- ・回答部数:39票

2. 住民アンケート調査中間報告

■調査実施概要

【調査対象者】

- ・藤井寺市在住の16歳以上の市民

【調査方法】

- ・住民基本台帳から無作為抽出による郵送配布・郵送回収

【調査規模】

- ・藤井寺市全域で2,500部郵送

【調査時期】

- ・令和8(2026)年8月24日(月)～9月25日(金)

【回収状況】

- ・回答部数:726票、回答率:29%(現時点で956票回収、回収率38%。次回の交通会議では、クロス集計を報告)

調査結果は別紙を参照(単純集計結果)

議事 4 運行計画の変更案

乗合タクシーの課題

(1)大井2丁目付近の交通機能の確保

- ・大井2丁目付近には、鉄道や路線バス、乗合タクシーの停留所がなく、公共交通空白地となっている。

<対策案>

- ・停留所の追加
- ・運行ルートの変更
- ・運行ダイヤの変更

(2)予約に関わる事務の改善

- ・受付開始時間前のキャンセル方法や、配車依頼に漏れが発生、通話料金の高いナビダイヤル廃止を望む市民の声など、予約に関わる事務改善が求められている。

<対策案>

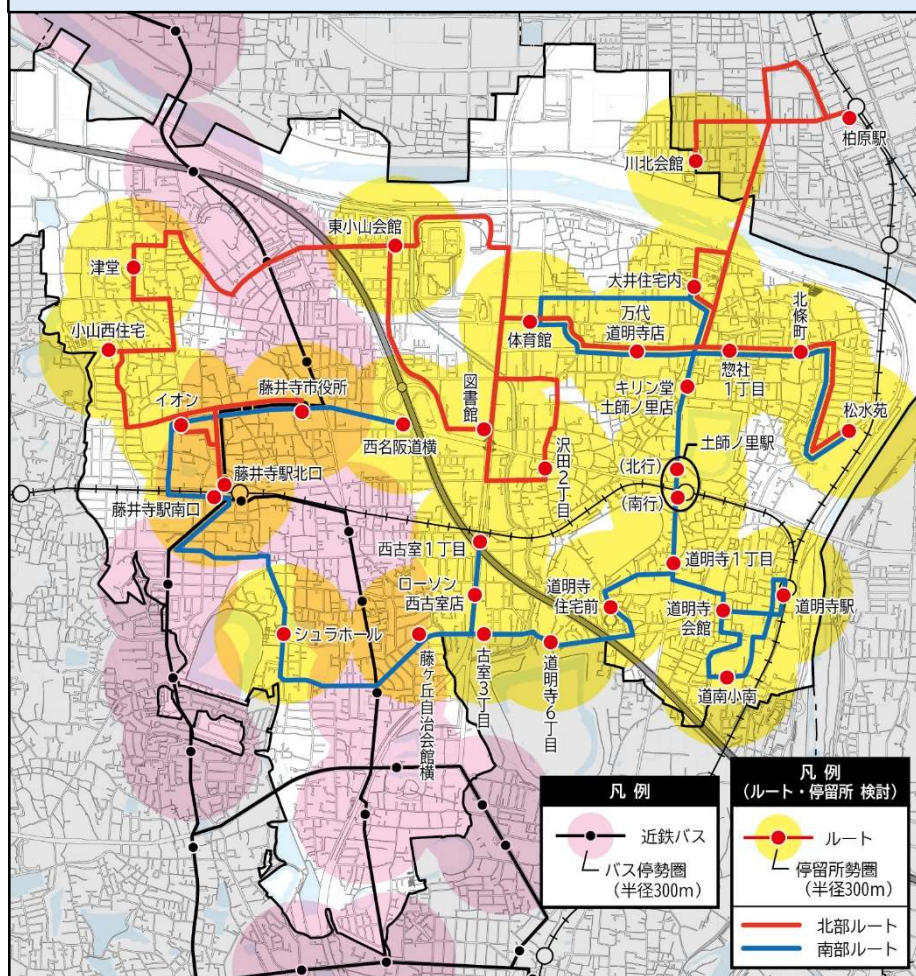
- ・予約事務手続きの見直し

(1)大井2丁目付近の交通機能の確保

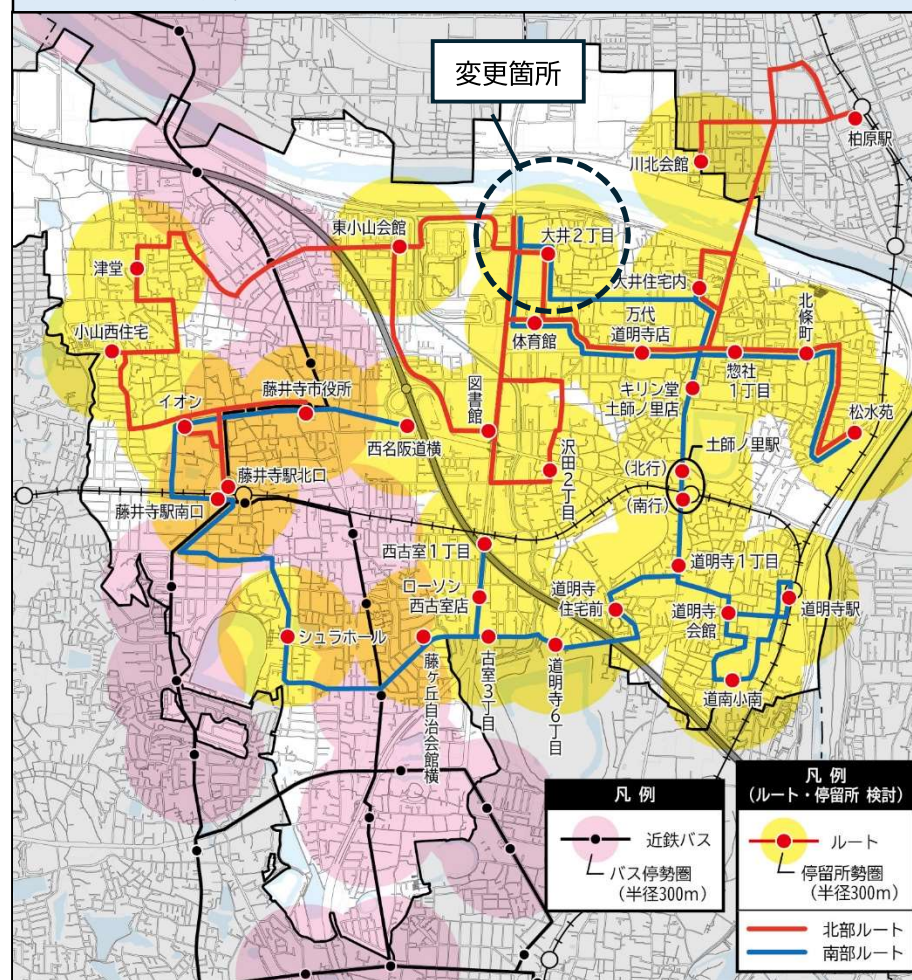
①運行ルートの変更・停留所の追加

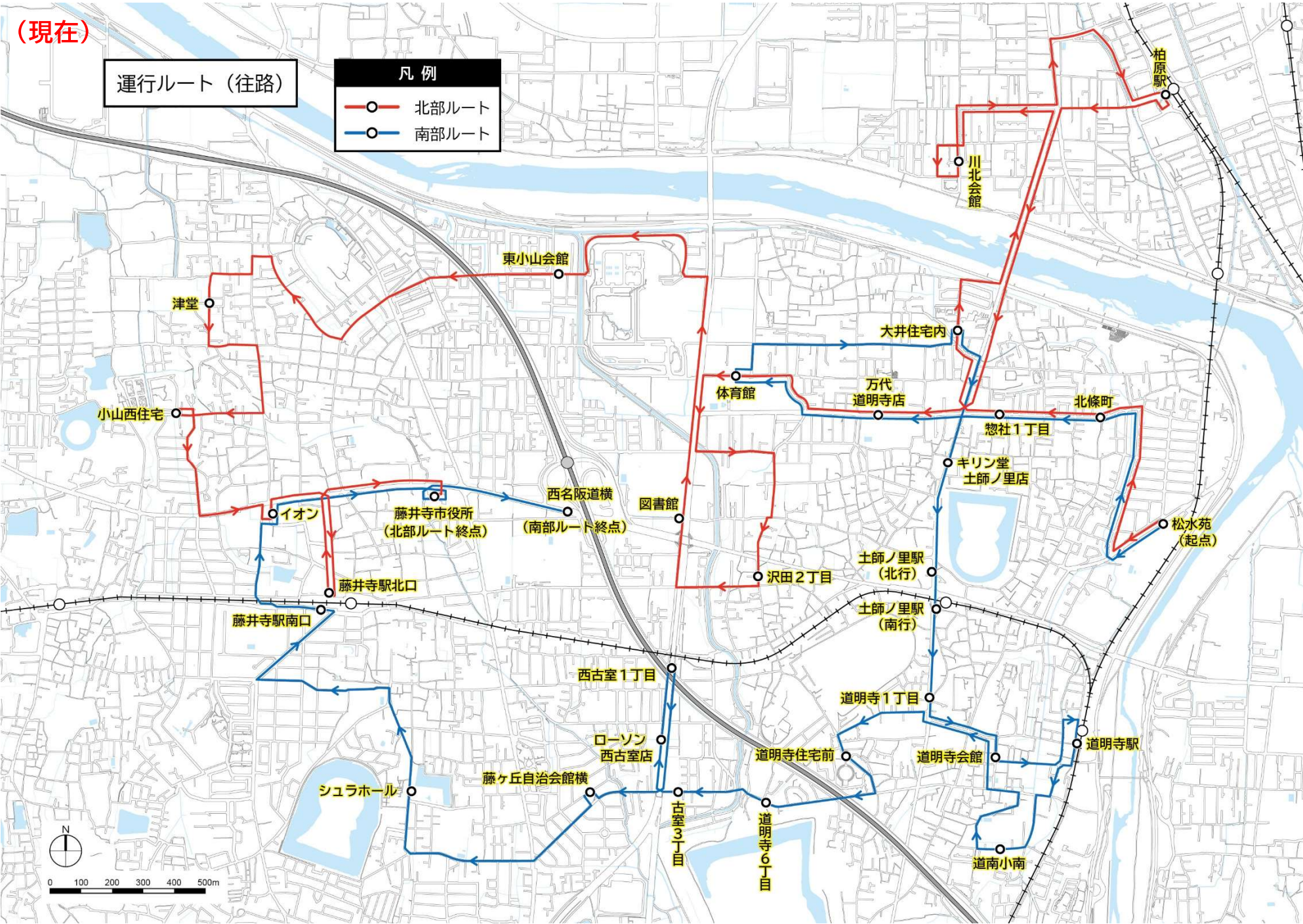
- 大井2丁目付近の公共交通空白地が減少した。
- 変更前後の空白地率が変更前15.6%から変更後12.5%と▲3.1%減少した。

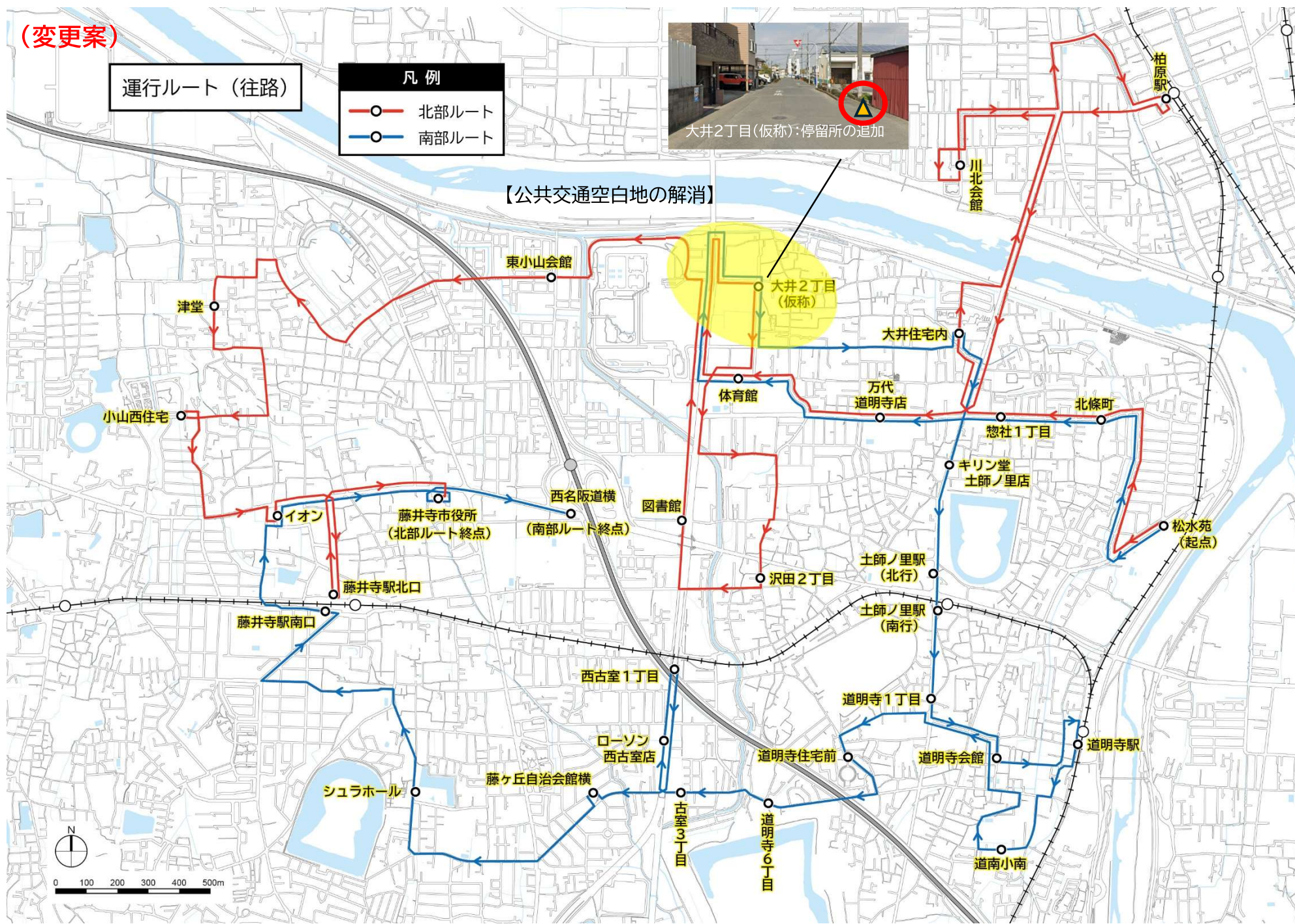
運行ルート(現在)

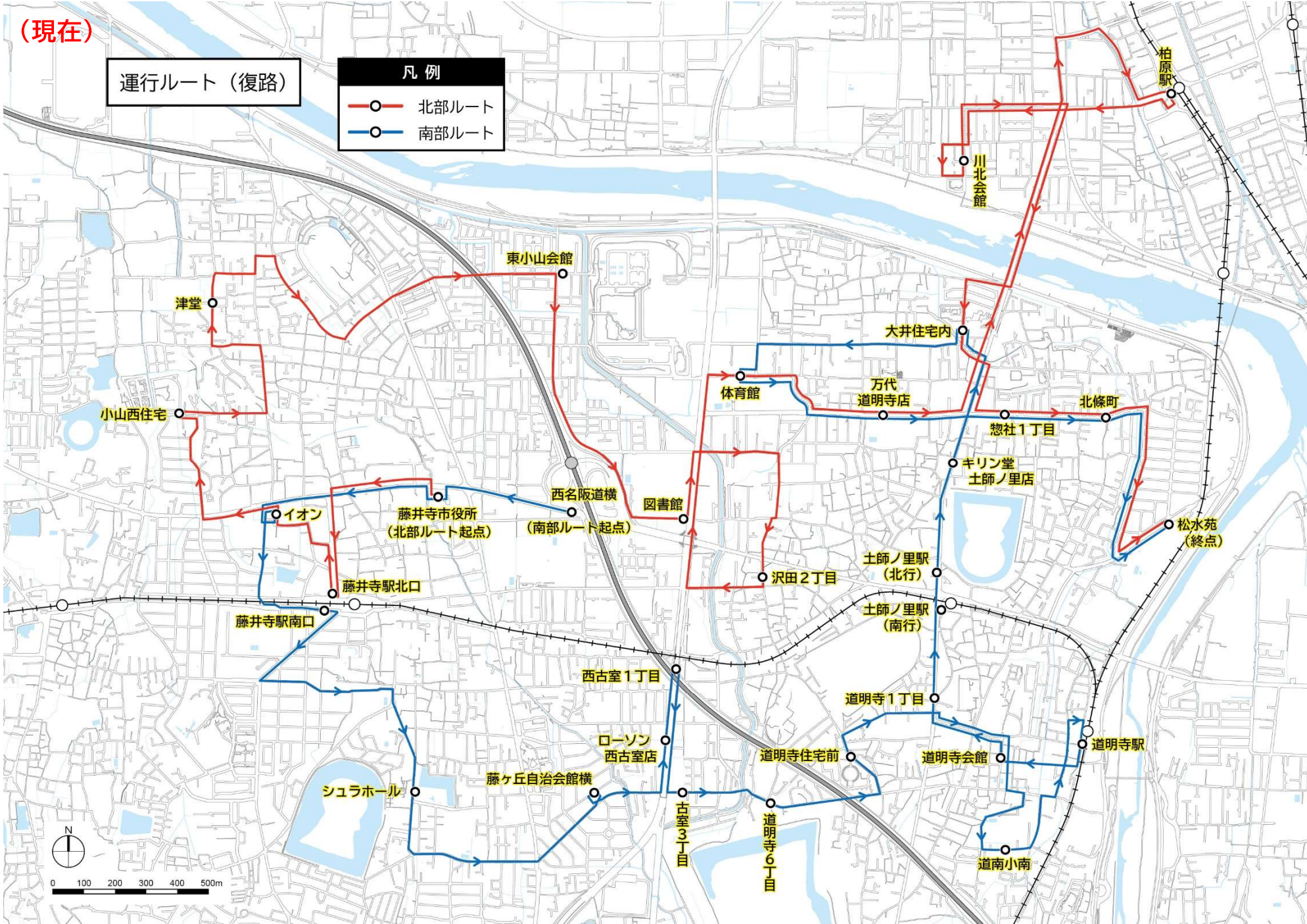


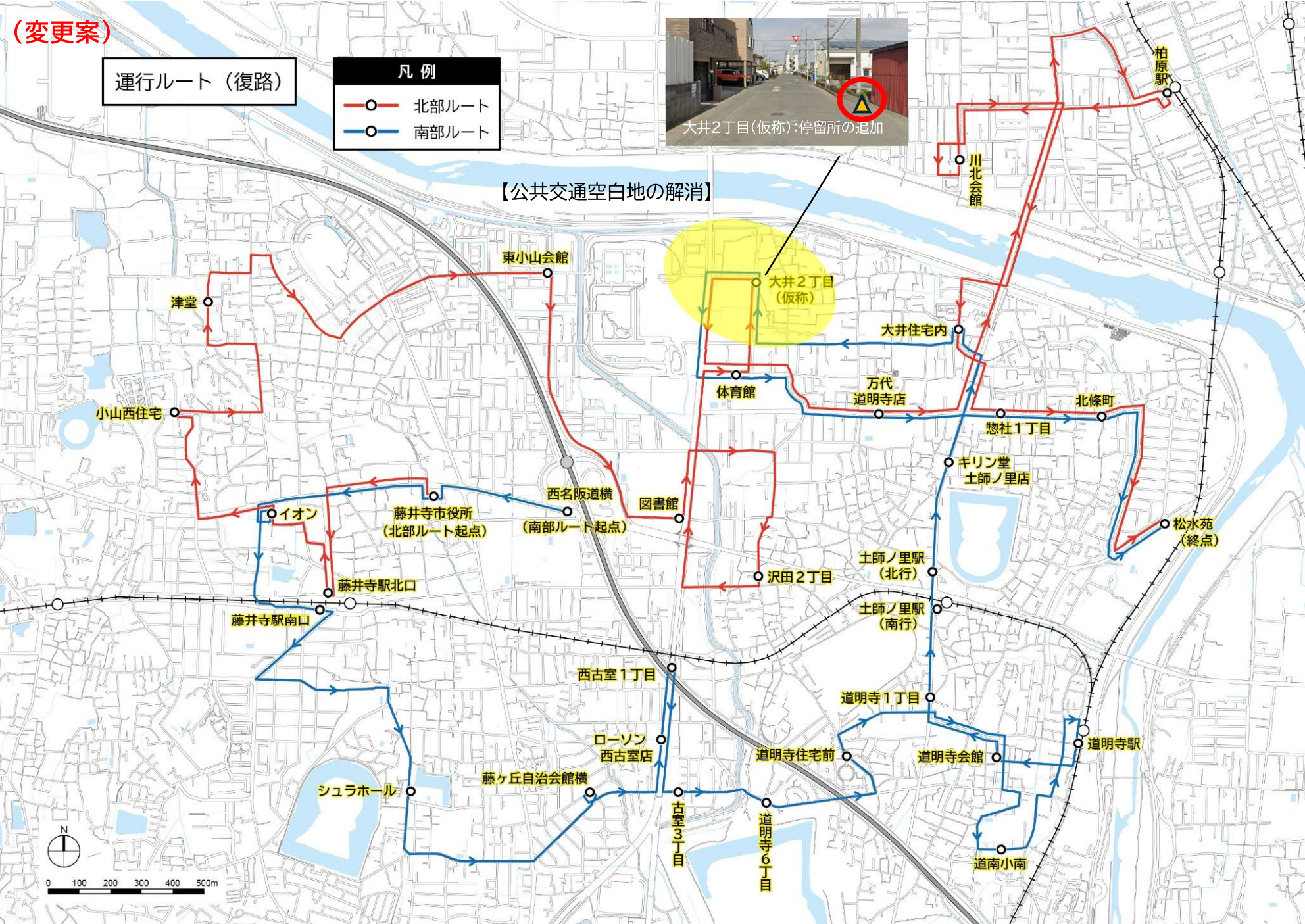
運行ルート(変更案)











②運行ダイヤの変更

●北部ルート(復路) <松水苑方面>

停留所／発時刻	1便	3便	5便	7便
藤井寺市役所	8:30	10:40	12:50	15:00
藤井寺駅北口	8:35	10:45	12:55	15:05
イオン	8:37	10:47	12:57	15:07
小山西住宅	8:40	10:50	13:00	15:10
津堂	8:43	10:53	13:03	15:13
東小山会館	8:49	10:59	13:09	15:19
図書館	8:53	11:03	13:13	15:23
沢田2丁目	8:57	11:07	13:17	15:27
体育館	9:02	11:12	13:22	15:32
大井2丁目(仮称)	9:04	11:14	13:24	15:34
万代道明寺店	9:07	11:17	13:27	15:37
柏原駅	9:17	11:27	13:37	15:47
川北会館	9:22	11:32	13:42	15:52
大井住宅内	9:26	11:36	13:46	15:56
惣社1丁目	9:28	11:38	13:48	15:58
北條町	9:29	11:39	13:49	15:59
松水苑	9:32	11:42	13:52	16:02

●南部ルート(復路) <松水苑方面>

停留所／発時刻	1便	3便	5便	7便
西名阪道横	8:30	10:40	12:50	15:00
藤井寺市役所	8:33	10:43	12:53	15:03
イオン	8:36	10:46	12:56	15:06
藤井寺駅南口	8:39	10:49	12:59	15:09
シユラホール	8:44	10:54	13:04	15:14
藤ヶ丘自治会館横	8:48	10:58	13:08	15:18
ローソン西古室店	8:51	11:01	13:11	15:21
西古室1丁目	8:52	11:02	13:12	15:22
古室3丁目	8:54	11:04	13:14	15:24
道明寺6丁目	8:55	11:05	13:15	15:25
道明寺住宅前	8:57	11:07	13:17	15:27
道南小南	9:02	11:12	13:22	15:32
道明寺駅	9:05	11:15	13:25	15:35
道明寺会館	9:07	11:17	13:27	15:37
道明寺1丁目	9:09	11:19	13:29	15:39
土師ノ里駅(北行)	9:12	11:22	13:32	15:42
キリン堂土師ノ里店	9:13	11:23	13:33	15:43
大井住宅内	9:16	11:26	13:36	15:46
大井2丁目(仮称)	9:19	11:29	13:39	15:49
体育館	9:21	11:31	13:41	15:51
万代道明寺店	9:24	11:34	13:44	15:54
惣社1丁目	9:27	11:37	13:47	15:57
北條町	9:28	11:38	13:48	15:58
松水苑	9:31	11:41	13:51	16:01

●北部ルート(往路) <藤井寺市役所方面>

停留所／発時刻	2便	4便	6便	8便
松水苑	9:35	11:45	13:55	16:05
北條町	9:37	11:47	13:57	16:07
惣社1丁目	9:38	11:48	13:58	16:08
大井住宅内	9:40	11:50	14:00	16:10
川北会館	9:46	11:56	14:06	16:16
柏原駅	9:51	12:01	14:11	16:21
万代道明寺店	10:01	12:11	14:21	16:31
大井2丁目(仮称)	10:04	12:14	14:24	16:34
体育館	10:06	12:16	14:26	16:36
沢田2丁目	10:10	12:20	14:30	16:40
図書館	10:13	12:23	14:33	16:43
東小山会館	10:17	12:27	14:37	16:47
津堂	10:23	12:33	14:43	16:53
小山西住宅	10:26	12:36	14:46	16:56
イオン	10:29	12:39	14:49	16:59
藤井寺駅北口	10:32	12:42	14:52	17:02
藤井寺市役所	10:37	12:47	14:57	17:07

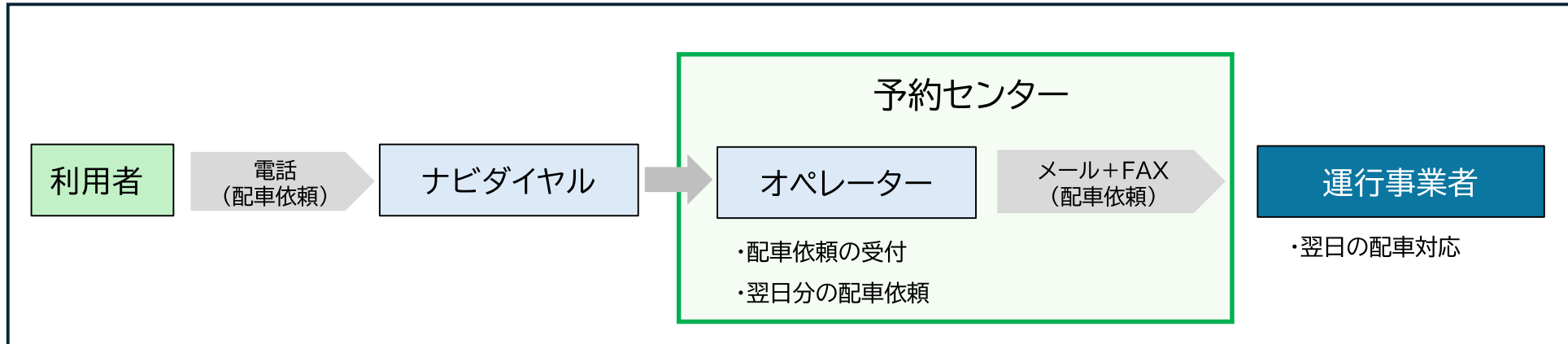
●南部ルート(往路) <藤井寺市役所方面>

停留所／発時刻	2便	4便	6便	8便
松水苑	9:35	11:45	13:55	16:05
北條町	9:37	11:47	13:57	16:07
惣社1丁目	9:38	11:48	13:58	16:08
万代道明寺店	9:40	11:50	14:00	16:10
体育館	9:42	11:52	14:02	16:12
大井2丁目(仮称)	9:44	11:54	14:04	16:14
大井住宅内	9:47	11:57	14:07	16:17
キリン堂土師ノ里店	9:49	11:59	14:09	16:19
土師ノ里駅(南行)	9:53	12:03	14:13	16:23
道明寺1丁目	9:55	12:05	14:15	16:25
道明寺会館	9:57	12:07	14:17	16:27
道明寺駅	9:59	12:09	14:19	16:29
道南小南	10:01	12:11	14:21	16:31
道明寺住宅前	10:06	12:16	14:26	16:36
道明寺6丁目	10:08	12:18	14:28	16:38
古室3丁目	10:09	12:19	14:29	16:39
ローソン西古室店	10:11	12:21	14:31	16:41
西古室1丁目	10:12	12:22	14:32	16:42
藤ヶ丘自治会館横	10:17	12:27	14:37	16:47
シユラホール	10:22	12:32	14:42	16:52
藤井寺駅南口	10:27	12:37	14:47	16:57
イオン	10:30	12:40	14:50	17:00
藤井寺市役所	10:34	12:44	14:54	17:04
西名阪道横	10:36	12:46	14:56	17:06

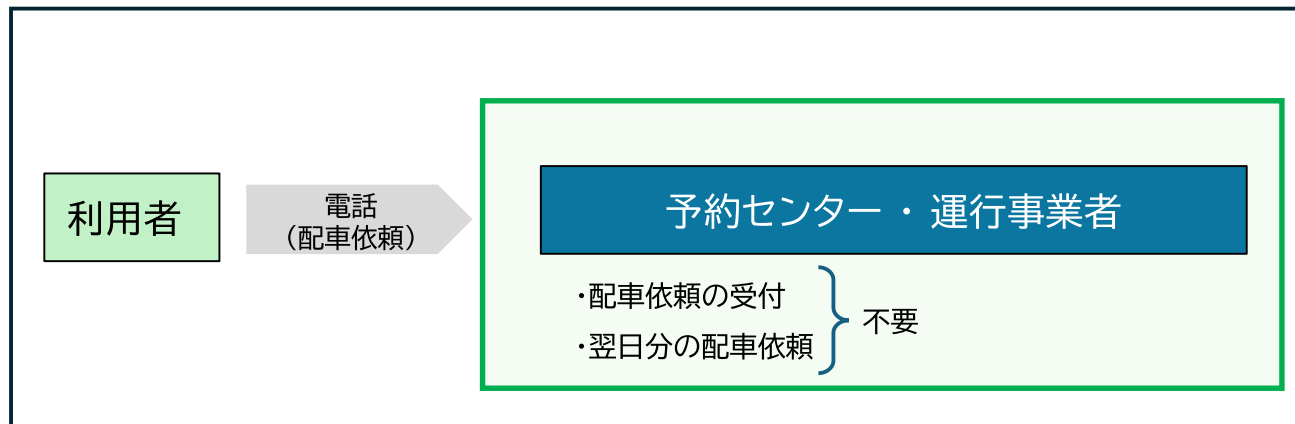
- ・北部ルート(復路・往路)、南部ルート(復路・往路)に公共交通空白地に位置する「大井2丁目(仮称)」を追加した(黄色に着色)。
- ・「大井住宅内」⇔「川北会館・柏原駅」区間の道路状況を考慮し、安全に配車できるダイヤに変更した。
- ・1便あたりの時間が1時間を超えてくるため、一部の便において出発時間を再調整した。

(2) 予約に関わる事務の改善

(現在)



(変更案)



【予約の事務改善概要】

・これまで予約センターとして担っていた業務を、運行事業者である近鉄タクシー(株)で受託していただくことで調整している。

【予約の事務改善によるメリット】

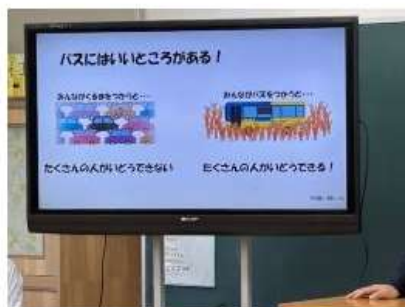
・予約事務の簡素化による予約漏れの防止
 ・予約受付開始時間前(第1便)のキャンセル受付が可能
 ・ナビダイヤル廃止に伴う利用者側の通話料金の負担減

議事 5 既存公共交通の維持・継続を図る施策の検討

1. モビリティマネジメントの推進

- ・ 学校への出前事業（近鉄バス(株)の出前授業）
- ・ 藤井寺市イベントへのブース出展など

バスの乗り方講座～バスについて、知って、乗ってみませんか～ [桂小学校、曙川東小学校]



路線バスの役割や大切さ、乗車マナー、運賃について、クイズやイラストを使って楽しく学びました。クイズを通して、バスの正しい利用方法を確認したり、実際にバスの車庫にも行き、バスの車内や運転の仕組みを見学する学校もありました。バスの乗り方や、大きな声を出さず静かに乗ること、降車時にはお金や整理券を入れることなど、基本的なルールをわかりやすく伝えていただきました。

(出展：八尾市HP(近鉄バス(株)開催))

2. 運転手不足への対応

- ・ハローワークとの連携（ハローワーク藤井寺でのセミナー開催）
- ・藤井寺市ホームページなどによる周知協力（バスドライバー合同就職説明会）

【バス運転士の職業説明会＆座談会のチラシ】

「地域を支える仕事、あなたの運転で未来をつなぐ」

バス運転士の仕事の魅力発見！

聞いてみよう 職業説明会＆座談会

対象：65歳未満の方

2026年5月18日（月）
午前10時00分～11時15分
（受付 9時45分～） 終了予定

会場：市庁舎1階会議室
（市庁舎南西側2-29（ハローワークがある建物です））

内容

- ・バス運転士の仕事内容や一日の流れをわかりやすく紹介
- ・バス業界の現状・働きやすくなる待遇改善の取り組みについて
- ・採用担当者との座談会
- ・気になることをその場で聞ける質疑応答＆個別相談コーナー

定員 40名

参加方法

- ・事前予約制
- ・電話、WEB、ハローワーク各窓口でお申し込みください
- ・4月14日午後3時30分受付開始

お問い合わせ・お申込み
ハローワーク茨木 人材確保対策コーナー（主番窓口）
TEL：072-238-8301（部門コード43#）

（主催）ハローワーク茨木 共催：大阪府（道庁）南河内バス株式会社 近鉄バス株式会社 大阪バス協会（協賛）河内運輸協会の関係機関

あなたの一歩が、まちの笑顔をつくれます。

- バス業界の今がわかります！
- バス会社の採用担当者からお話できる、運転士の仕事、座談会で気になることを気軽に聞いていただけます
- 大型二種免許がなくても大丈夫です（条件あり）
- 女性運転士も活躍中！

当日の内容

- バス業界の現状について
- Oshaしごとフィールドの紹介
- グループにわかれて座談会

お気軽にお話しください。ご希望の方は残って個人ごとにご相談、ご質問していただけます。

参加企業

- 近鉄バス株式会社
ホームページ
QRコード
- 南海バス株式会社
ホームページ
QRコード

希望の勤務エリアに配置
バス運転士募集中！

正社員・パート・アルバイト・学生・高齢者まで活躍の場あり。業務内容や待遇も、お気軽にご相談ください。

【大阪バス協会 合同就職説明会の案内】

藤井寺市

バスドライバー合同就職説明会「超バスフェス2026」が開催されます

更新日：2026年7月17日

関西圏内のバス会社21社が一箇所に集まる「バスドライバー限定」の合同就職説明会、「超バスフェス2026」が大阪・梅田で開催されます。

日時：7月25日（土曜日）
会場：梅田クリスタルホール（大阪市北区中津西2丁目4番12号梅田センタービル81F）
開会先：一般社団法人 大阪バス協会
電話番号：06-6341-8006（平日 9:00～17:00）
詳しくはこちらから

入場無料

バスドライバーという選択肢を。

超バスフェス2026
SUPER BUS DRIVER FESTIVAL

7/25土
10:30～16:00
（受付/15:30まで）

会場：梅田クリスタルホール
大阪市北区中津西2丁目4番12号
梅田センタービル81F

「30分でわかる！」特別セミナーを開催！

「オープンニングセミナー」
10:45～11:15（午）

「社員が語る！バス業界」
14:00～14:30（午）

オリジナルトートバッグプレゼント

大阪バス協会 共催：近鉄バス株式会社 南海バス株式会社 近鉄バス株式会社 大阪バス協会（協賛）河内運輸協会の関係機関

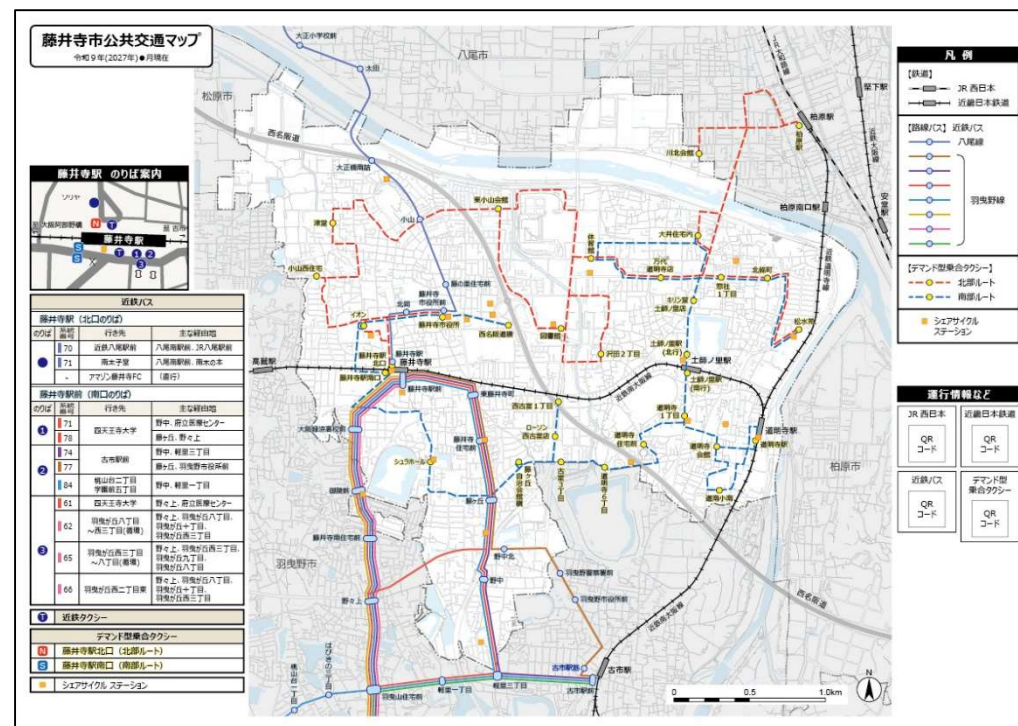
ハローワーク茨木及び茨木市・摂津市・島本町主催のセミナーチラシ（出典：大阪府）

（出展：藤井寺市HP）

- ・自動車移動からシフトするきっかけづくりとして、「公共交通マップ」を作成
- ・市民に配布するだけでなく、転入者に配布する資料への「公共交通マップ」の追加

- ・各交通モードの乗り方（デマンド型乗合タクシー、近鉄バス）
- ・病院送迎バスの情報
- ・各交通モードの問い合わせ先（近鉄電車、近鉄バス、近鉄タクシー、古市交通、**●●交通**、デマンド型乗合タクシー、シェアサイクル） など

- ・各交通モードのマップ（近鉄電車・近鉄バス・デマンド型乗合タクシーの路線図、シェアサイクルのポート）
- ・近鉄バス系統一覧
- ・藤井寺市駅のりば案内図
- ・シェアサイクルについて（使い方など）
- ・QRコード（運行ダイヤ、時刻表、運賃など）



議事 6 今後のスケジュール案

	令和8年(2026年)			令和9年(2027年)					
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月
地域公共交通会議開催	● 第10回			●		●			
	※第11回以降の開催については現時点での予定を記載								
アンケート調査の実施	結果の分析								
乗合タクシーの分析・運行内容の見直し	運行内容の見直し(案)			運行内容の変更準備					
既存公共交通の維持・継続を図る施策の検討	施策の実現に向けた検討								
デマンド型乗合タクシー実証運行	令和9年度末まで実証運行期間を延長								