

都市計画道路八尾富田林線 及び小山松原線の 変更に関する説明会

大 阪 府
藤 井 寺 市

1. 都市計画道路八尾富田林線の概要

< 藤井寺市域 >

○路線概要

< 起点・終点 >

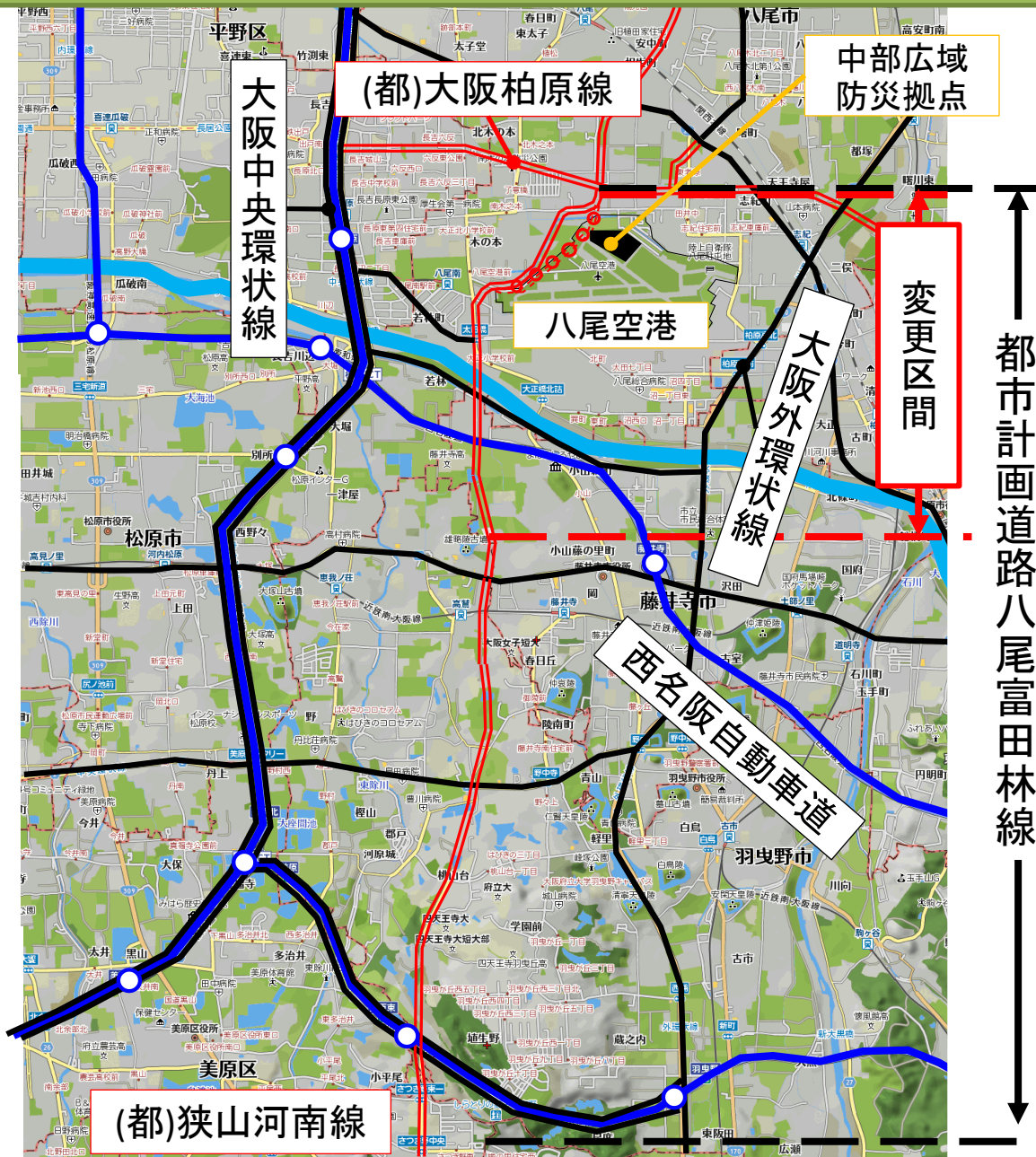
起点: 都市計画道路大阪柏原線
(八尾市)

終点: 都市計画道路狭山河南線
(富田林市)

< 路線の機能・必要性 >

- ◆ 大阪中央環状線、大阪外環状線(国道170号)を補完する幹線道路
- ◆ 中部広域防災拠点や広域医療搬送拠点(SCU)へ直結するアクセス道路として、都市部の防災強化を担う重要な道路

⇒「構造、幅員及び一部ルートの見直し」

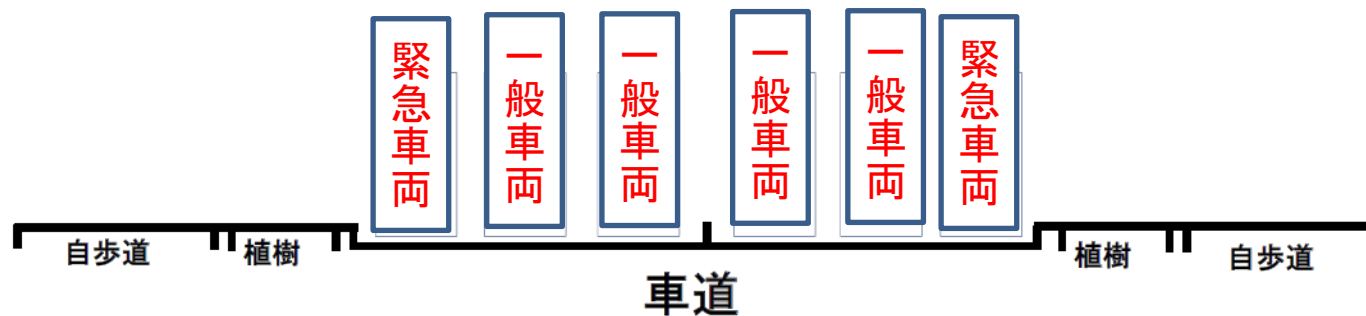


2. 都市計画の主な変更点

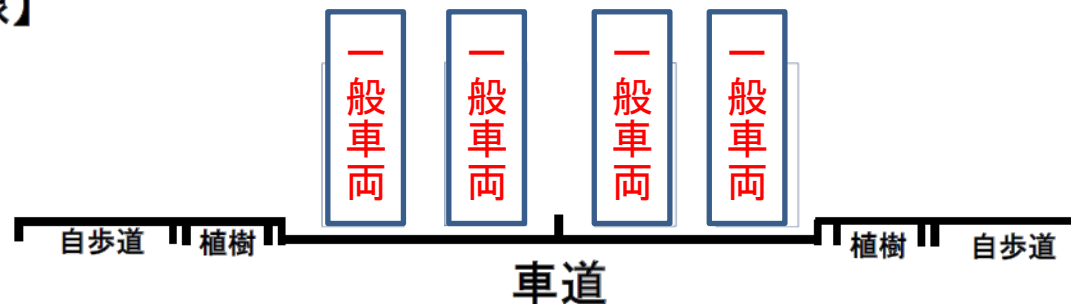
(1) 車線数の削減

- ・6車線(W=36m)区間を4車線(W=25m)に縮小

【6車線】



【4車線】



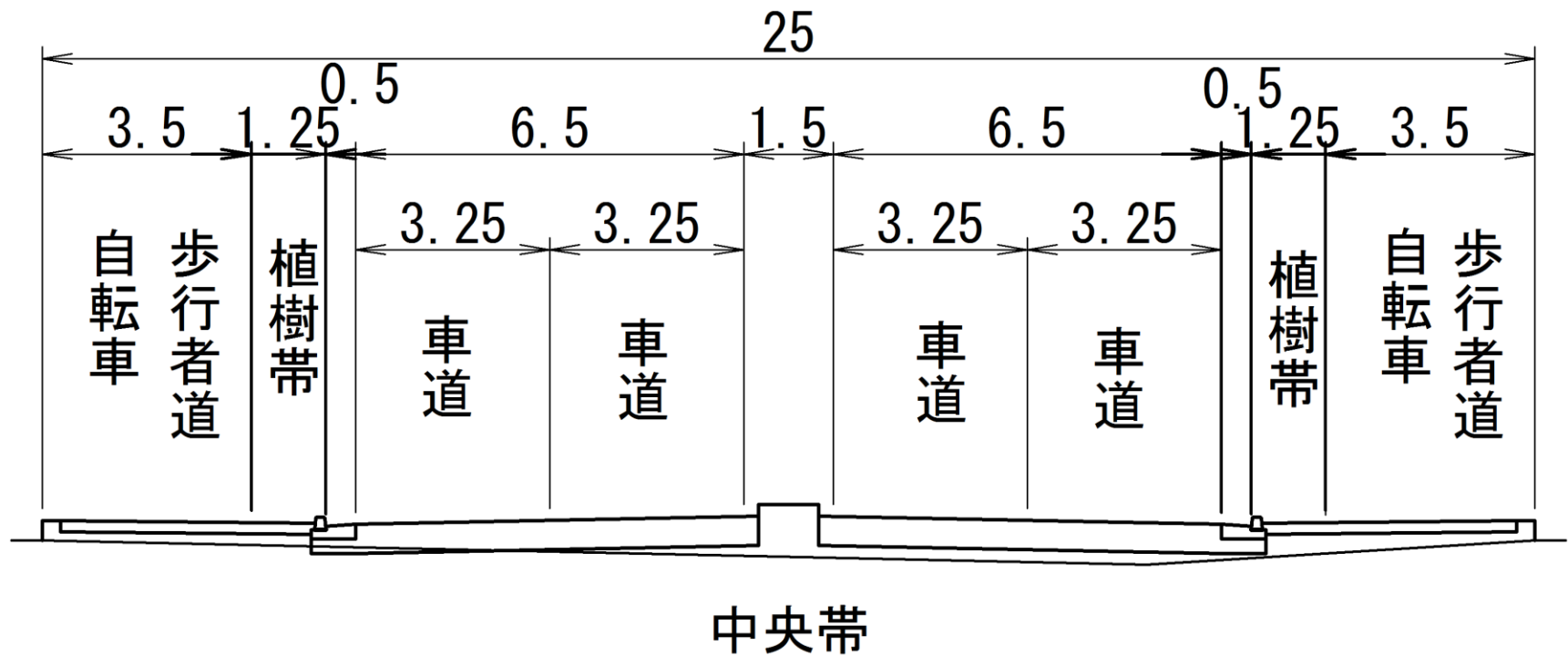
広域緊急交通路に指定し、災害時には一般車両の通行を制限

2. 都市計画の主な変更点

(1) 車線数の削減

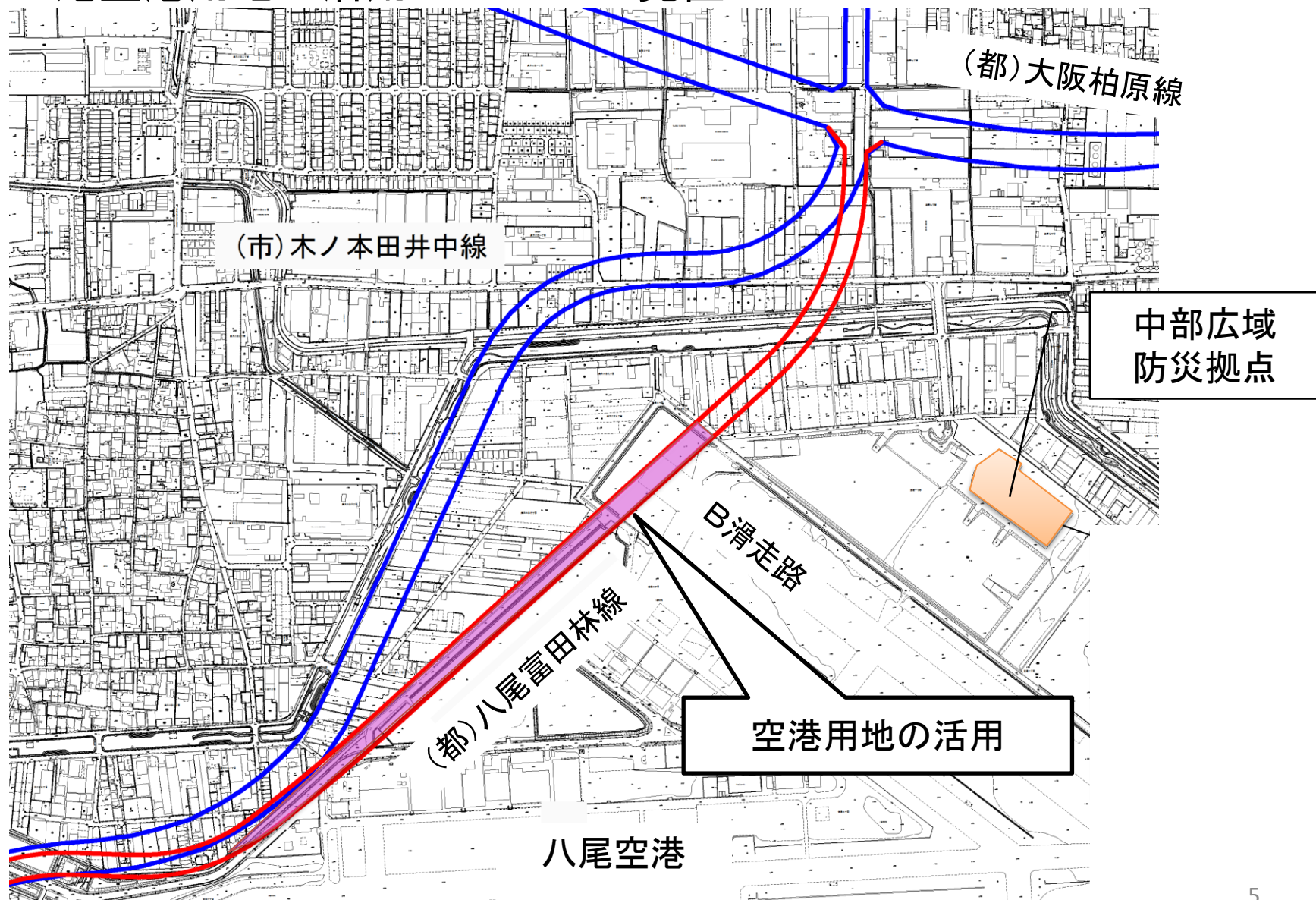
【一般部】

(単位:m)



2. 都市計画の主な変更点

(2) 八尾空港用地の活用・・・ルートの見直し



2. 都市計画見直しの主な変更点

<藤井寺市域>

(3) 交差点における交差形式の見直し

◆シンプルな交差形式を基本 ⇒ 平面交差を基本

大阪羽曳野線交差
立体交差(現)→平面交差(案)

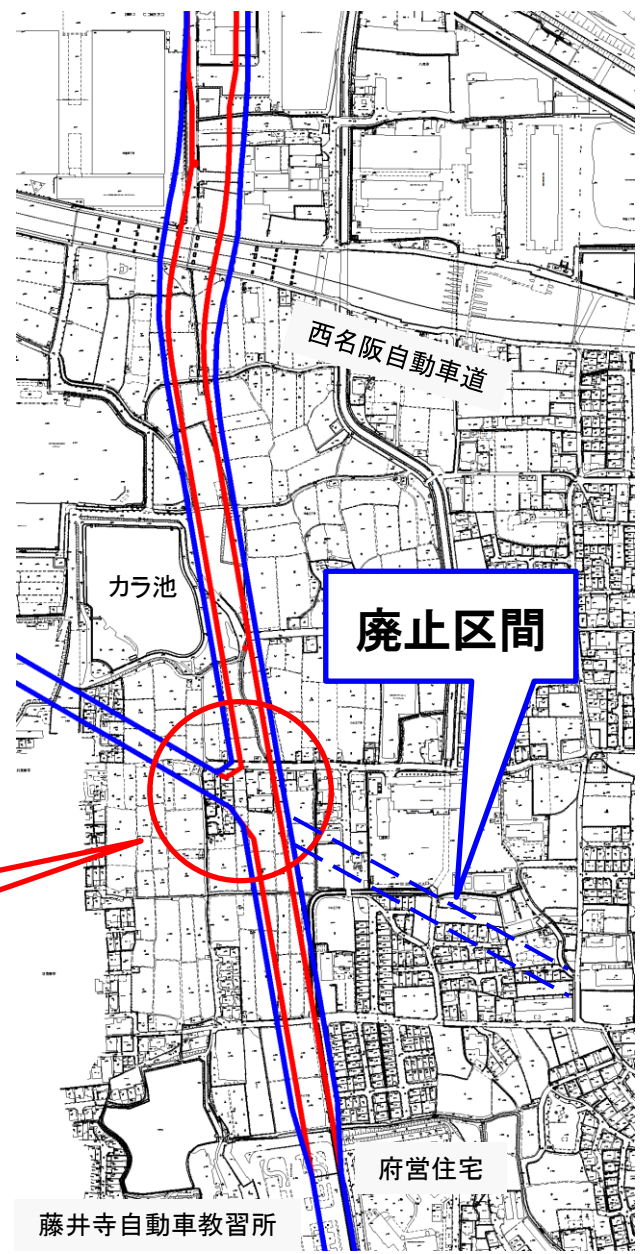
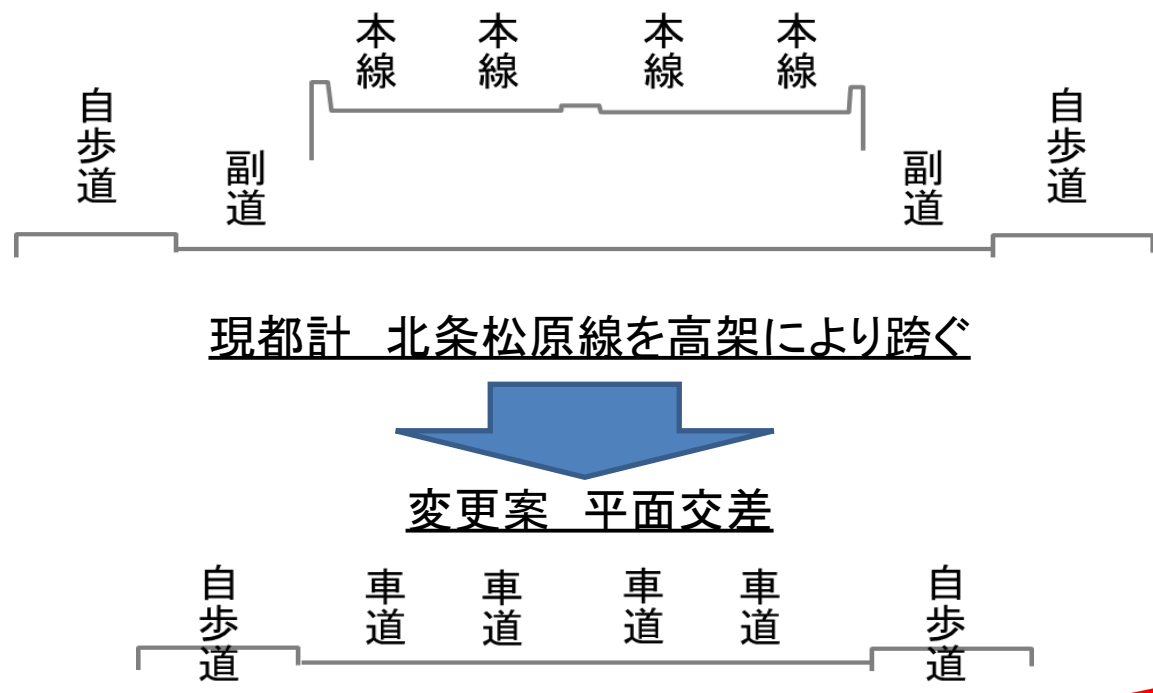
小山松原線交差
立体交差(現)→平面交差(案)



3. 都市計画の見直し内容

<藤井寺市域>

① 小山松原線交差部 小山松原線との平面交差



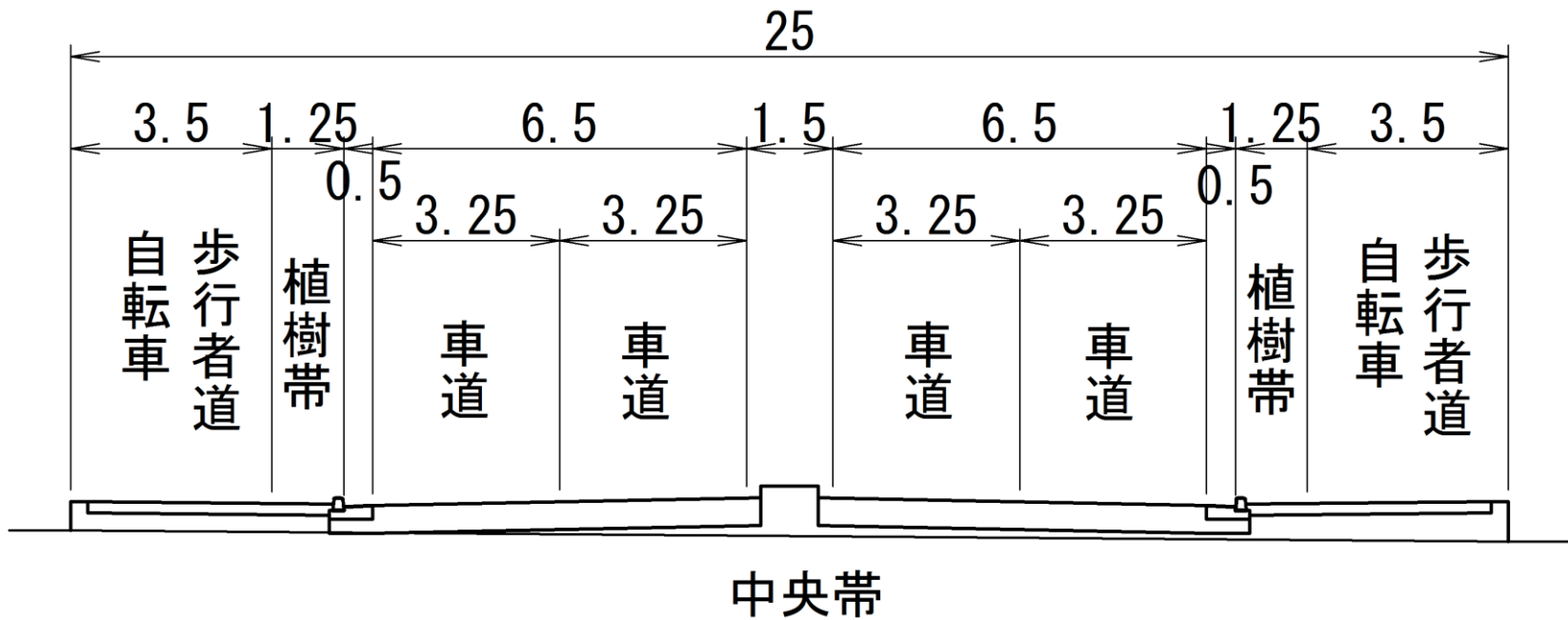
● 交差道路の変更
(都)北条松原線の東側区間が廢止、
4差路が3差路交差となったため、
立体交差⇒平面交差へ変更

3. 都市計画見直しの要点

【小山松原線交差部】

【一般部】

(単位:m)



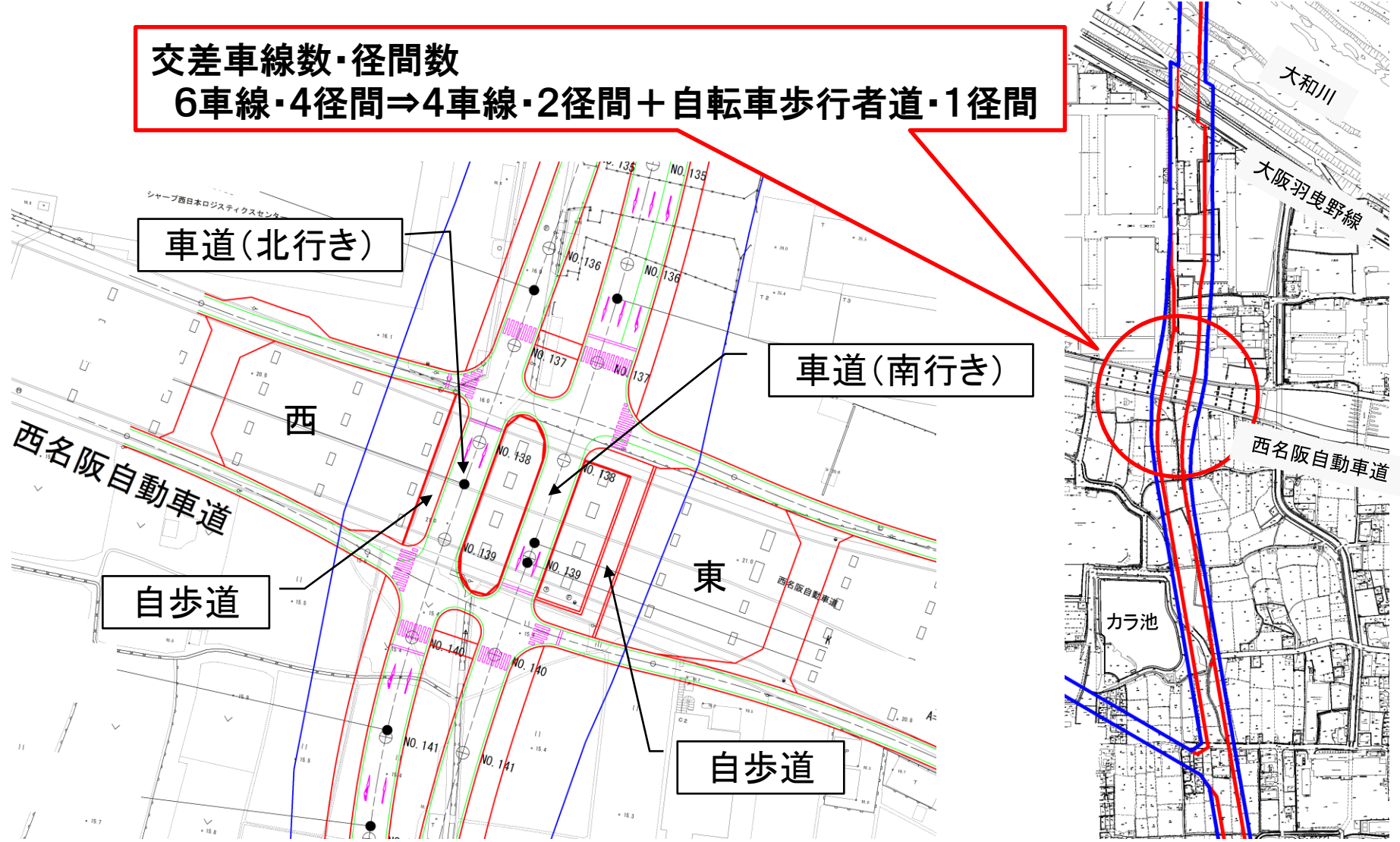
3. 都市計画の見直し内容

<藤井寺市域>

②西名阪交差部

西名阪下を掘割形式で交差(車道・2径間と自転車歩行車道・1径間)

交差車線数・径間数
6車線・4径間⇒4車線・2径間+自転車歩行者道・1径間



3. 都市計画の見直し内容

<藤井寺市域>

②西名阪交差部～完成イメージ図～

〔西名阪下を掘割形式で交差(車道・2径間と自転車歩行車道・1径間)〕

向う側 至る堺大和高田線

西名阪自動車道(高架)



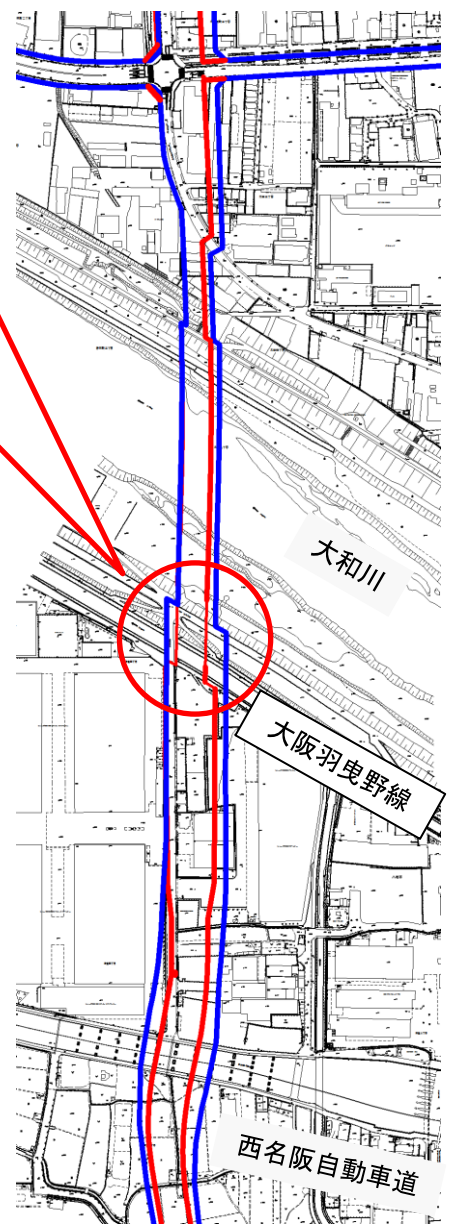
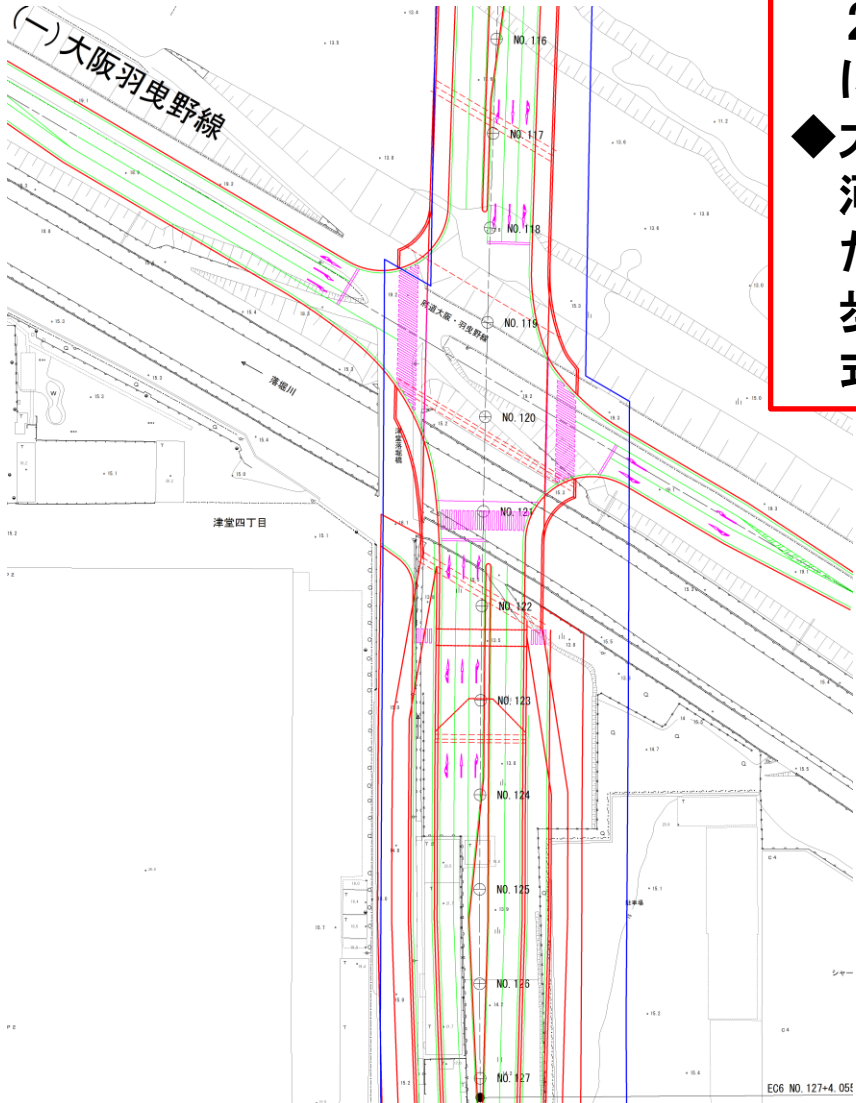
手前側 大和川・大阪羽曳野線

3. 都市計画の見直し内容

<藤井寺市域>

③大和川渡河部・大和川左岸 大阪羽曳野線と平面交差

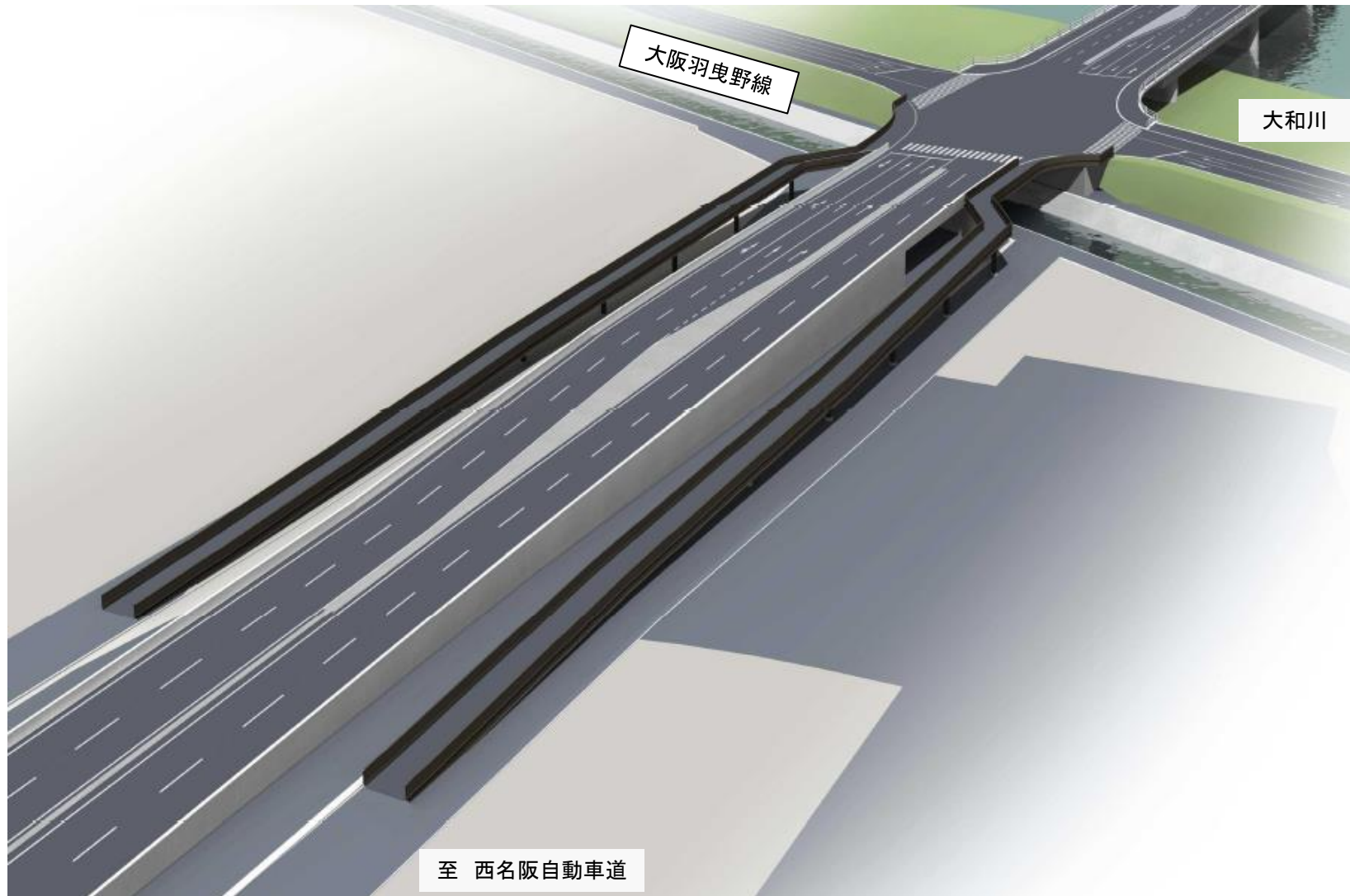
- ◆交差条件の変更（6車線×2車線⇒4車線×2車線）で、平面交差に変更
- ◆大和川の南に隣接する河川（落堀川）渡河のため、南側への自転車歩行者道はスロープ形式



3. 都市計画の見直し内容

<藤井寺市域>

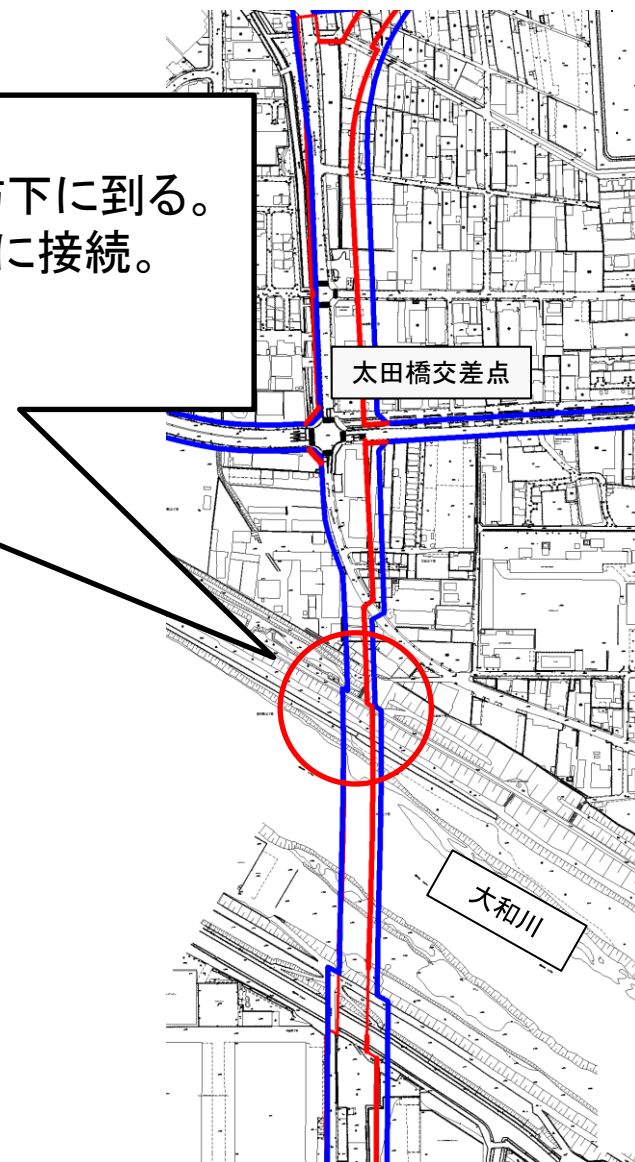
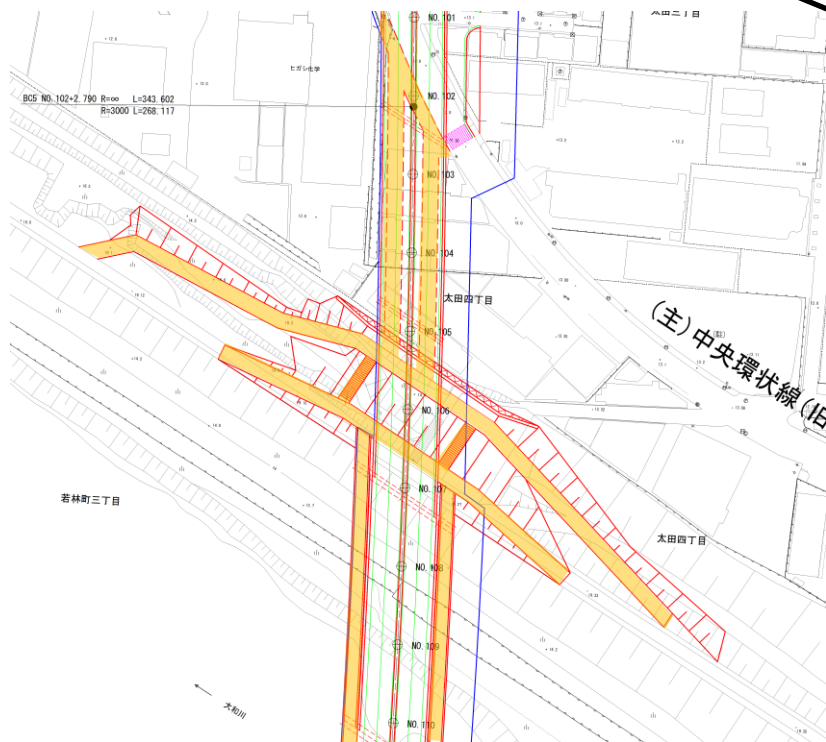
③大和川渡河部・大和川左岸～完成イメージ図～ 〔大阪羽曳野線と平面交差〕



④大和川渡河部・大和川右岸 自転車歩行車道の堤防接続

[現都市計画とほぼ同じ]

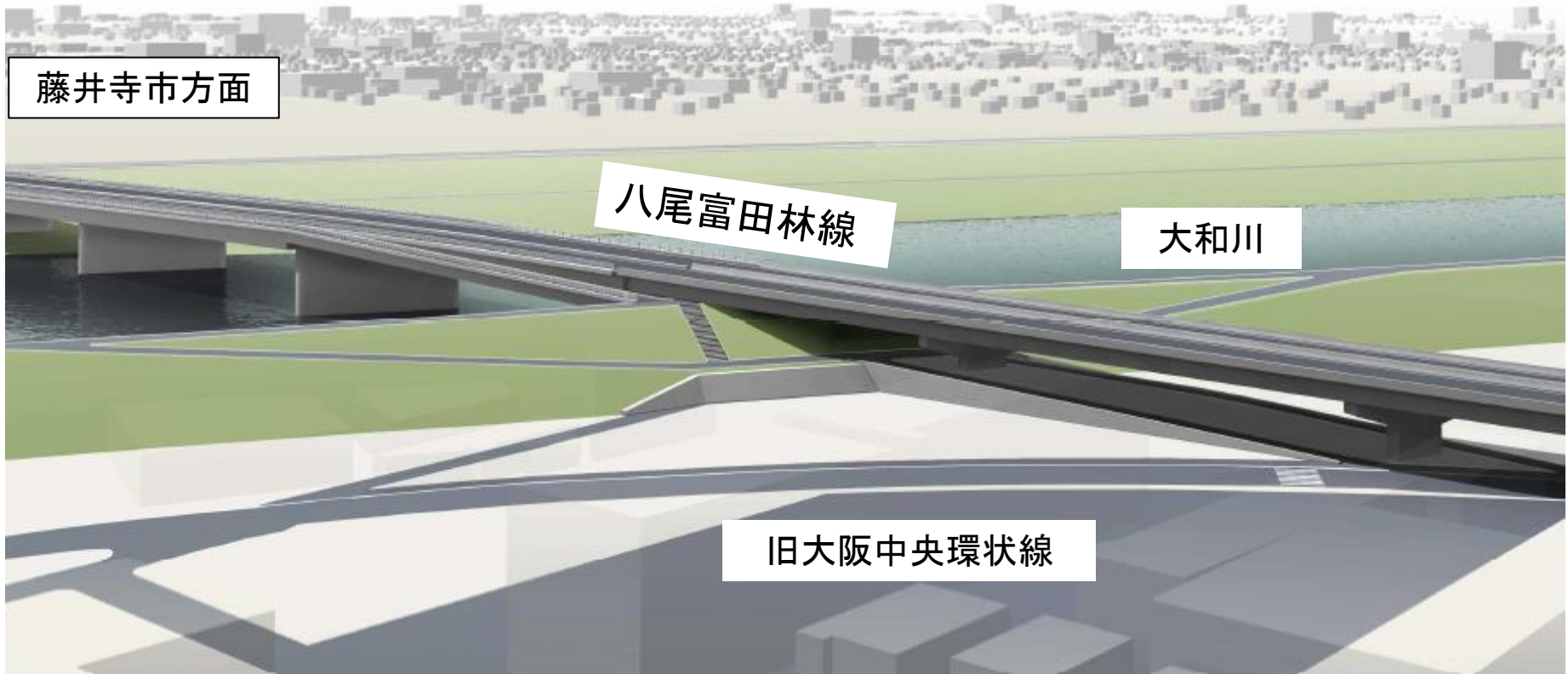
- 歩道部・堤防道路と接続し、堤防道路を經由して堤防下に到る。
高架下の坂路を經由し、旧大阪中央環状線に接続。
- 車道部・若林沼線との立体交差(高架道路)
⇒堤防道路との交差なし



3. 都市計画の見直し内容

<八尾市域>

④大和川渡河部・大和川右岸～完成イメージ図～ 〔自転車歩行車道の堤防接続〕



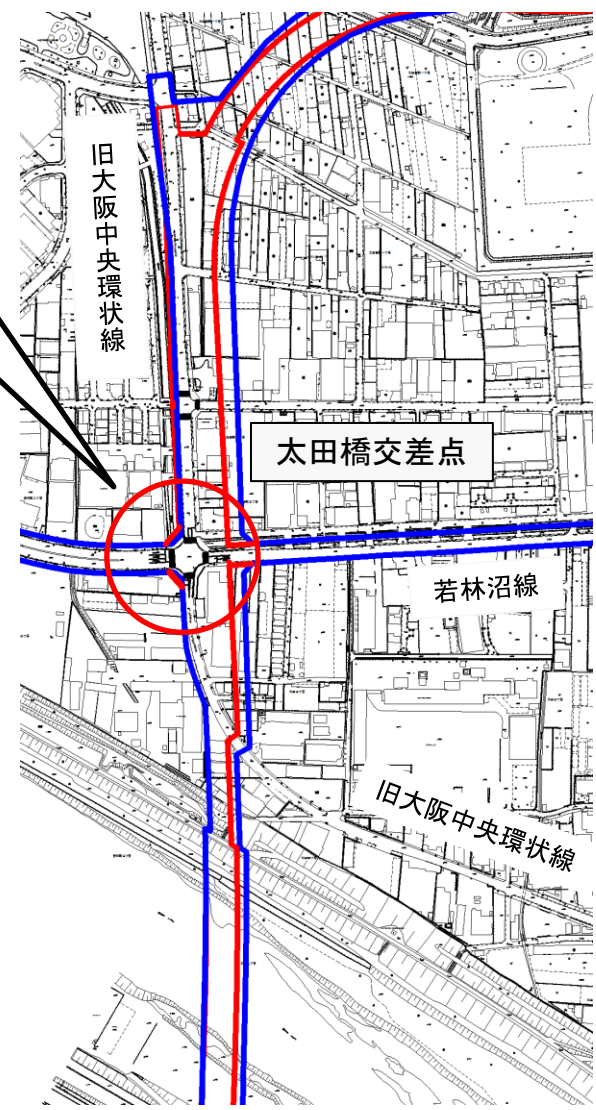
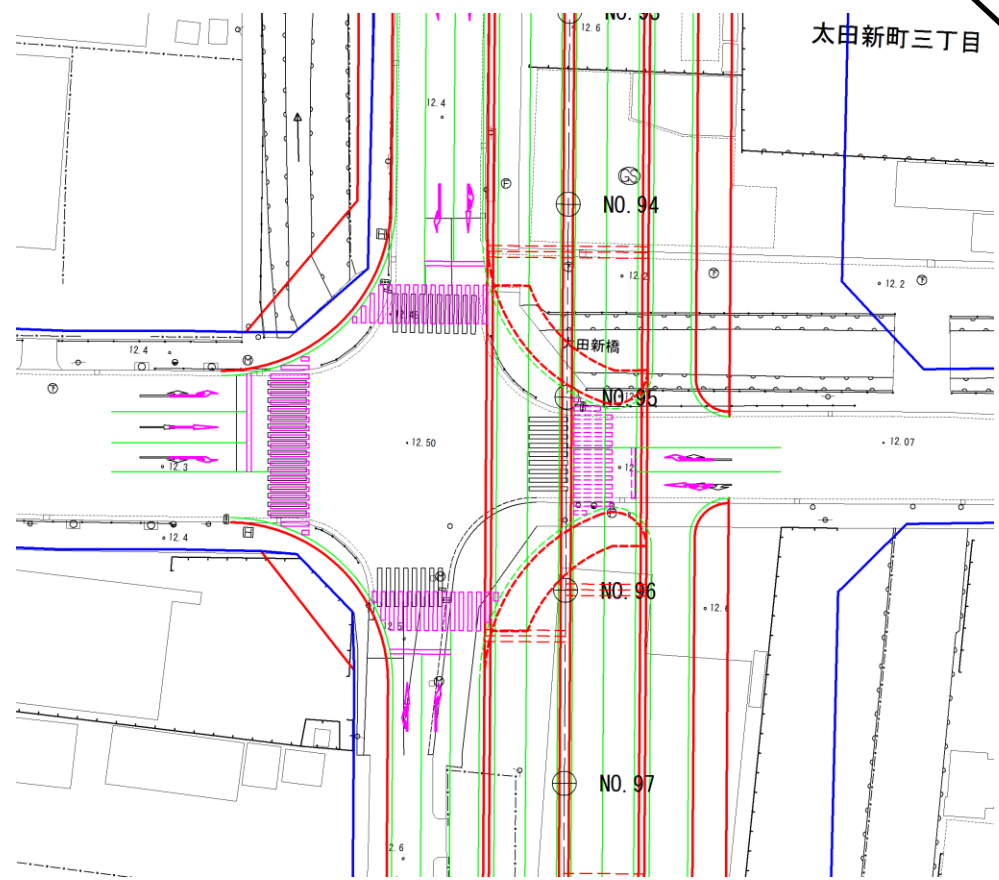
3. 都市計画の見直し内容

<八尾市域>

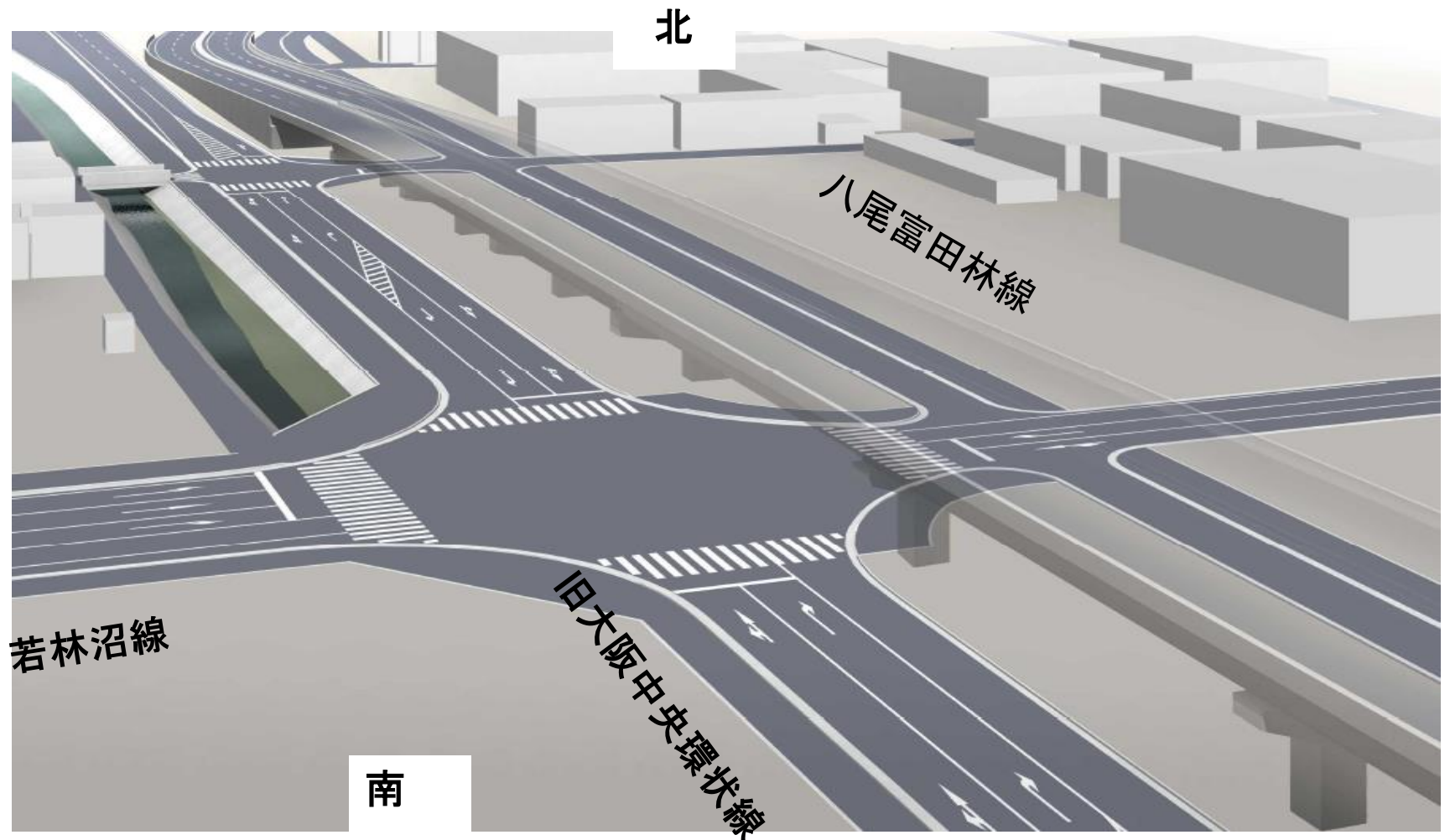
⑤若林沼線交差部

若林沼線・旧大阪中央環状線との立体交差(上空通過)

現都市計画とほぼ同じ



- ⑤若林沼線交差部～完成イメージ図～
〔旧大阪中央環状線との並行区間、
及び若林沼線・旧大阪中央環状線との立体交差(上空通過)〕



4. 都市計画の変更案

<藤井寺市域>

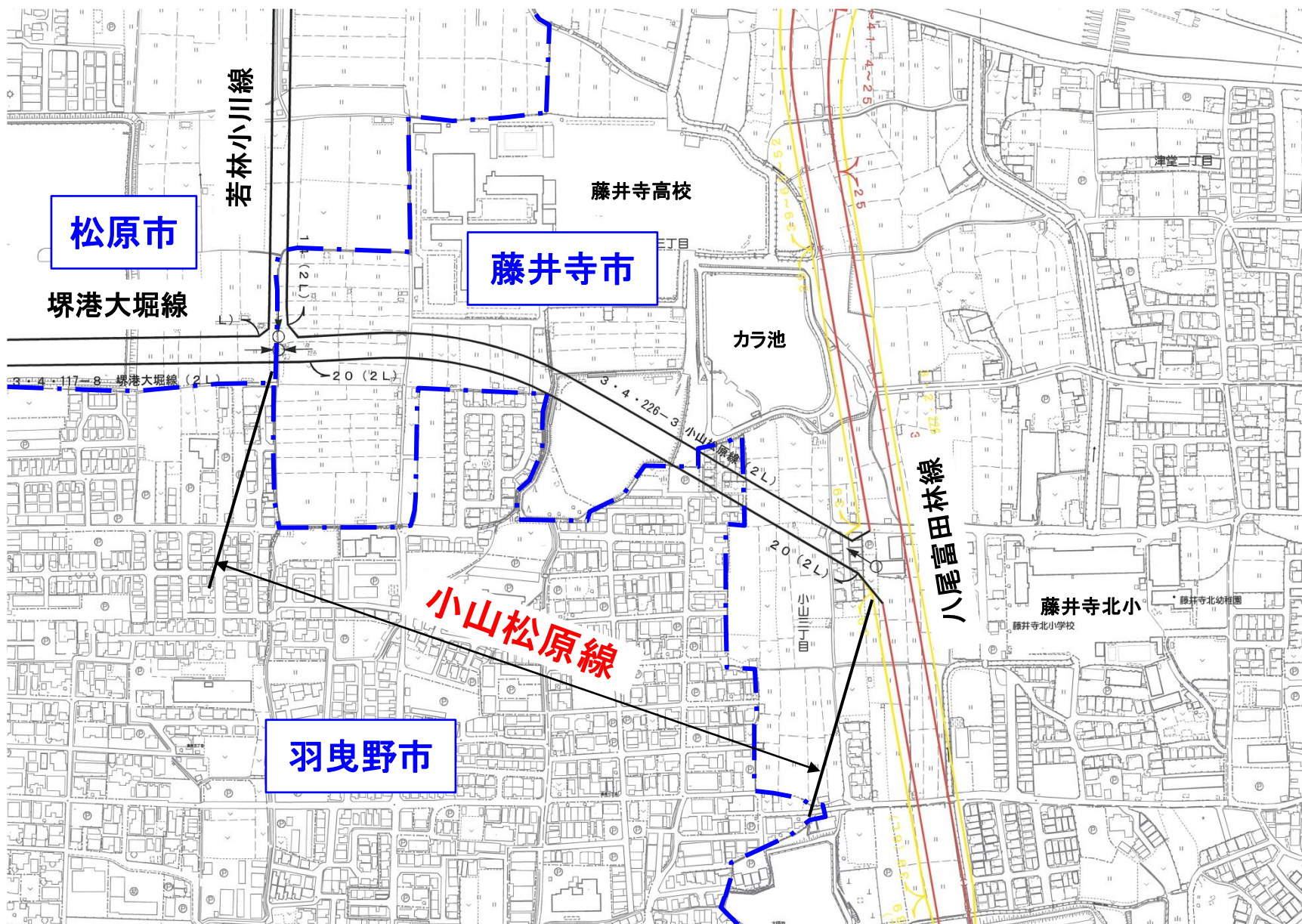
八尾富田林線

	名称		位置			区域	構造			
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造
旧	3・2・226-1	八尾富田林線	藤井寺市津堂四丁目地内	藤井寺小山二丁目地内	藤井寺市津堂三丁目、小山三丁目地内	約1,400m	地表式	6車線	39m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路小山松原線と立体交差
新	3・3・226-1	八尾富田林線	藤井寺市津堂四丁目地内	藤井寺小山二丁目地内	藤井寺市津堂三丁目、小山三丁目地内	約1,400m	地表式	4車線	25m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差1箇所

【藤井寺市が行う都市計画変更】

都市計画道路小山松原線

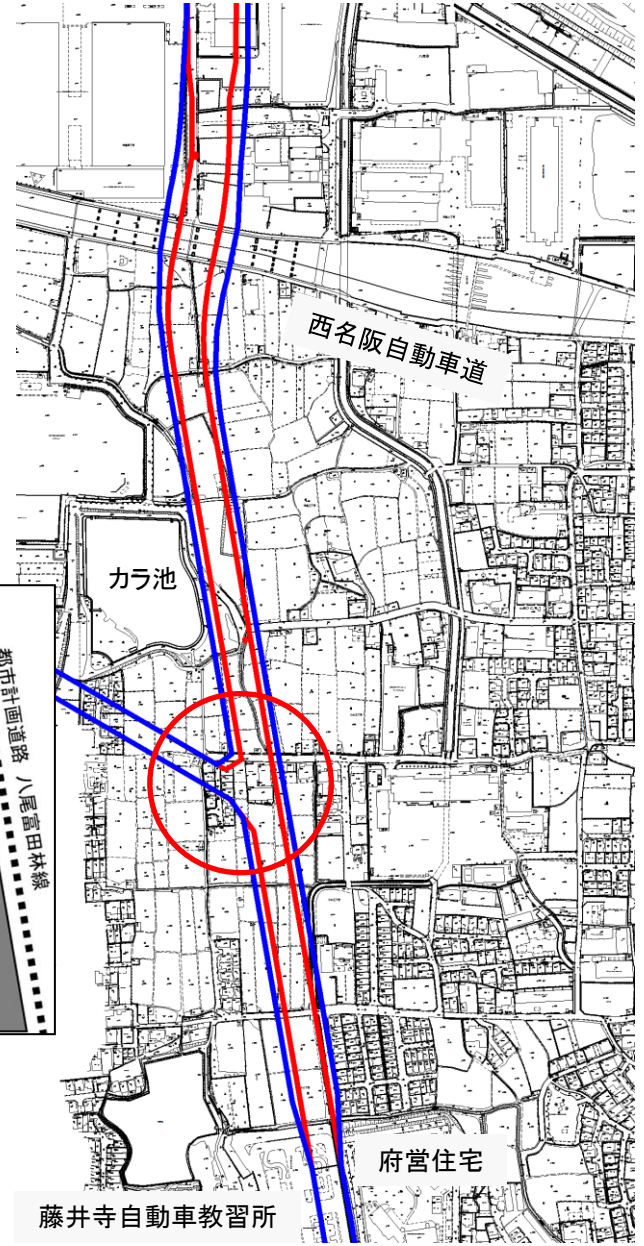
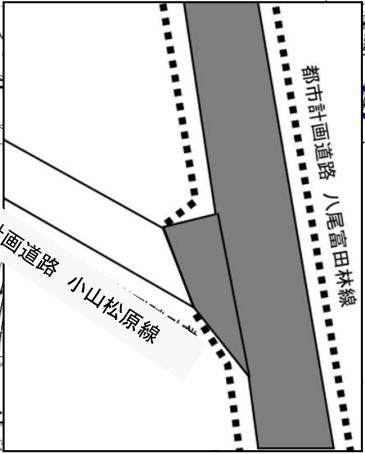
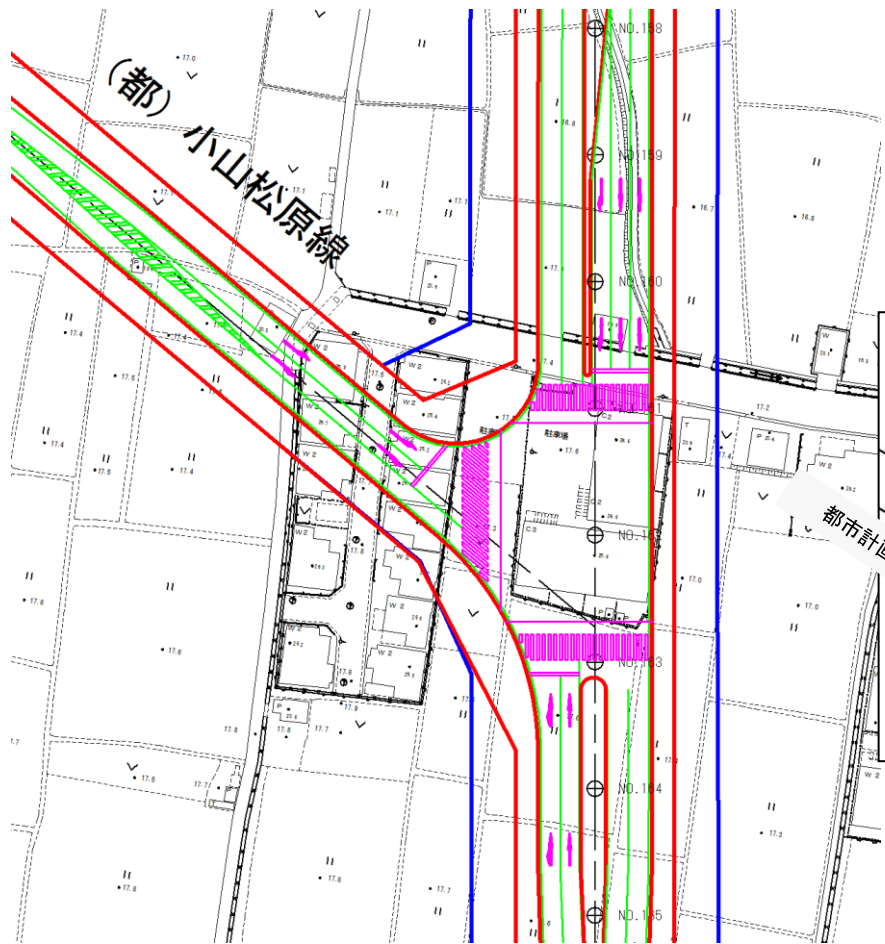
5. 都市計画道路小山松原線の概要



6. 都市計画の見直し内容

<藤井寺市域>

⑥小山松原線交差部～藤井寺市決定～ 八尾富田林線との交差点部の区域変更



7. 都市計画の変更案

< 藤井寺市域 >

小山松原線

	名称		位置			区域	構造			
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造
旧	3・4・226-3	小山松原線	藤井寺市 小山三丁目地内	藤井寺市津 堂三丁目地 内	藤井寺市津堂 三丁目地内	約510m	地表式	2車線	20m	幹線街路八尾富田林 線と立体交差
新	3・4・226-3	小山松原線	藤井寺市 小山三丁目地内	藤井寺市津 堂三丁目地 内	藤井寺市津堂 三丁目地内	約520m	地表式	2車線	20m	幹線道路と平面交差 1箇所

8. 環境影響・予測評価

予測評価地点

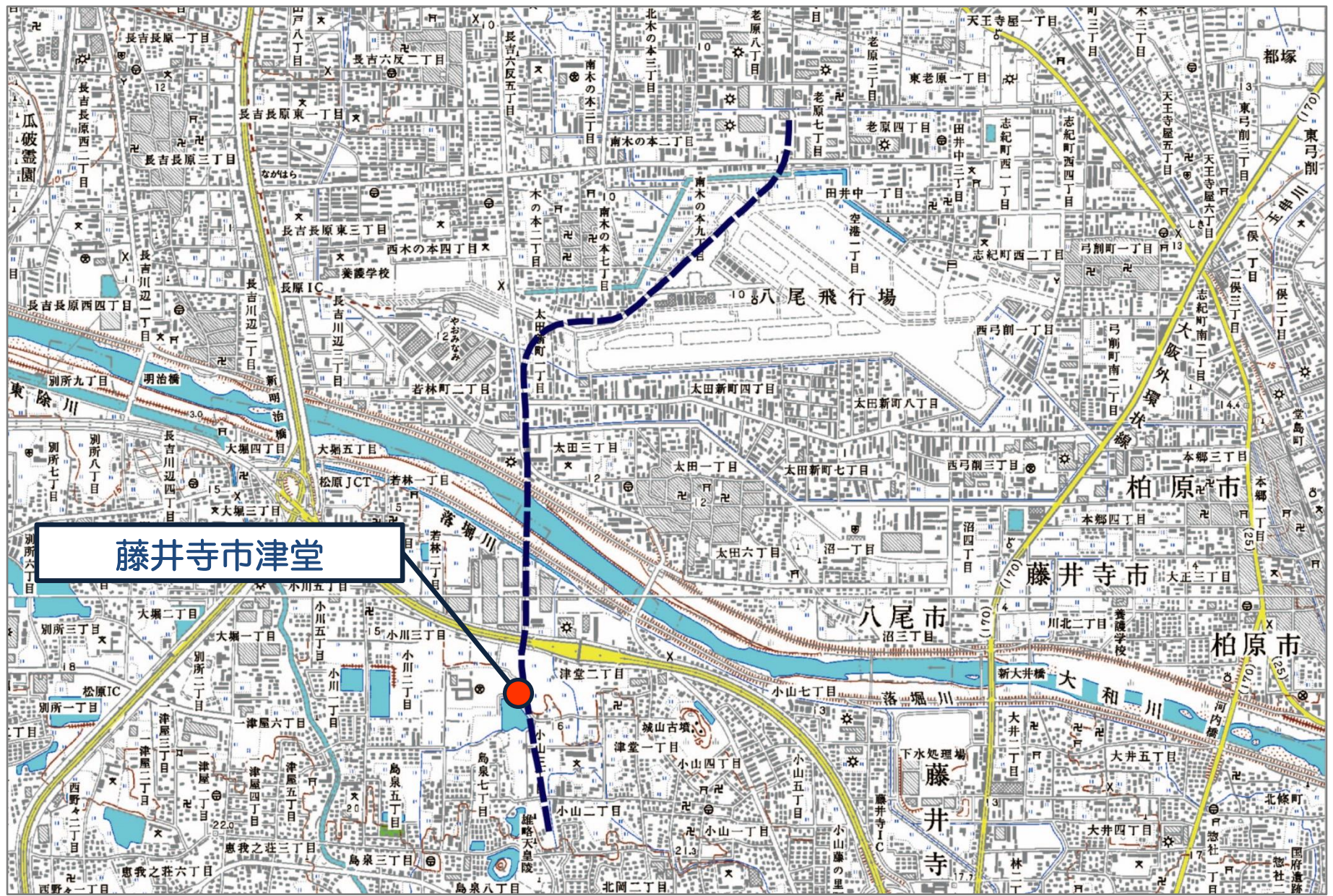


表-1 二酸化窒素 (NO₂) の予測結果

予測地点	今回予測値 (ppm)	環境保全目標値 (ppm)	評価
藤井寺市津堂	0.031	0.040	○

注) 表中の予測値は官民境界における値

表-2 浮遊粒子状物質 (SPM) の予測結果

予測地点	今回予測値 (mg/m ³)	環境保全目標値 (mg/m ³)	評価
藤井寺市津堂	0.047	0.100	○

注) 表中の予測値は官民境界における値

二酸化窒素、浮遊粒子状物質とも、環境保全目標を満足します。

8. 環境影響・予測評価

予測評価結果(騒音)

表-3 騒音の予測結果

予測地点	用途地域	今回予測値 (dB)		環境保全目標値 (dB)		評価		備考
		昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
藤井寺市津堂	指定なし	64	59	70	65	○	○	対策あり

注) 表中の予測値は官民境界における値

**環境保全目標を満足するよう、
必要に応じて対策を講じます。**

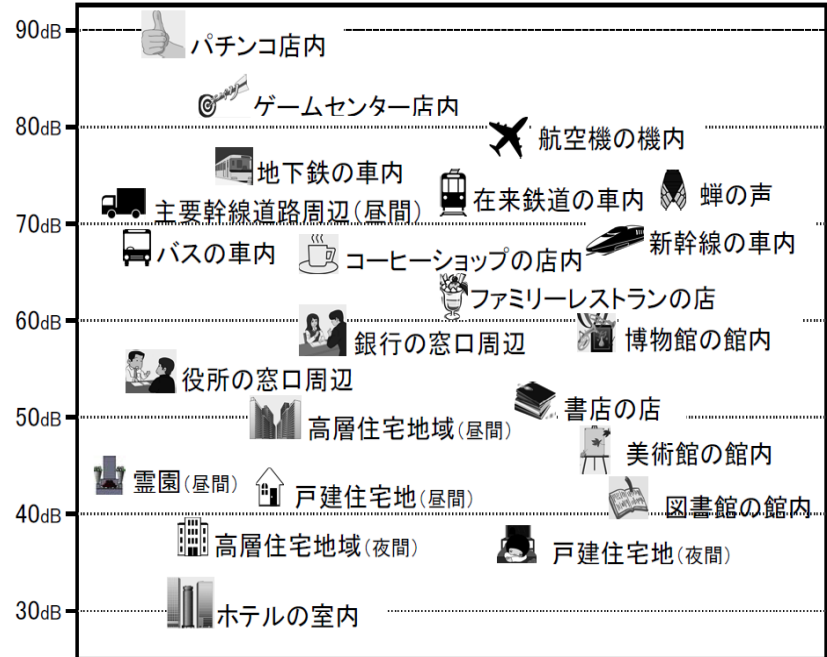


図1 騒音の目安(都心・近郊用)
(出典「全国環境研協議会 騒音小委員会」)

低騒音舗装とは・・・

車両の走行によって発生する音（空気の振動）について、舗装材料に空隙の大きな材料を使用することで、この振動を空隙で吸収させる目的で使われる舗装。騒音低減効果に加え、排水効果があるとされている。

イメージ図（参考：国土交通省HP）

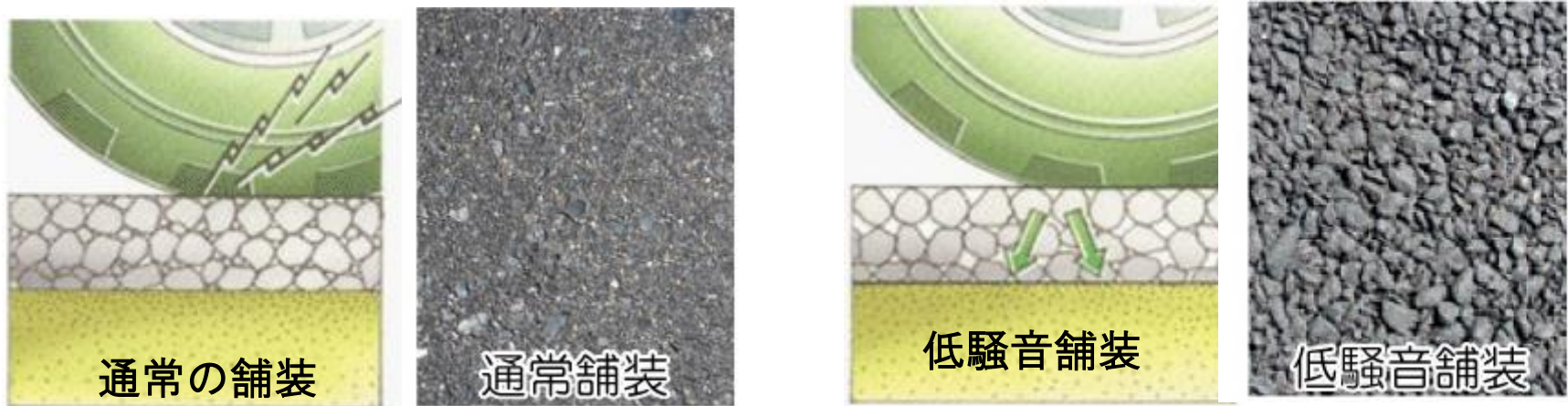


表-4 振動の予測結果

予測地点	用途地域	今回予測値 (dB)		環境保全目標値 (dB)		評価	
		昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
藤井寺市津堂	指定なし	53	50	65	60	○	○

注) 表中の予測値は官民境界における値

予測値は、環境保全目標を満足します。

震度階級	名称	振動の大きさ (換算値)	人の体感や行動
0	無感	55 デシベル以下	人は揺れを感じないが、地震計には記録される。
1	微震	55 デシベル ～ 65 デシベル	屋内で静かにしている人の中には、揺れをわずかに感じる人がいる。
2	軽震	65 デシベル ～ 75 デシベル	屋内で静かにしている人の大半が、揺れを感じる。眠っている人の中には、目を覚ます人もいる。

9. 都市計画決定までの流れ

< 藤井寺市域 >

【府決定：八尾富田林線】

【市決定：小山松原線】

平成28年4月16日、18日 説明会（藤井寺市域）

公述申出期間
平成28年4月19日～5月6日まで
（府都市計画室計画推進課へ申込み）
平成28年5月13日 府公聴会

平成28年6月予定 都市計画案の縦覧・意見書の提出（2週間）

平成28年7月予定
大阪府都市計画審議会

平成28年度7月予定
藤井寺市都市計画審議会

平成28年8月予定 都市計画決定

■都市計画変更に関する公聴会について

●公述申出期間

- ・平成28年4月19日～5月6日まで

●申出方法

- ・公述申出書の設置場所
大阪府計画推進課 窓口・ホームページ
藤井寺市都市計画課 窓口
- ・申出方法
大阪府計画推進課へ郵送又は持参

●公聴会の開催日

- と き：平成28年5月13日
- ところ：大阪府庁別館7階（大阪市中央区大手前三丁目2-12）
- 傍 聴：住所、氏名及び電話番号を記載したはがき又は電子メールにより申込み（先着10名）

9. 都市計画決定までの流れ

< 藤井寺市域 >

【府決定：八尾富田林線】

【市決定：小山松原線】

平成28年4月16日、18日 説明会（藤井寺市域）

公述申出期間
平成28年4月19日～5月6日まで
（府都市計画室計画推進課へ申込み）
平成28年5月13日 府公聴会

平成28年6月予定 都市計画案の縦覧・意見書の提出（2週間）

平成28年7月予定
大阪府都市計画審議会

平成28年度7月予定
藤井寺市都市計画審議会

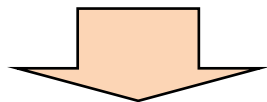
平成28年8月予定 都市計画決定

今後の事業スケジュールについて

今後の流れ

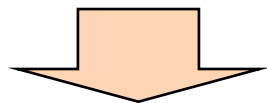
①用地測量・境界確定

平成29～31年度



②物件調査・用地買収

平成30～36年度



③道路工事・橋梁工事

平成32～38年度

※スケジュールは決定ではありません。