

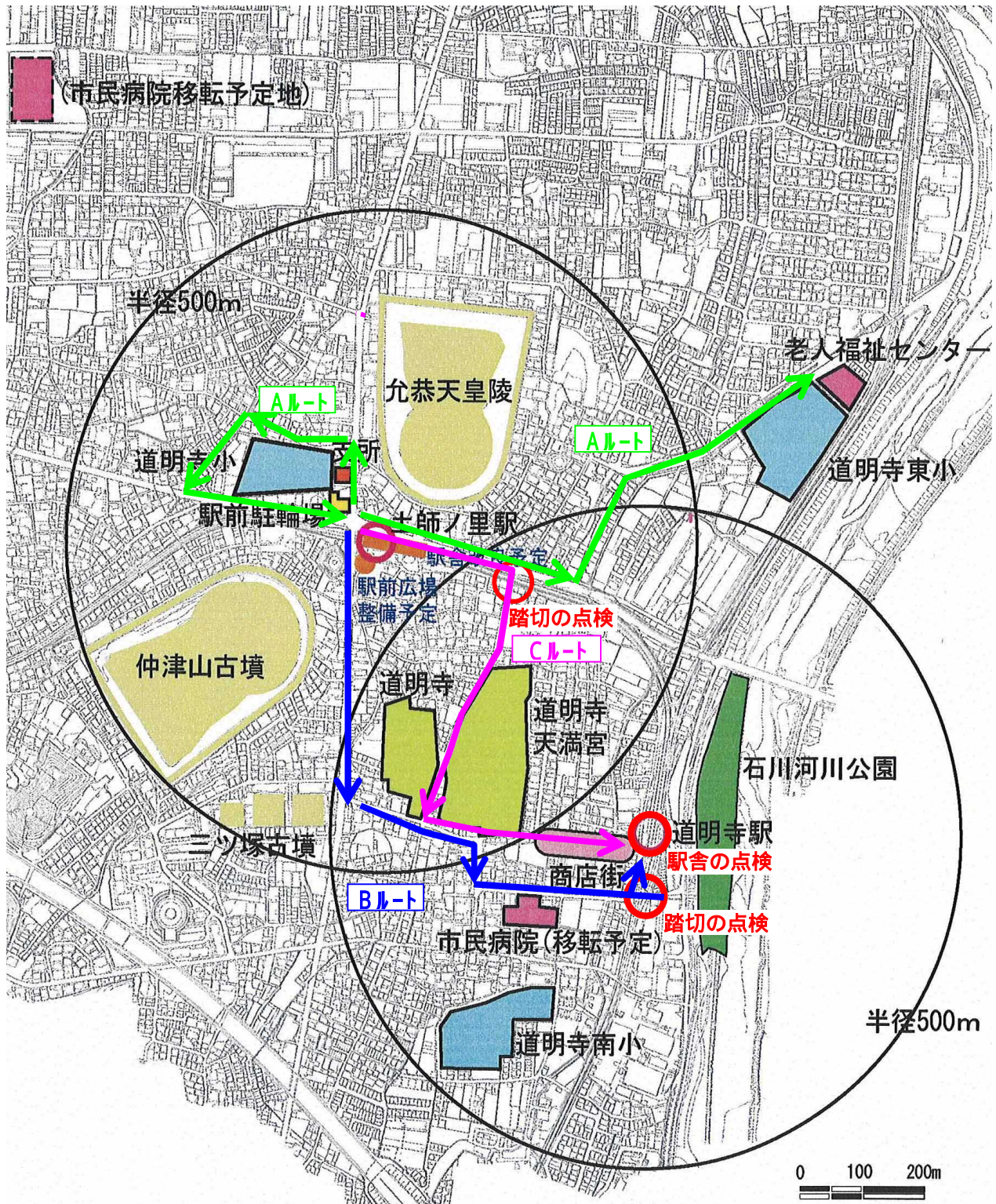
5 . 歩行空間の問題点・課題

1) 現地点検調査 (タウンウォッチング・ワークショップ)

当地区の歩行空間の問題点および課題を把握するため、高齢者や障害者、健常者、事業者、行政関係者の参加により、現地を点検するタウンウォッチングおよびワークショップを行いました。

実施日	平成18年1月30日 (月) 13:00 ~ 17:00
タウンウォッチング	・ 集合：道明寺小学校体育館 ・ 実施内容の説明とグループ分け ・ 3ルート(グループ)に分かれて現地点検を実施 ＜ A ルート＞ 支所前 - 道明寺小学校周辺道路 - 府道堺大和高田線 - 土師ノ里交差点 - 府道堺大和高田線 - 市道国府18号線 - 市道道明寺柏原線 - 老人福祉センター ＜ B ルート＞ 土師ノ里駅前 - 国道170号 (旧) - 府道道明寺停車場線 - 市道道明寺50号線 - 市民病院前 - 踏切 - 道明寺駅舎 ＜ C ルート＞ 土師ノ里駅前 - 府道堺大和高田線 - 踏切 - 市道道明寺柏原線 (東高野街道) - 府道道明寺停車場線 - 商店街通り - 道明寺駅舎
ワークショップ	・ 場所：市役所 3 階会議室 ・ 実施内容： ルートごとに各人が問題点等を書いた用紙を地図上に貼りながら、ルート全体にわたって整理 ルートごとに結果発表
参加者	・ 肢体障害者 : 2 名 ・ 視覚障害者 : 3 名 ・ 聴覚障害者 : 1 名 ・ 車イス使用者 : 2 名 ・ 高齢者 : 3 名 (満寿会) ・ 健常者 : 2 3 名 (区長会、P T A、検討委員会委員、等) - 計 : 3 4 名

タウンウォッチング・点検ルート図



注) 平成18年タウンウォッチング時点

2) 現地点検による問題点のまとめ

タウンウォッチングおよびワークショップで出された問題点・課題を箇所ごとに整理すると次のようになります。

路線	区間	点検内容（問題点等）
国道170号（旧）	土師ノ里交差点 ～支所	・歩道が狭く、とぎれている部分もある。 ・歩道内に電柱・標識等があり歩きにくい。 ・支所前に段差があり、縁石が危険。 ・溝蓋に杖がひっかかりやすい。 ・路上駐車（銀行前）が危ない。
国道170号（旧）	土師ノ里交差点 ～府道道明寺停車場線	【土師ノ里駅周辺】 ・段差がある。 ・駅や市道（道明寺号線）への視覚障害者の誘導が不十分である。 ・駅前に照明がない。 【東側歩道】 ・歩道に段差やひび割れ、傾斜があって危険。 ・歩道が急にとぎれているので、車いすでは通れない。 【西側歩道】 ・歩車道の境界がなく危険な箇所がある。 ・店舗の陳列が歩道にはみ出している。 ・歩道に駐停車の車があり歩きにくい。 ・溝蓋の目が広いので杖が入り込み折れることがある。 【府道道明寺停車場線との交差点】 ・音響信号でない。 ・点字ブロックがない。
国道170号（旧） 府道堺大和高田線	土師ノ里交差点	・点字ブロックがなく、視覚障害者には歩車道の境界が判別できない。 ・電柱・標識等計4本の立柱がある。 ・歩行者信号の時間が短い。 ・歩道が水平でなく、車いすのバランスがとれない。
府道堺大和高田線	土師ノ里交差点 ～市道国府18号線	・歩車道の区分がない区間があり危険。 ・アップダウンや歩道のでこぼこが多い。 ・側溝に蓋のない区間や溝蓋に車いすの前輪が挟まりやすい箇所があり危険。 ・点字ブロックのない交差点がある。 ・北側歩道はトラックの左折時が特に危険。 ・歩道に駐停車の車がある。 【市道国府18号線交差点】 ・音響信号でない。 【市道道明寺4号線踏切】 ・踏切周辺は南下がりになっており、歩道の擦り付け部が通りにくい。 【市道道明寺柏原線踏切】 ・踏切と歩道が接近しており、車いすの寄せ場がない。
市道国府18号線	府道堺大和高田線 ～道明寺柏原線	・歩道が狭くフラットでない。 ・電柱があって車いすが通れそうにない。 ・歩道に駐車車両がある。 ・植木や店のテントが道にはみ出している。
市道道明寺柏原線	市道国府18号線 ～老人福祉センター前	・歩道が大きく傾斜していて、車いすの通行や高齢者の歩行が困難な部分がある。 ・歩道の草取り、路面アスファルトや点字ブロックの補修が必要な箇所がある。

路線	区間	点検内容（問題点等）
府道道明寺停車場線	国道170号（旧） ～天満宮前	・歩道がなく、路側帯に電柱、標識等の障害物が多い。 ・溝蓋の途切れや不統一がある。 ・白線がうすくなっている箇所がある。 【道明寺南交差点】 ・交通事故が多く、信号がほしい。
	天満宮前 ～近鉄踏切前	・歩道がない。 【天満宮から南下区間】 ・道路上の電柱、露店のはみ出し、駐車車両がじゃまである。 ・道路の白線が消えている。 【市民病院前区間】 ・路上駐車が多く自転車と車いすが接触する危険がある。
	近鉄踏切前 ～道明寺駅前	・側溝に蓋がない。 ・植木がはみ出して歩きにくい。
市道道明寺40号線	天満宮前 ～府道道明寺停車場線	【商店街】 ・道路が狭く、商品、看板、店のドア等が道路にはみ出して危険。 ・一方通行区間を単車が逆行することがある。
市道道明寺柏原線	府道堺大和高田線 ～道明寺停車場線	・側溝に蓋がない。 ・植木がはみ出して歩きにくい。 【道明寺南交差点】 ・急坂で交差点が見えにくく、信号がなくて交通事故が多い。 ・信号がほしい。
府道堺大和高田線	道明寺小学校南西 ～土師ノ里交差点	【北側歩道】 ・歩道、溝蓋の改修が必要。マンホールで歩道が欠けている部分がある。 【南側歩道】 ・幅員が狭く、車いすと自転車がすれ違えない。 【大井林線交差点】 ・点字ブロックがなく危険。
市道大井林線 市道国府藤井寺線	道明寺小学校周辺 区間	・道路の傾斜、路面の段差、溝蓋のない側溝や溝蓋の不統一がある。 ・幅員が狭く、家の前の置石や電柱、ポストが危険。歩行者や車いすの逃げ場がない。
道明寺駅南側踏切		・レールの隙間に車いすの車輪がはまりやすく、通りにくい。 ・踏み切りの境界が識別がしにくい。 ・幅員が狭く、車がすれ違えない。

駅舎	点検内容（問題点等）
道明寺駅	・エレベーターがないので付けてほしい。 ・車いす用の入口が、踏切部分にあるのは危険。また、スロープの幅員が狭く、電動車いすでは通りにくい。 ・点字ブロックや手すりの点字表示がわかりにくい。 ・階段踊り場に点字ブロックがない。