

道明寺駅周辺まち整備協議会 ニュース vol.10

2022年
12月

道明寺駅周辺整備基本構想をもとに 商店街整備や駅前道路・宮前道路について話し合いました

1. シェアサイクルについて

藤井寺市と連携協定を結び、シェアサイクル事業を展開する「OpenStreet 株式会社」から市内でのサービス開始について説明がありました。

また、シェアサイクル利用促進のため、民有地提供のお願いがありました。なお、道明寺駅周辺エリアでは、道明寺天満宮に設置されます。

シェアサイクルとは

乗りたい時に借りて、行きたい場所で返すことができる自転車のシェア（共有）サービスです。

ポートと呼ばれる自転車置場に停まっている自転車を、スマホを使って誰でも借りることができます。

日付：令和4年12月19日(月)

場所：道明寺会館

参加者：10名



2. 案内サイン計画について

道明寺駅周辺エリアの回遊性を高めるために、案内サインの計画を進めています。今回は、「どんな人を」「どのような場所に」案内するののかの話し合いを行いました。次回以降、具体的なデザインを検討していきます。

参加者からの主な意見

- ・観光客の主な出発点は、土師の里の駅！帰着点は、道明寺天満宮になることが多い！
- ・トイレや休憩所などの情報も必要！
- ・古墳だけでなく、道明寺合戦に関する史跡など見どころになる観光ポイントもある！
- ・藤井寺市だけでなく、羽曳野市などの史跡ものせでは？

(他都市の事例)



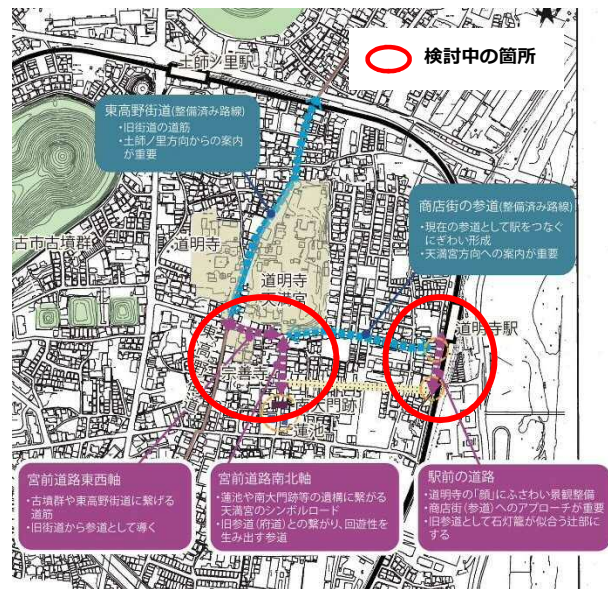
2. 宮前道路・駅前道路の整備について

●道路の整備

すでに整備が済んでいる、東高野街道、商店街の参道に合わせて、宮前道路（東西・南北）、駅前の道路の整備を予定しています。



整備済みの東高野街道、商店街参道



●宮前道路

宮前道路（東西・南北）の舗装のイメージなどについて話し合いました。

(東西)



石段の延石の素材感と調和する高質な印象の舗装



(南北)



参道に繋がる「伝い石」の舗装デザイン



参道に繋がる「地道風」の舗装デザイン

参加者からの主な意見

- だんじりが通行するので、道路はフラットなものが良く、車止めを設置するとしても、脱着式のものが多い。
- 車道と歩行帯の色分けはして欲しい。シックな色の同系色がいい。
- だんじりの時はテントが片側に並び、もう一台のだんじりを置いておくなど、道路全面を使用する。
- 道路の真ん中の色違いの線は、何のためか。→視線を誘導するためのものである。

●駅前道路

車止め設置の有無について話し合いました。次回以降も検討を続けます。

参加者からの主な意見

- 車止めがなければ、歩道に乗り上げて駐車する人が出てくる。人待ち程度の短時間の停車であればよいが、駐車されるのは困る。
- だんじりの面からみても、車止めなしの方がありがたい。
- 地域の人々が話し合っ、お願いして花壇を設置した経緯がある。その経緯を踏まえながら検討する必要がある。



次回協議会の開催予定

次回の協議会は、駅前道路・宮前道路の整備など構想実現のために具体的な話をしていきます。

新規の会員、整備内容へのご意見をお待ちしております！

発行：道明寺駅周辺まち整備協議会

協議会参加団体等：道明寺まちづくり協議会、道明寺天神通り商店街、道明寺地車保存会、藤井寺市観光ボランティアの会、道明寺天満宮、道明寺地区等

連絡先：事務局（藤井寺市 都市整備部 まち建設課 設計・施工担当）

TEL：072-939-1099 FAX：072-952-9504

参加者
大募集!

学生さんの参加も
歓迎します!