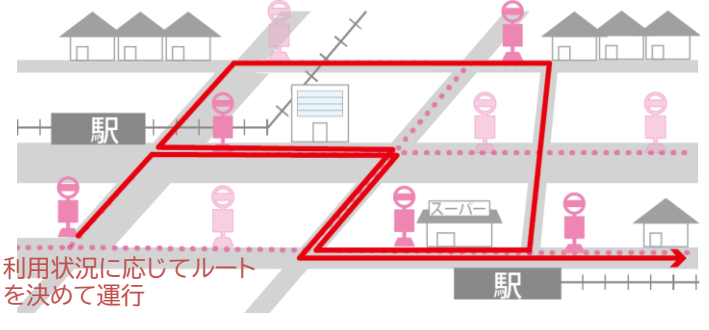
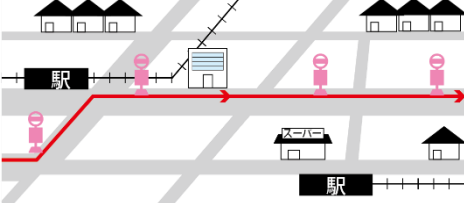
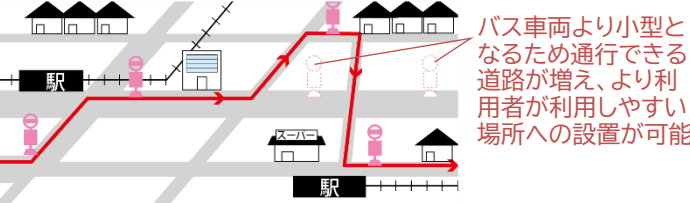
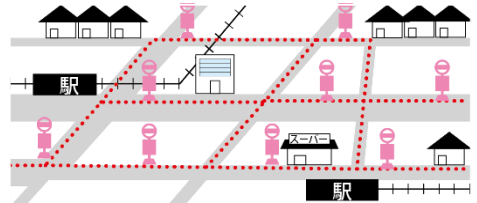
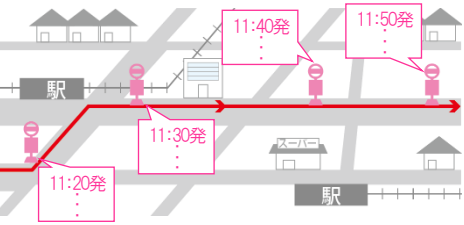
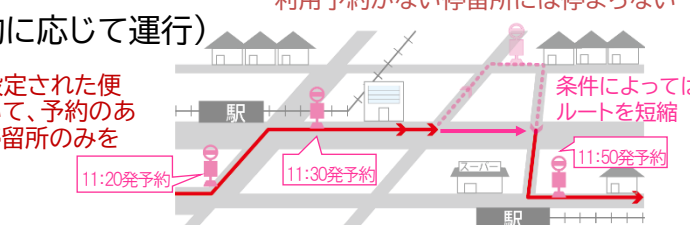
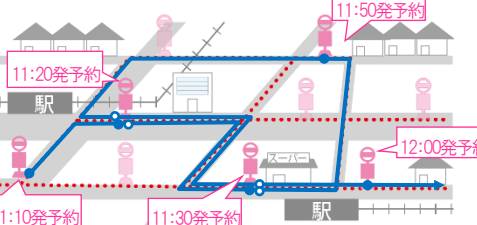
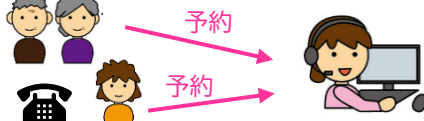


# コミュニティバス・デマンド型交通・オンデマンド型交通の比較 1

| 運行形態                            | 路線定期運行                                                                                                                                                                             | 路線不定期運行                                                                                                                                                                                                                | 区域運行                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | コミュニティバス                                                                                                                                                                           | デマンド型交通(定路線・固定ダイヤ)                                                                                                                                                                                                     | オンデマンド型交通(自由経路ミーティングポイント型)                                                                                                                                                                                                                               |
| 概 要                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 路線を定めて運行するものであって、起終点及びルート上の停留所の時刻設定が定時である運行</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 運行ルートを定めて運行</li> <li>● 運行ダイヤは、設定されているが事前に予約があった便のみ、区間のみ運行</li> <li>● 乗降は所定の停留所</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 運行ルートを定めず、予約に応じ停留所をその都度、最短のルート・ダイヤを設定して運行</li> <li>● 乗降は所定の停留所</li> </ul>                                                    |
| ルート(停留所)<br>※停留所の設置には、地先との同意が必要 | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 固定</li> </ul>                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 固定</li> </ul>                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 予約状況に応じて設定</li> </ul>                                                                                                        |
| 運行ダイヤ                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 固定</li> </ul>                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 固定(予約に応じて運行)</li> </ul>                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 予約状況に応じて設定</li> </ul>                                                                                                      |
| 事前予約                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 不要</li> </ul>                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 必要(運行事業者によっては前日予約)</li> </ul>                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 必要</li> </ul>                                                                                                              |
| 長 所                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 路線バスと同じ利用方法であり、運行経路や停留所の位置、時刻表が決まっているため分かり易い</li> </ul>                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● ルート、ダイヤ固定で分かり易い</li> <li>● 道路幅員の狭い地域も運行可</li> <li>● 予約時のみの運行のため、走行分の運行経費で対応可</li> <li>● 運行事業者にとっては、空車を有効利用できる</li> </ul>                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>● ミーティングポイント(停留所)を多く設定できるため、ドアツードアに近いサービス</li> <li>● 当日予約が可能</li> <li>● 道路幅員の狭い地域も運行可</li> </ul>                                                                                                                  |
| 短 所                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>● あらかじめルートが決まっているため、行先によっては時間を要する</li> <li>● 利用者の有無にかかわらず運行するため、経費がかかる(需要がないと事業性が低下)</li> <li>● 車両の確保が必要</li> </ul>                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 利用者は乗車予約が必要</li> <li>● 予約受付に係る人件費が必要</li> </ul>                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 利用者は乗車予約が必要</li> <li>● 乗降地の異なる利用者の乗合により停車地の到達時刻が変化することもある</li> <li>● タクシー事業者と運行サービス面で競合する可能性が高い</li> <li>● 予約受付の人件費とともに配車システム等運行経費が別途必要</li> <li>● 予約がない場合は運行しないが待機させておく必要があるため、経費がかかる(需要がないと事業性が低下)</li> </ul> |

# コミュニティバス・デマンド型交通・オンデマンド型交通の比較 2

| 運行形態 |      | 路線定期運行                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 路線不定期運行                                                                                                                                                                               | 区域運行                                                                                                                                                                                                                                                |
|------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |      | コミュニティバス                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | デマンド型交通(定路線・固定ダイヤ)                                                                                                                                                                    | オンデマンド型交通(自由経路ミーティングポイント型)                                                                                                                                                                                                                          |
| 運行案  | 運行台数 | ● 運行台数:1台(ポンチョ型、35名乗り (座席11名、立ち席24名))<br>あるいは<br>● 運行台数:1台(ワンボックス型、8名乗り)                                                                                                                                                                                                                                                                       | ● 運行台数:1台(セダン型、4名乗り)                                                                                                                                                                  | ● 運行台数:1台(セダン型、4名乗り)                                                                                                                                                                                                                                |
|      | 運賃   | ● 200円/回                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ● 300円/回                                                                                                                                                                              | ● 300円/回                                                                                                                                                                                                                                            |
| 市の経費 |      | <ul style="list-style-type: none"><li>● ポンチョ型の場合(概算)<br/>合計：22,000千円/年(税込)<br/>運行業務19,500千円(人件費・整備費・燃料費等)<br/>車両費2,500千円(10年で減価償却)</li><li>● ワンボックス型の場合(概算)<br/>合計：21,000千円/年<br/>運行経費20,000千円(人件費・整備費・燃料費等)<br/>車両費1,000千円/台・年(10年で減価償却)</li></ul> ※平日運行を想定<br>※1日に1便あたり1時間として、8便運行した場合<br>※車両において、ポンチョ型(日野自動車製)については、現在生産が止まっているため、時期の調整が必要。 | <ul style="list-style-type: none"><li>● 合計：8,700千円/年<br/>運行業務：8,700千円/台・年(車両代、運行費等)<br/>10便/日</li></ul> ※平日運行を想定<br>※例として、1日5便運行した場合は4,200千円程度。<br>※車両については、運行事業者の所有物であるため、管理費のみで対応可。 | <ul style="list-style-type: none"><li>● 合計：20,000千円/年<br/>運行業務(車両代、運行費等)：12,000千円/台・年<br/>システム関連(システム利用料)：3,000千円/年<br/>(イニシャル費用別途必要)<br/>コールセンター業務(人件費等)：2,000千円/年<br/>バックヤード業務：3,000千円/年</li></ul> ※平日運行を想定<br>※車両については、運行事業者の所有物であるため、管理費のみで対応可。 |