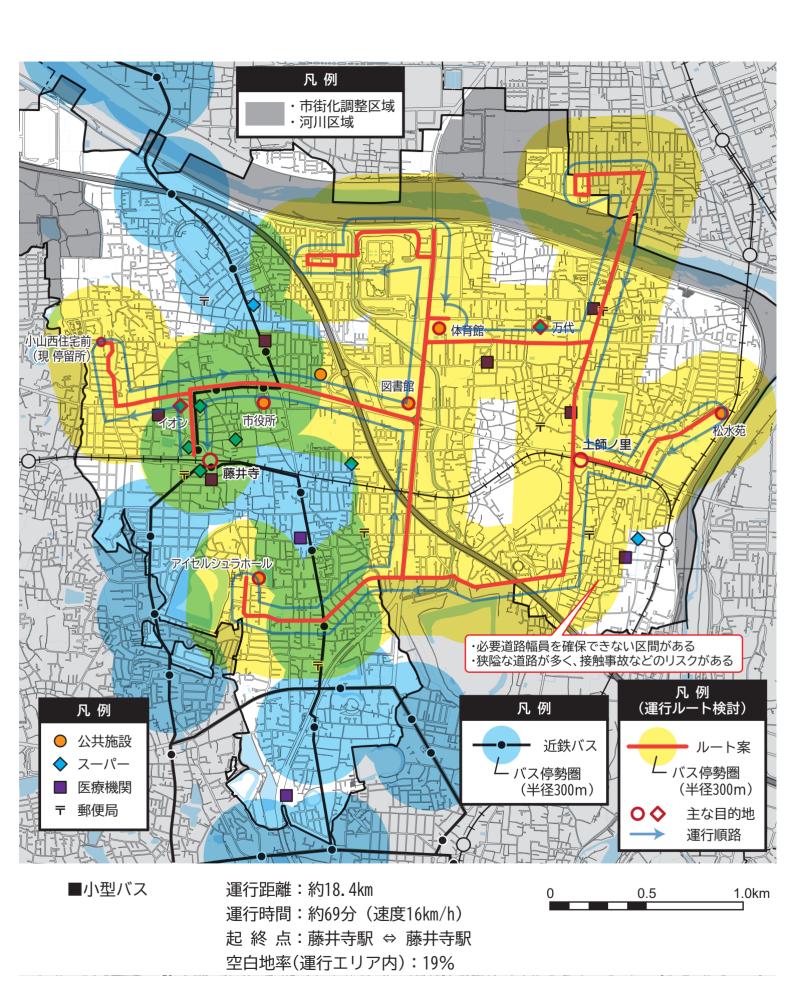
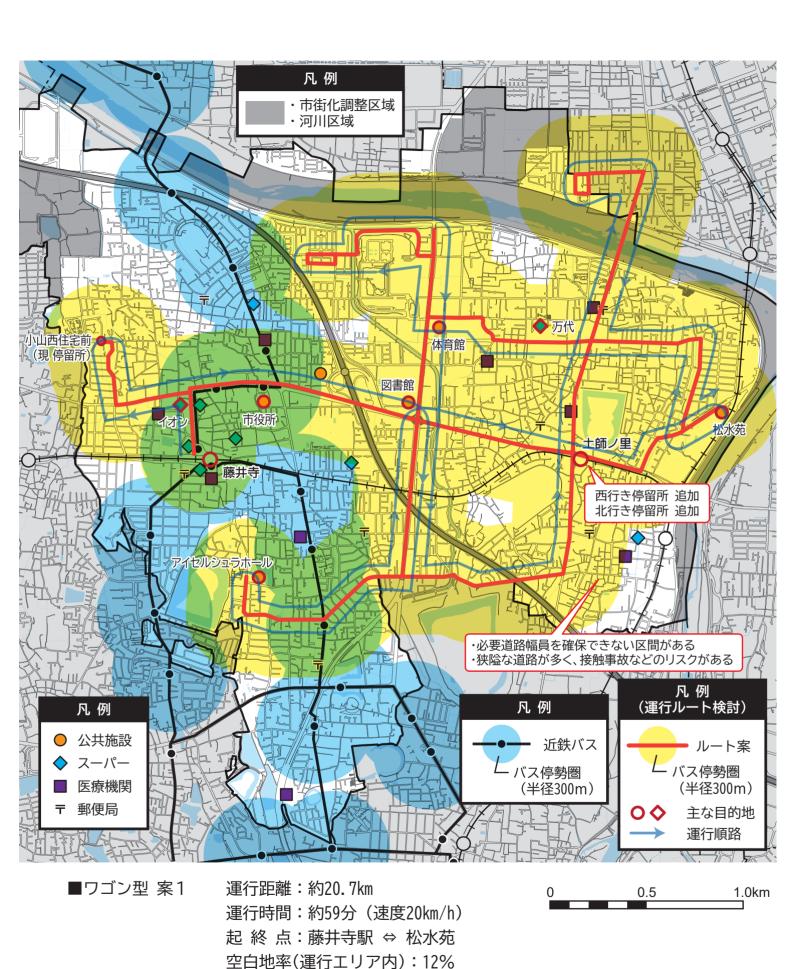
## 導入車両別の運行ルート案

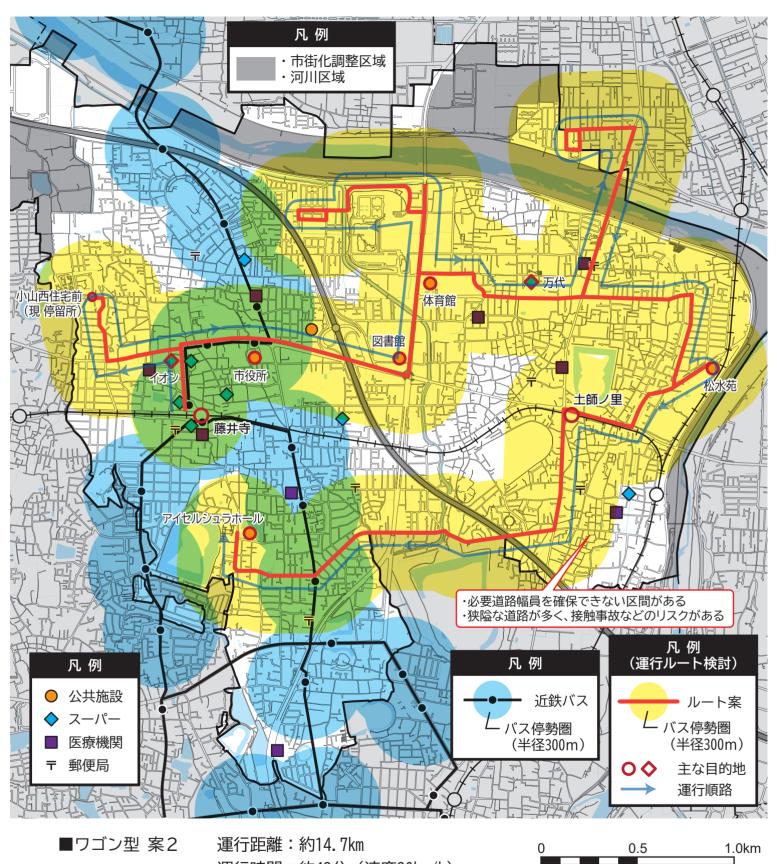
- ・小型バス案1
- ・ワゴン型案1~案3
- ・セダン型案1~案4

## 【運行ルート案の一覧表】

		起点	⇄	終点	運行距離	運行時間	空白地率
					(km)	(分)	(%)
小型バス	案1	藤井寺駅		藤井寺駅	18.4	69	19
ワゴン型	案1	藤井寺駅		松水苑	20.7	59	12
	案2	藤井寺駅		シュラホール	14.7	42	18
	案3	藤井寺駅		藤井寺駅	17.5	50	15
セダン型	案1	藤井寺駅		松水苑	20.7	59	9
	案2	藤井寺駅		シュラホール	14.7	42	15
	案3	藤井寺駅		藤井寺駅	17.9	51	12
	案4	藤井寺駅		松水苑	18.4	52	11





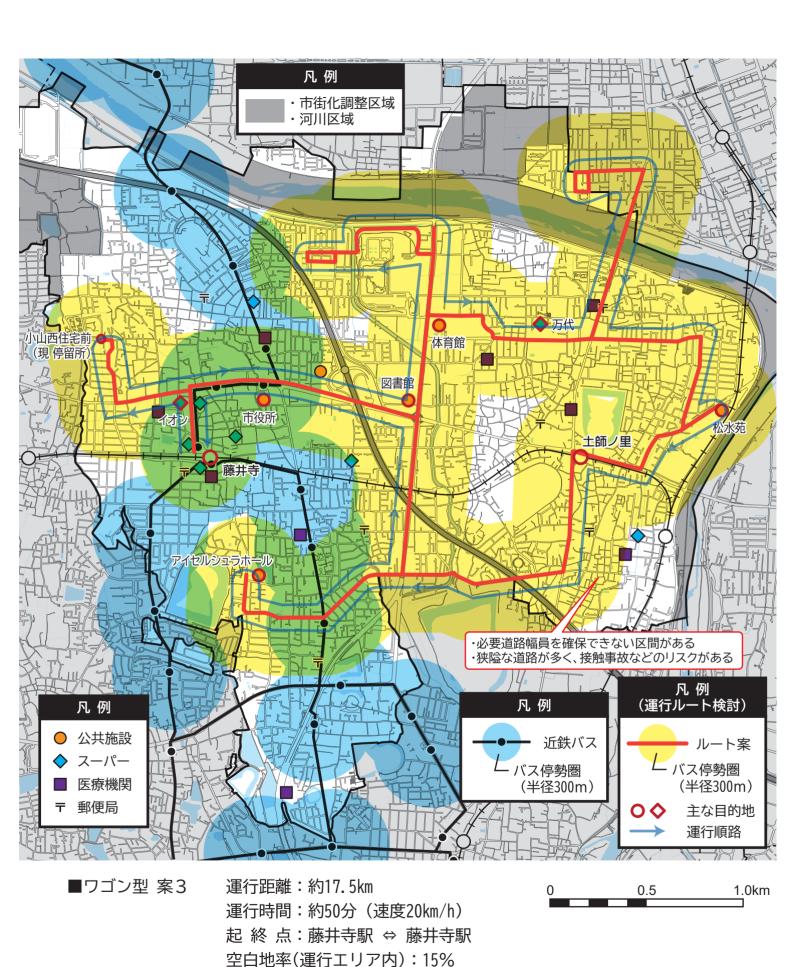


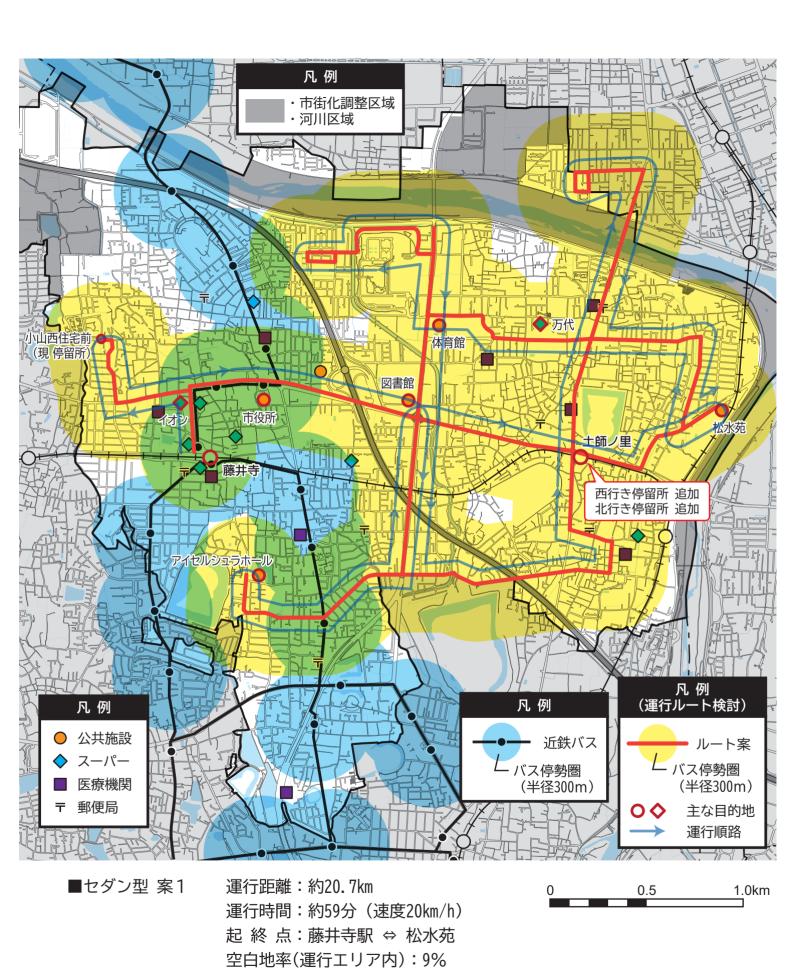
■ワゴン型 案2 運行距離:約14.7km

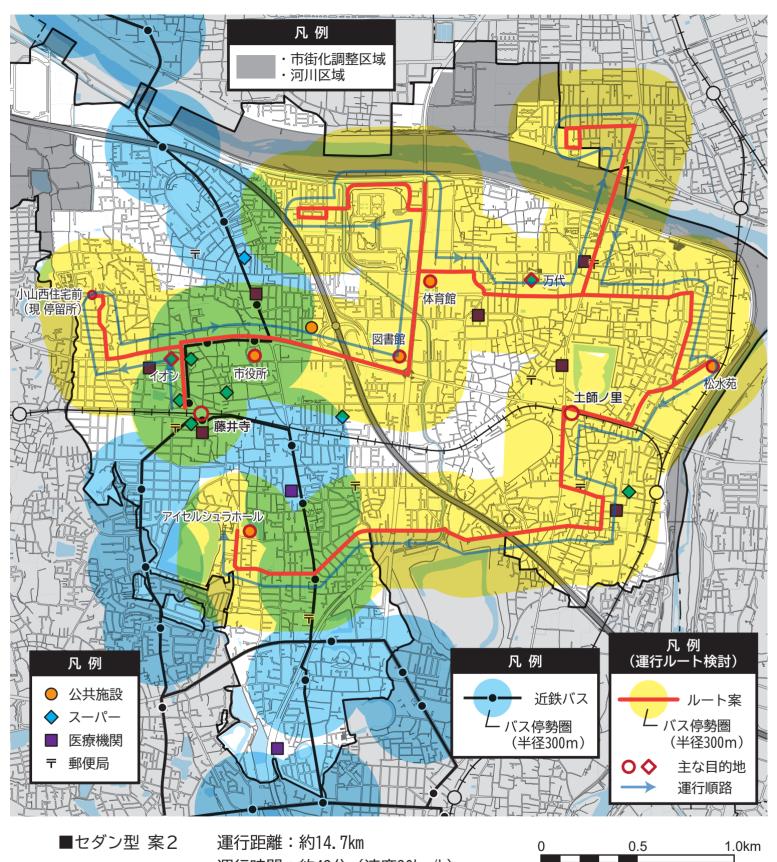
運行時間:約42分(速度20km/h)

起 終 点:藤井寺駅 ⇔ アイセルシュラホール

空白地率(運行エリア内):18%







■セダン型 案2 運行距離:約14.7km

運行時間:約42分(速度20km/h)

起 終 点:藤井寺駅 ⇔ アイセルシュラホール

0.5

空白地率(運行エリア内):15%

