



第4回藤井寺市地域公共交通会議

議事1 前回交通会議議事の振り返り

議事2 実証運行計画案の検討

議事3 今後のスケジュール案

議事 1 前回交通会議議事の振り返り

会議での主な意見

- ・ 予約の煩わしさから定時定路線型がよい
- ・ 予約制にして無駄のない走行、距離の短い方法をとった方が利用者にとっても便利
- ・ 運行時間は1時間に1本を基本とすること
- ・ 運行ルート of 道路や交通安全施設等の改良事項を考慮すること
- ・ 実証運行時には、市民に対して十分な周知・PR及び利用促進に努めること



運行形態はデマンド型交通、運行車両は狭い道路も通行可能なセダン型での
実証運行とする



セダン型で運行ルートを検討し、実証運行計画案を作成

議事2 実証運行計画案の検討

● 実証運行計画では、以下の項目を検討する。

・運行形態	・運行エリア	・運行車両
・運行ルート	・停留所	・運行日
・運行時間帯	・運行便数	・運行ダイヤ
・運賃	・利用方法	・実証運行期間
・住民周知	・事業評価	

1. 運行形態

【路線不定期運行（デマンド型交通）】

- ・定路線・固定ダイヤで、利用者から予約があった際に運行する形態

2. 運行エリア（右図参照）

- ・公共交通空白地
- ・拠点施設（市役所、鉄道駅、アイセルシュラホール）

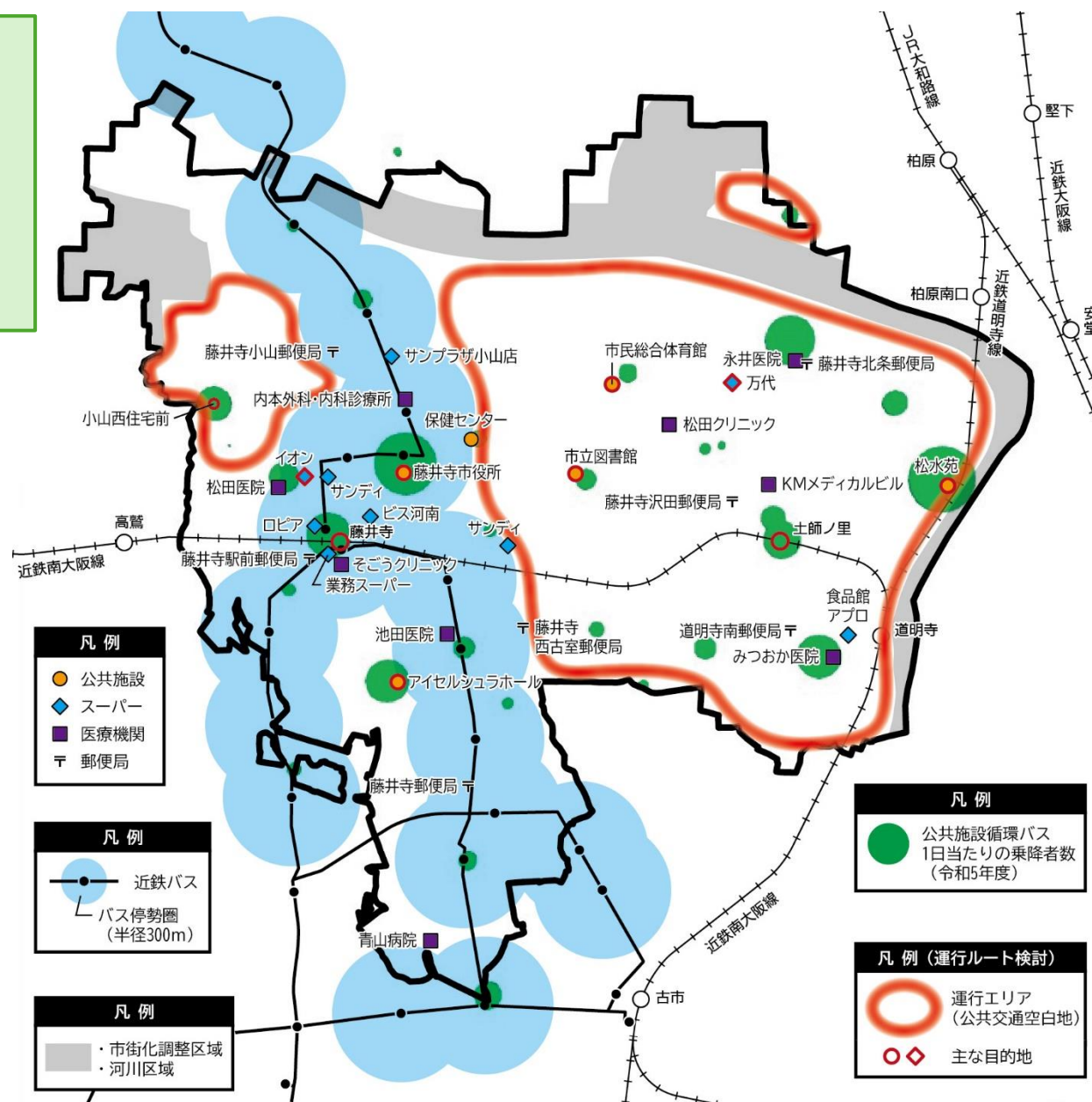


図. 2 運行エリア

※運行エリアの追加（柏原駅）

- 令和3年度の住民アンケート結果によると、公共交通空白地に位置する「道明寺小学校区、道明寺東小学校区」では、「公共交通を利用していきたい場所」として、柏原市の割合が比較的高い回答となっている（右表参照）。

【公共交通を利用していきたい場所】

	藤井寺市 市内計	藤井寺市外						合計
		松原市口	八尾市	羽曳野市口	柏原市口	大阪市	その他	
全体 (n=256)	46.9%	4.3%	11.3%	8.2%	5.1%	15.2%	9.0%	100.0%
藤井寺小学校区 (n=44)	38.6%	6.8%	13.6%	6.8%	0.0%	20.5%	13.6%	100.0%
藤井寺北小学校区 (n=35)	60.0%	0.0%	5.7%	0.0%	2.9%	28.6%	2.9%	100.0%
道明寺小学校区 (n=35)	40.0%	5.7%	11.4%	2.9%	14.3%	14.3%	11.4%	100.0%
道明寺東小学校区 (n=25)	52.0%	0.0%	16.0%	0.0%	12.0%	8.0%	12.0%	100.0%
藤井寺西小学校区 (n=36)	36.1%	11.1%	5.6%	27.8%	0.0%	13.9%	5.6%	100.0%
藤井寺南小学校区 (n=45)	55.6%	2.2%	11.1%	8.9%	4.4%	13.3%	4.4%	100.0%
道明寺南小学校区 (n=21)	52.4%	0.0%	14.3%	9.5%	9.5%	9.5%	4.8%	100.0%

資料：令和3年度 住民アンケート調査

3. 運行車両

- セダン型（UD：ユニバーサルデザイン・タクシー含む）（※）

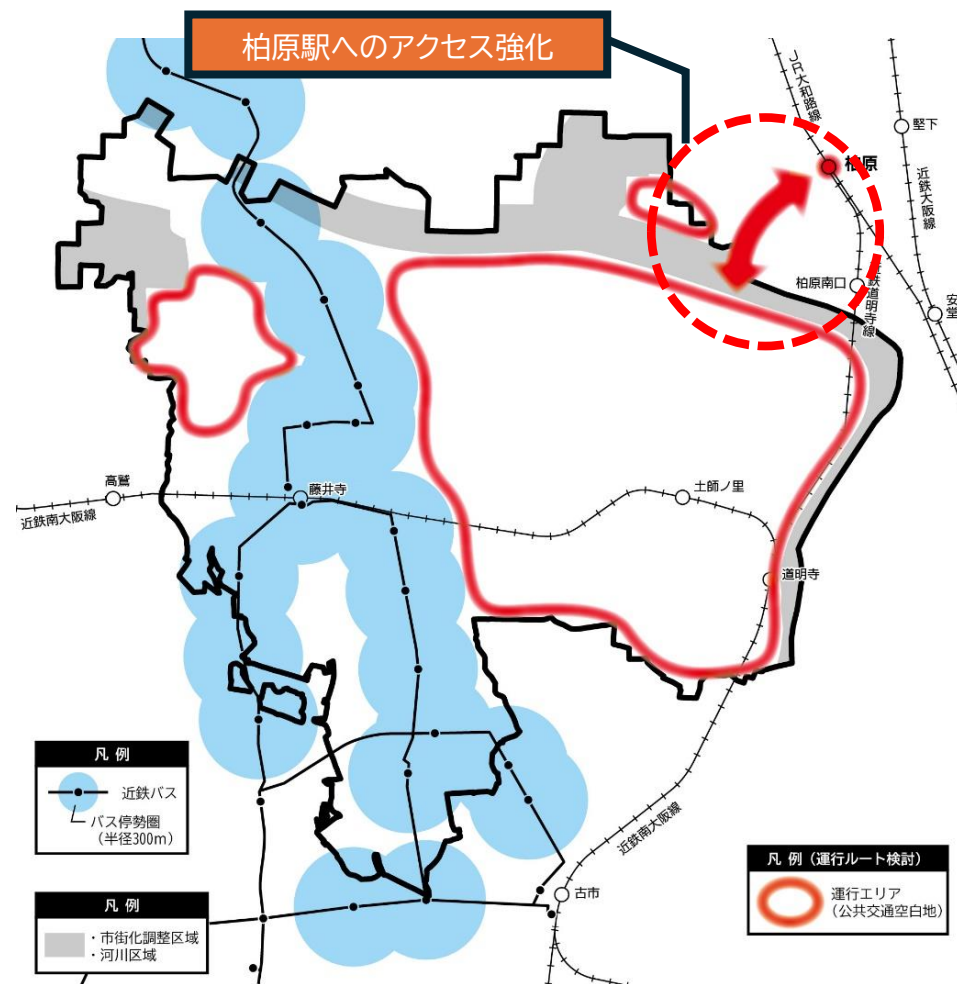
※ 1台の乗車定員を超える場合は増車により対応し、利用状況に応じて将来的には車両規模の変更も視野に入れる。



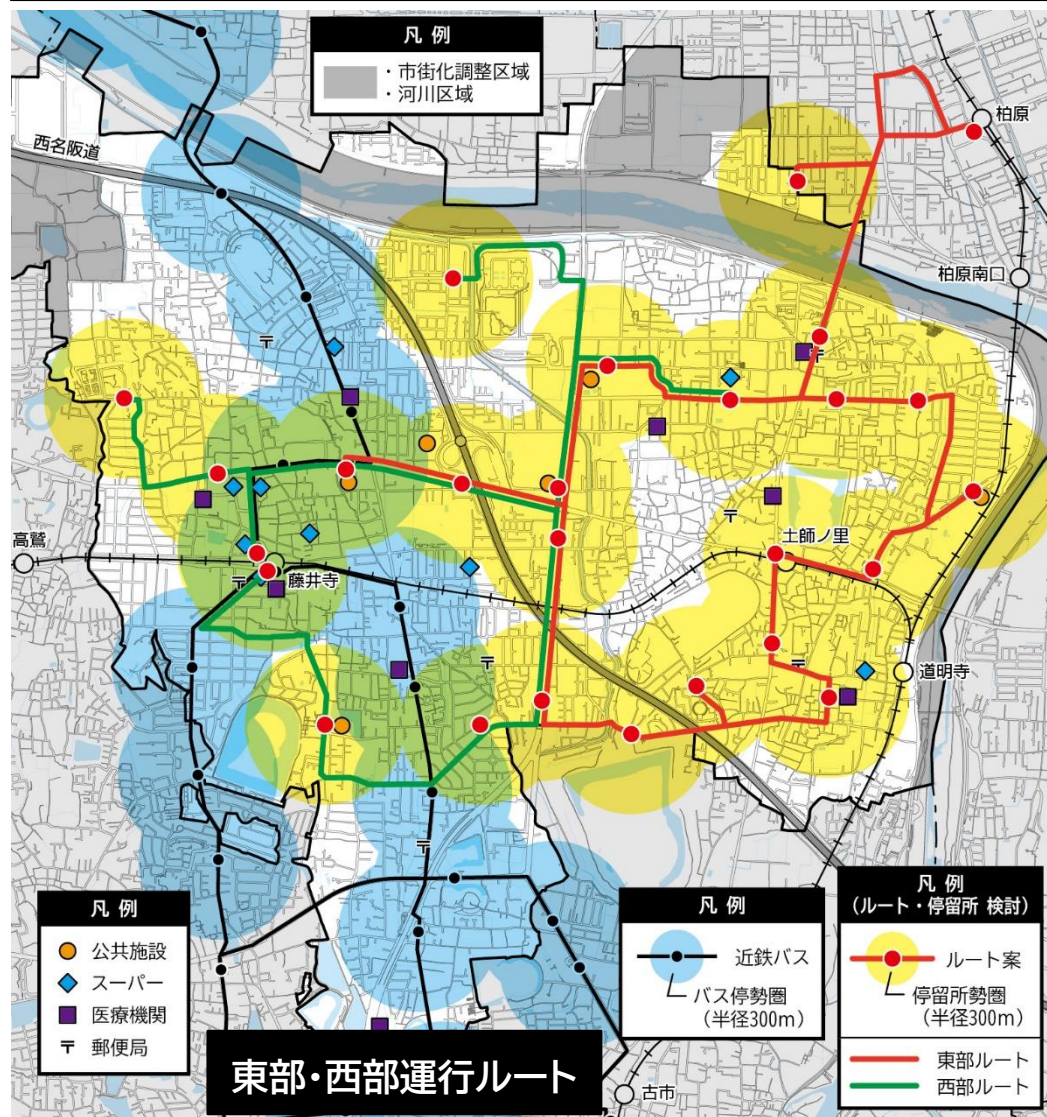
写真：セダン型



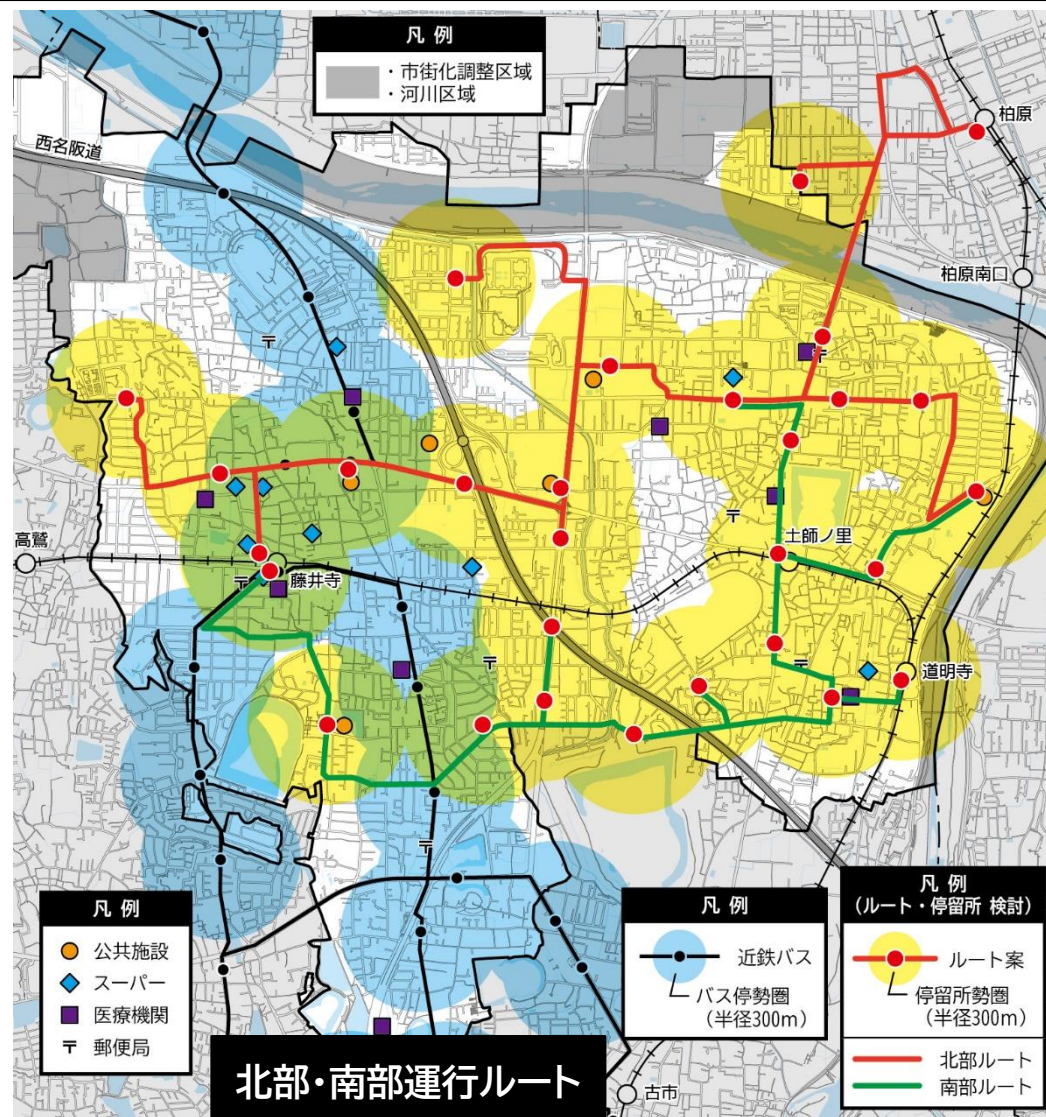
写真：UDタクシー



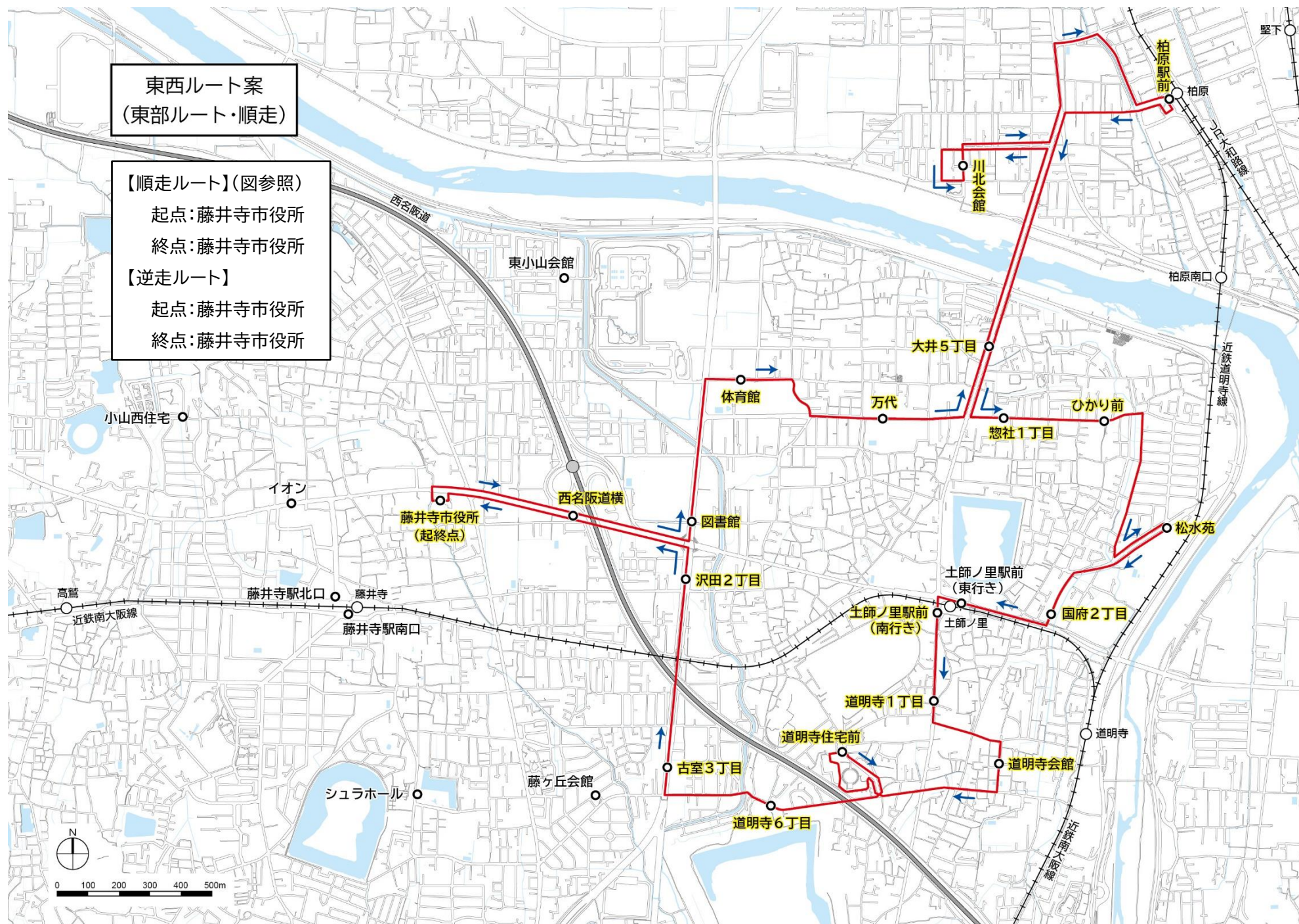
4. 運行ルート（「東部・西部運行ルート」 or 「北部・南部運行ルート」を選定）

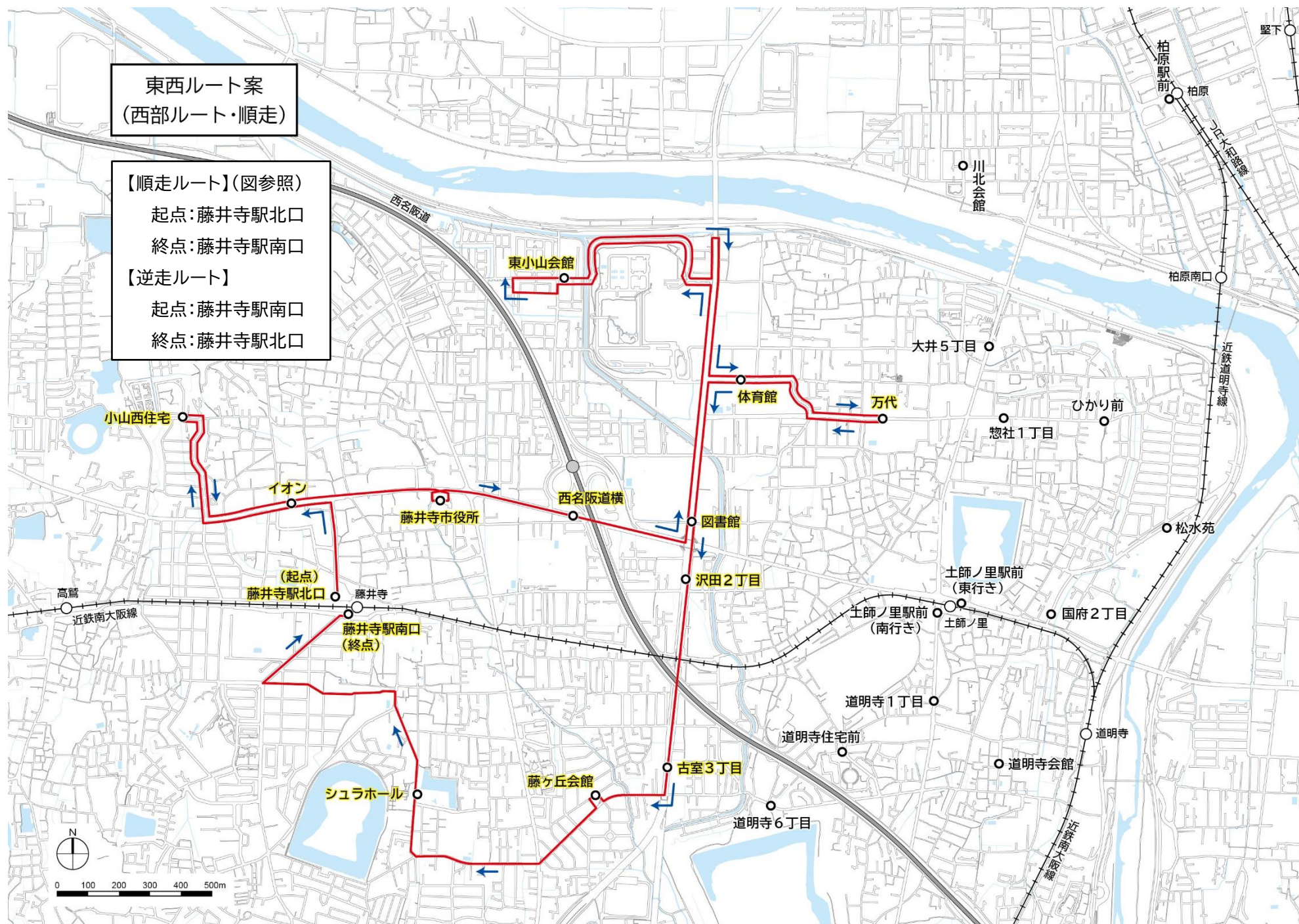


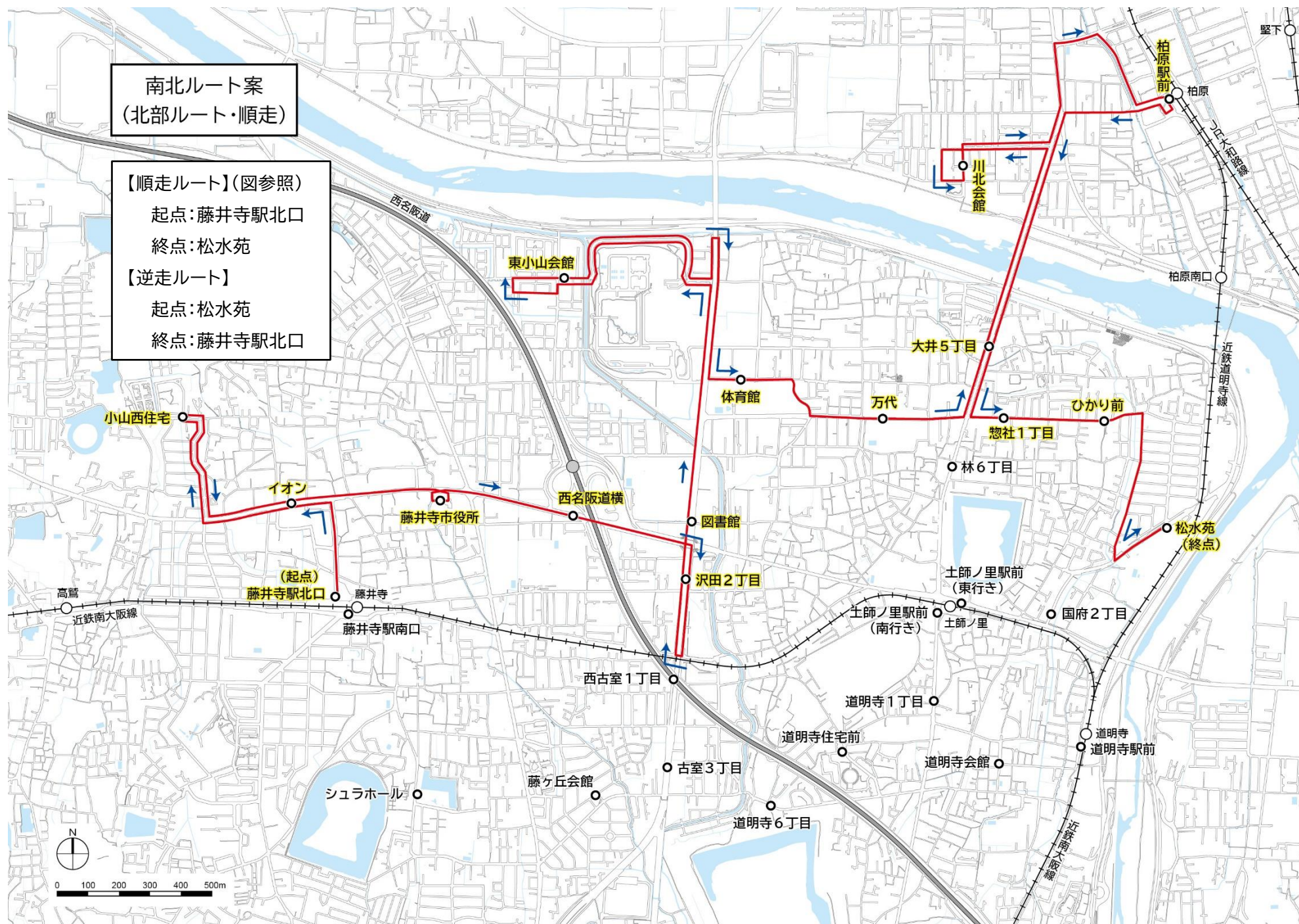
ルート名	起終点		停留所数 (箇所)	運行距離 (km)	運行時間 (分)
東部	藤井寺市役所	藤井寺市役所	19	12.6	51
西部	藤井寺駅北口	藤井寺駅南口	14	11.8	45

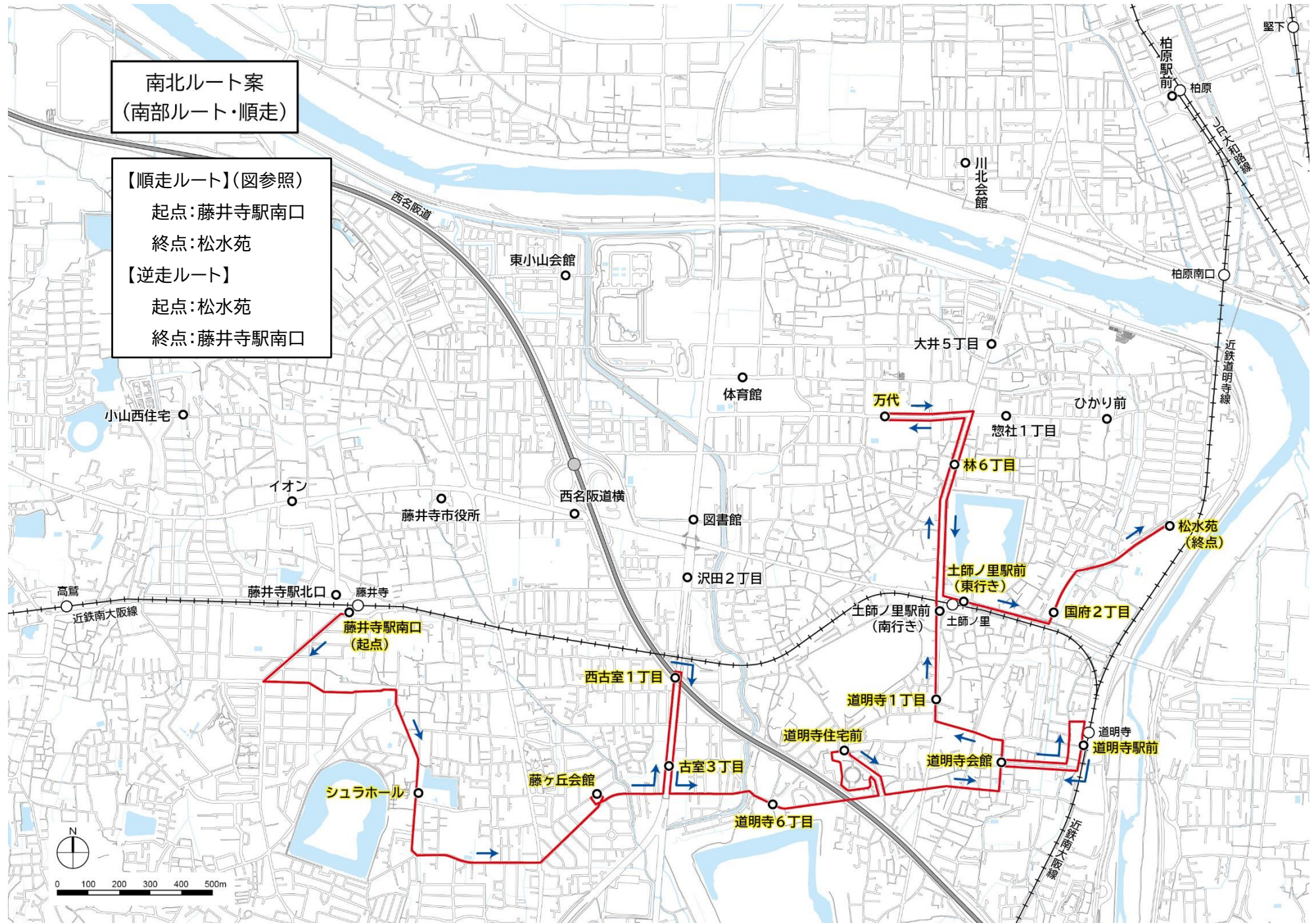


ルート名	起終点		停留所数 (箇所)	運行距離 (km)	運行時間 (分)
北部	藤井寺駅北口	松水苑	16	13.3	54
南部	藤井寺駅南口	松水苑	15	9.8	40





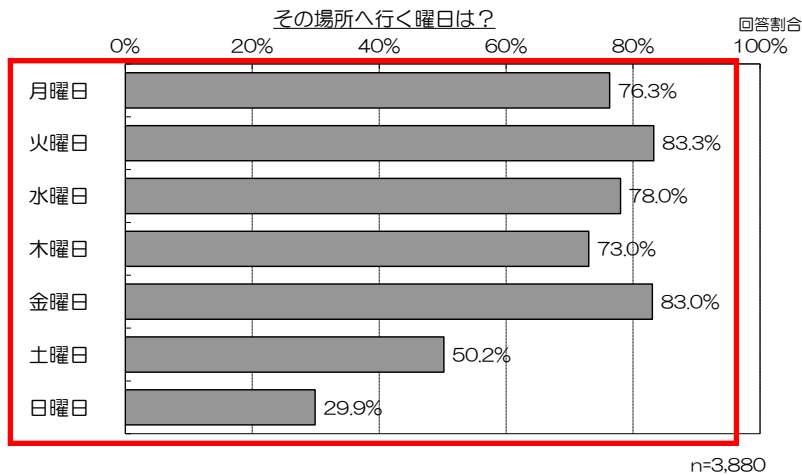




5. 運行日

- ・月曜日～日曜日（年末年始は除く）

- 住民アンケート調査結果（令和3年度実施）による「住民の目的地へ行く曜日」の回答より、月曜日～日曜日とする（年末年始は除く）。



資料：住民アンケート調査（令和3年度）

図. 3 住民の目的地へ行く曜日の割合

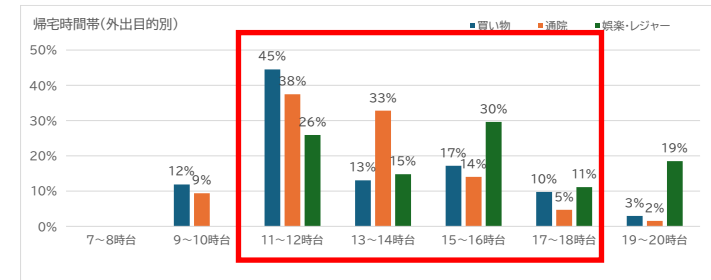
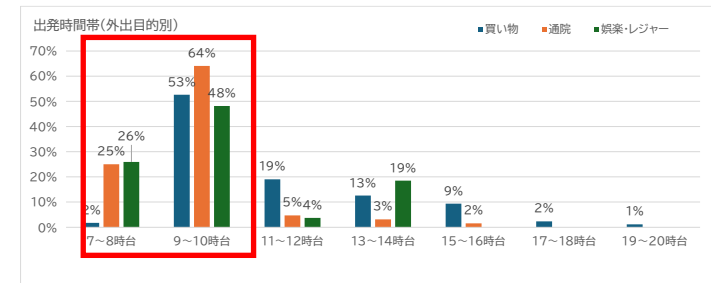
【大阪府下におけるデマンド交通の運行日】

自治体名	運行日
堺市	365日
大東市	1週間に3日運行
豊中市	365日
豊能町	365日（年末年始除く）
八尾市	月曜日～金曜日（年末年始、祝日除く）

6. 運行時間帯

- ・7時台～17時台

- 住民アンケート調査結果（令和3年度実施）による「目的別外出時間帯」の回答より、7時台～17時台とする。



資料：住民アンケート調査（令和3年度）

図. 4 住民の外出時間帯の割合

【大阪府下におけるデマンド交通の運行時間帯】

自治体名	運行時間帯
堺市	8時台～17時台
大東市	8時台～16時台
豊中市	8時台～17時台
豊能町	7時台～17時台
八尾市	7時台～16時台

7. 運行便数

- ・ 11便/日（1時間毎に1便運行）

- 1便あたりの運行時間・運行距離を想定して、概ね1時間のダイヤ設定により11便/日とする。
- 毎時の発車時刻が揃っているパターンダイヤとし、分かりやすいダイヤとする。

【大阪府下におけるデマンド交通の運行便数】

自治体名	運行便数
堺市	10便/日(1ルート／全9ルート)
大東市	6便/日(1ルート／全3ルート)
豊中市	6便/日(1ルート／全3ルート)
豊能町	6便/日～20便/日(全4ルート)
八尾市	8便/日(1ルート／全7ルート)

8. 運行ダイヤ

①東部・西部運行ルート

【東部ルート(順走)】

停留所／発時刻	1便	3便	5便	7便	9便	11便
藤井寺市役所 (西部ルート乗継)	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55
西名阪道横						
図書館						
体育館						
万代						
大井5丁目						
川北会館						
柏原駅前						
大井5丁目						
惣社1丁目						
ひかり前						
松水苑						
国府2丁目						
土師ノ里駅前						
道明寺1丁目						
道明寺会館						
道明寺住宅前						
道明寺6丁目						
古室3丁目						
沢田2丁目						
西名阪道横						
藤井寺市役所 (西部ルート乗継)	8:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46

【東部ルート(逆走)】

停留所／発時刻	2便	4便	6便	8便	10便
藤井寺市役所 (西部ルート乗継)	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50
西名阪道横					
沢田2丁目					
古室3丁目					
道明寺6丁目					
道明寺住宅前					
道明寺会館					
道明寺1丁目					
土師ノ里駅前					
国府2丁目					
松水苑					
ひかり前					
惣社1丁目					
大井5丁目					
川北会館					
柏原駅前					
大井5丁目					
万代					
体育館					
図書館					
西名阪道横					
藤井寺市役所 (西部ルート乗継)	9:44	11:44	13:44	15:44	17:44

【西部ルート(順走)】

停留所／発時刻	1便	3便	5便	7便	9便	11便
藤井寺駅北口	7:45	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45
イオン						
小山西住宅						
イオン						
藤井寺市役所 (東部ルート乗継)	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55
西名阪道横						
図書館						
東小山会館						
体育館						
万代						
体育館						
図書館						
沢田2丁目						
古室3丁目						
藤ヶ丘会館						
シュラホール						
藤井寺駅南口	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30

【西部ルート(逆走)】

停留所／発時刻	2便	4便	6便	8便	10便
藤井寺駅南口	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35
シュラホール					
藤ヶ丘会館					
古室3丁目					
沢田2丁目					
図書館					
体育館					
万代					
体育館					
東小山会館					
図書館					
西名阪道横					
藤井寺市役所 (東部ルート乗継)	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10
イオン					
小山西住宅					
イオン					
藤井寺駅北口	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20

【病院送迎バスダイヤ】

八尾総合病院 (藤井寺駅北口)	8:40	9:10	9:45	10:25	11:00	11:35	13:15	14:10	15:00	15:50	16:50	17:40
青山病院 (藤井寺駅南口)	8:55	9:50	10:45	11:35	13:10	14:00	14:50	15:55	16:50	17:35	—	—

②北部・南部ルート

【北部ルート(順走)】

停留所／発時刻	1便	3便	5便	7便	9便	11便
藤井寺駅北口 (南部ルート乗継)	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40
イオン						
小山西住宅						
イオン						
藤井寺市役所						
西名阪道横						
沢田2丁目						
図書館						
東小山会館						
体育館						
万代						
大井5丁目						
川北会館						
柏原駅前						
大井5丁目						
惣社1丁目						
ひかり前						
松水苑 (南部ルート乗継)	8:34	10:34	12:34	14:34	16:34	18:34

【北部ルート(逆走)】

停留所／発時刻	2便	4便	6便	8便	10便
松水苑 (南部ルート乗継)	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40
ひかり前					
惣社1丁目					
大井5丁目					
柏原駅前					
川北会館					
大井5丁目					
万代					
体育館					
東小山会館					
図書館					
沢田2丁目					
西名阪道横					
藤井寺市役所					
イオン					
小山西住宅					
イオン					
藤井寺駅北口 (南部ルート乗継)	9:34	11:34	13:34	15:34	17:34

【病院送迎バスダイヤ】

八尾総合病院 (藤井寺駅北口)	8:40	9:10	9:45	10:25	11:00	11:35	13:15	14:10	15:00	15:50	16:50	17:40
青山病院 (藤井寺駅南口)	8:55	9:50	10:45	11:35	13:10	14:00	14:50	15:55	16:50	17:35	—	—

【南部ルート(順走)】

停留所／発時刻	1便	3便	5便	7便	9便	11便
藤井寺駅南口 (北部ルート乗継)	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20
シュラホール						
藤ヶ丘会館						
古室3丁目						
西古室1丁目						
古室3丁目						
道明寺6丁目						
道明寺住宅前						
道明寺駅前						
道明寺会館						
道明寺1丁目						
林6丁目						
万代						
林6丁目						
土師ノ里駅前						
国府2丁目						
松水苑 (北部ルート乗継)	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00

【南部ルート(逆走)】

停留所／発時刻	2便	4便	6便	8便	10便
松水苑 (北部ルート乗継)	8:05	10:05	12:05	14:05	16:05
国府2丁目					
林6丁目					
万代					
林6丁目					
土師ノ里駅前					
道明寺1丁目					
道明寺会館					
道明寺駅前					
道明寺住宅前					
道明寺6丁目					
古室3丁目					
西古室1丁目					
古室3丁目					
藤ヶ丘会館					
シュラホール					
藤井寺駅南口 (北部ルート乗継)	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45

【病院送迎バスダイヤ】

八尾総合病院 (藤井寺駅北口)	8:40	9:10	9:45	10:25	11:00	11:35	13:15	14:10	15:00	15:50	16:50	17:40
青山病院 (藤井寺駅南口)	8:55	9:50	10:45	11:35	13:10	14:00	14:50	15:55	16:50	17:35	—	—

9. 運賃

- ・1乗車：大人200円（小人100円），0歳児・未就学児は無料

- 運賃は持続可能な交通体系の実現を図るために、一定の利用者負担を求めることを基本と考える。
- 運賃は、タクシーよりも安く、かつ分かりやすい料金設定が望ましく（均一料金）、1乗車大人200円とする（小人は100円）。

【大阪府下におけるデマンド交通の運賃】

自治体名	運賃
堺市	300円/回(小学生以下、障害者の方150円)
大東市	200円/回～290円/回(小学生以下、障害者の方100円～150円)
豊中市	220円/回(小学生以下、障害者の方110円)
豊能町	200円/回、400円/回(小学生以下、障害者の方100円、200円)
八尾市	300円/回(小学生以下、障害者の方150円)

10. 割引制度

- ・運賃割引：半額

各種障がい者手帳(※)を所有の方、75歳以上の方、妊産婦、
運転免許証返納者

(※) 身体障がい者手帳、療育手帳、精神障がい者保健福祉手帳

- ・乗り継ぎ割引：デマンド型交通を半額

- 運賃割引(半額)を行うことで、金銭的負担を軽減するとともに、公共交通の利便性の向上及び利用促進を図る。

- 各交通を乗り継ぐ(デマンド交通→デマンド交通、路線バス→デマンド交通)際に、デマンド型交通の運賃を半額にすることにより、金銭的負担を軽減するとともに、公共交通の利便性の向上及び利用促進を図る。

①デマンド交通 ↔ デマンド交通

1便分の運賃で利用



②路線バス ↔ デマンド交通

デマンド型交通を半額運賃で利用（路線バスは通常運賃）

利用者登録および割引券配布による乗り継ぎの確認を想定



【大阪府下におけるデマンド交通の運賃割引】

自治体名	割引運賃
堺市	0歳児・未就学児：無料、同伴介護人：半額
大東市	0歳児・未就学児：無料、65歳以上・同伴介護人：半額
豊中市	0歳児：無料、同伴介護人：半額
豊能町	保護者同伴の小学生は2人まで無料
八尾市	0歳児・未就学児：無料、同伴介護人：半額

11. 利用方法（運行事業者との調整が必要）

- ・ 利用対象者は制限なし（市外の来訪者も利用可）
- ・ 電話連絡による事前予約制とする
- ・ 予約は乗車を希望する日の1週間前から開始し、利用予定の前日までとする
- ・ 公共交通機関で移動可能な停留所間の利用は不可とする（鉄道駅⇄鉄道駅、鉄道駅⇄バス停）

12. 実証運行期間

- ・ 令和7年10月頃から令和8年3月頃までの6ヶ月の予定（状況によっては延長することもあり得る）

- 実証運行中は道路運送法第21条による運行とし、実証運行終了後を目処に道路運送法第4条による運行を目指す（運行事業者が一般乗合旅客自動車運送事業」の許可を得た事業者であれば不要となる）。

13. 住民周知（周知・PR及び利用促進）

- 実証運行の開始に伴い、多くの地域住民に利用してもらい、本格運行につなげていくため、実証運行の内容の周知PRを行うことが必要となる。
- 広く地域住民に周知するため、チラシ配布やポスター掲示、説明会などの利用促進に取り組むことが必要である。
- また、市内を運行している路線バスやこれまでの公共施設循環バスとは別の運行方式になるので、利用方法についても説明することが必要となる。

【周知・PR及び利用促進の取り組み案】

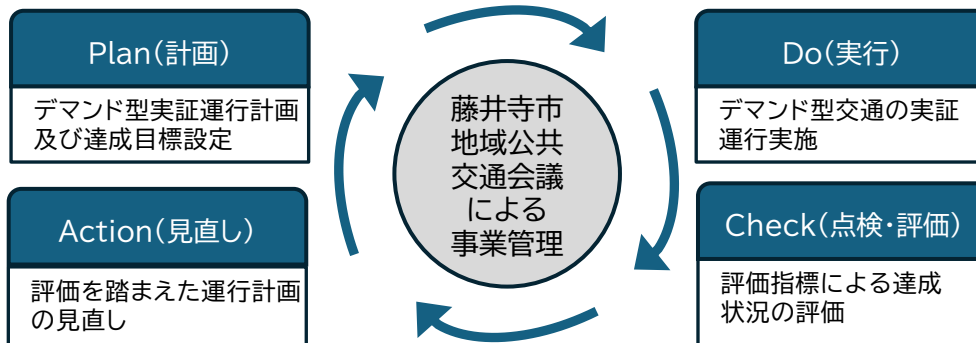
- ① 広報誌への記載、HPへの掲載、チラシ作成による配布、公共施設等での掲示を行う。
- ② 地域において、利用説明会を開催する。

14. 事業評価

(1) 事業評価の進め方

- 実証運行開始後も逐次評価し、事業継続の判断や利用者ニーズに応じた見直し・改善等を行うため、藤井寺市地域公共交通会議が主体となり、PDCA(計画・実行・検証・見直し)サイクルを実施していくものとする。

【PDCAサイクル】



(2) 評価指標の設定

【評価基準案】

利用者数:10人/日以上 利用者満足度:60%以上

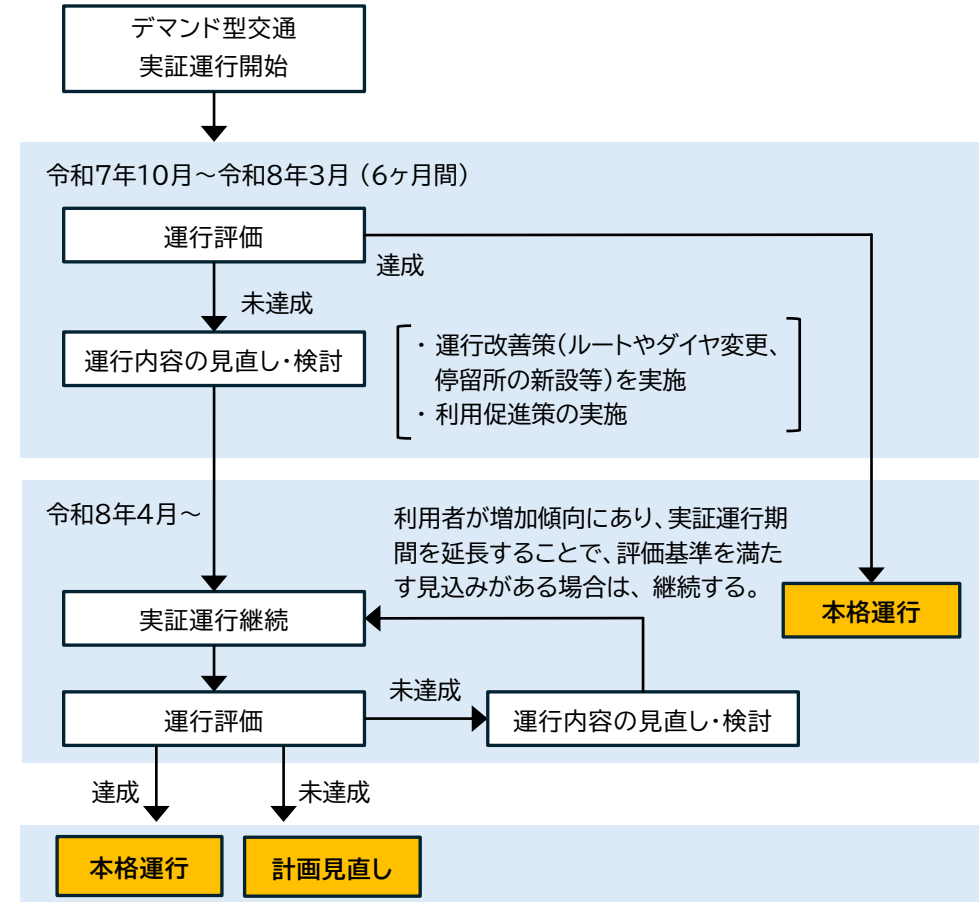
【他自治体での評価基準事例】

自治体名	評価基準
豊中市	利用者数:20人/日 認知率:80%
大東市	地域からの強い要望:あり 1日当たり利用者数:3人/日以上 乗合率:1.5人/便以上
豊能町	乗合実績(利用者数÷便数) 2人/便以上
八尾市	交通不便地域の解消

(3) 事業評価の手順

- 実証運行開始から利用状況等を確認した上で、藤井寺市地域公共交通会議に報告し、運行の見直し・検証を随時実施する。

【事業評価の手順】



議事3 今後のスケジュール案

■スケジュール案

	令和6年度					令和7年度								
	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	
実証運行計画の作成														
周知・広報等														
運行事業者の選定・調整														
近畿運輸局の申請許可														
実証運行														
効果検証														
地域公共交通会議開催		●	●		 今回 会議	(●)	●			(●)			●	

パブリック
コメント