

## 駅前広場に関するその他意見

### 交通島について

- ・デザイン性を重視したもの／近未来的なもの／スッキリとしたもの
- ・藤井寺球場をイメージしたもの
- ・世界遺産登録を目指していることをアピールできるもの(古墳型のモニュメント)
- ・円柱や三角柱を重ねていき、上部利用の簡単なもの
- ・藤井寺駅に設置する理由(ストーリー性)のあるもの

### シンボルツリーについて

- ・交通島の形でシンボルツリーのイメージも変わるので、最終的な交通島が決定した段階で再度検討する
- ・藤井寺らしい木(ウメ・モクゲンジ・フジなど)
- ・紅葉のキレイな木(モミジバフウ・イチョウなど)
- ・ロータリーには木を植えない
- ・周りの街路樹や南のイチョウ通りとの連続性(ケヤキなど)

### 目隠しフェンスについて

- ・採光性のある、ポリカーボネートフェンス
- ・見た目のよい緑化フェンス
- ・子どもの絵をフェンスに描く
- ・圧迫感のあるフェンスは設置したくない

### ステージ(ポケットパーク跡地)について

- ・照明柱は、モニュメント色の強いデザインを重視したもの
- ・照明柱は、シンプルなコンクリート製のもの
- ・ステージ背面に、パンチングメタルフェンス

## イチョウ通りの清掃

藤井寺駅南地区では、イチョウ通りを街のシンボルロードとして、市民の誇りとなるような空間にするための取り組みとして、イチョウ通りに設置しているフラワーコンテナの草花の植え替えや、清掃活動を7月と12月におこないました。また皆さんにお声掛けさせていただきますので、イチョウ通りの活動にもご参加とご協力、よろしくお願いいたします。



▲ 様々な意見が交わされる会議の場

# 藤井寺駅周辺まちづくり協議会便り

# No.8

発行  
藤井寺まちづくり協議会  
fujidera-machikyo.com

協議会活動も約4年が経過し、様々な活動がみなさまのご協力により着実に実現しております。それでは、平成26年度の協議会活動の一部を紹介します。



藤井寺を、もっとオモシロく!

## 活性化イベント部会

# 「ハッピーハロウィンin藤井寺」大盛況!

10月25日土曜日に開催した第3回ハッピーハロウィンin藤井寺“デラハロ”。今回も藤井寺駅前の商店街を、思い思いの可愛らしい衣装で仮装した子どもたちが練り歩くパレードなど、大盛況のうちに幕を閉じました!



### 前夜祭開催(10月24日)

今年のデラハロは前夜も楽しめるライブイベントを開催しました。新進気鋭のアーティストたちが藤井寺に集い、ハロウィンイベントの前夜を盛り上げてくれました。



### ハッピーハロウィンin藤井寺開催(10月25日)

仮装パレードには約900名、仮装パフォーマンスコンテストには21組、ナイトパーティには11組参加いただきました。また、雑貨飲食ブースには27店舗、さらに移動式の動物園など様々な店舗のみなさまにも参加いただきました。ブクダ公園は、パレードから帰ってきた子どもたちの笑顔や楽しそうな声でいっぱいになりました。また、昼はパフォーマンスコンテスト、夜はナイトパーティと一日楽しめるイベントで、パフォーマーのみなさんが盛り上げてくれました。



## イベント部会 その他の取り組み



第3回・第4回 藤井寺バル(デラバル) / 春・秋開催



ふじいでら手づくり市への開催協力 / 複数回開催

【連絡先】 藤井寺駅周辺まちづくり協議会 事務所

藤井寺市都市整備部 藤井寺駅周辺整備推進室(担当:白江) TEL. 939-1111(代) FAX. 952-9504



暮らして楽しい!眺めて、うれしい!

## 街並み整備部会

# 藤井寺駅前広場 提案まとめ

市が整備を進めている市道藤井寺駅北線(駅前広場含む)について、街並み整備部会を5回開催し、協議をおこないました。今後、市が進める駅前広場工事に提案し、市で検討していただきます。



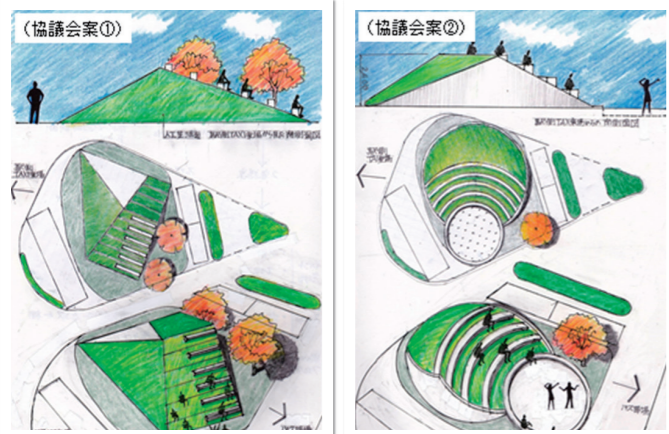
## シンボルツリーについて

駅前広場の中央の交通島に何も無いのは寂しいので、モニュメントに合わせてシンボルツリーを、下図①に高木のみにか、①に高木と②に低木を設置する。高木の種類は、イルミネーションなどで利用できるモミの木や、花がキレイで四季を感じる事ができるハナミズキを提案。



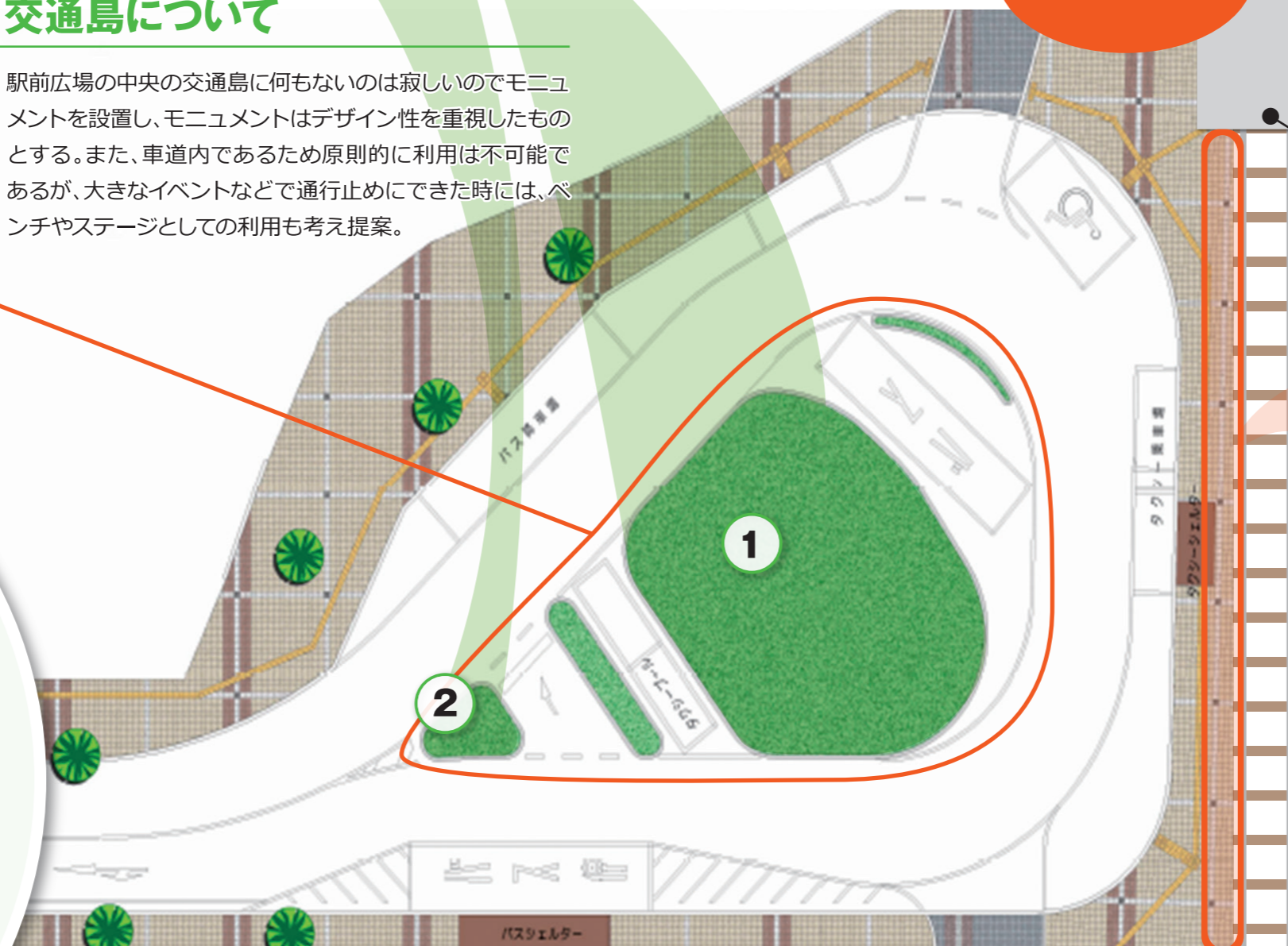
## ステージ(ポケットパーク跡地)について

駅前広場に市民が集い、憩い、楽しむ空間が少ないので、イベントなどで利用可能なステージを設置する。材質はウッドデッキで、バナーなどの利用もできる照明柱、ステージ背面はウッドデッキ調の壁面とし、人の流れが見えるよう提案。



## 交通島について

駅前広場の中央の交通島に何も無いのは寂しいのでモニュメントを設置し、モニュメントはデザイン性を重視したものとする。また、車道内であるため原則的に利用は不可能であるが、大きなイベントなどで通行止めにした際には、ベンチやステージとしての利用も考え提案。



## 藤井寺駅



## 目隠しフェンスについて

近鉄敷地境界の老朽化した柵や雑草が美観を損ねているので、目隠しフェンスの設置。フェンスは通気性・採光性のあるパンチングメタルフェンス(メッシュフェンス)とし、圧迫感が出ないように、高さは150cmで提案。

## 駅北線の 歩道デザインについて

自転車と歩行者が共存するため安全対策として、自転車を車道寄りに誘導するため、カラー舗装で色分けをおこなうにあたり、ロータリーから統一感のあるデザインで提案。

◀ 駅北線イメージ

