

住民アンケート結果

令和4年（2022年）3月



藤井寺市公式キャラクター
「まなりくん」

1. 調査概要

■ 調査実施概要

【調査方法】

- ・ 住民基本台帳から無作為抽出による郵送配布・郵送回収
(6ヶ月以上在住者対象、地区別・年代別・性別に藤井寺市の人口構成に応じて均等抽出)

【調査対象者】

- ・ 藤井寺市在住の16歳以上の市民

【調査規模】

- ・ 藤井寺市全域で2,500部郵送、回収率30% (750部) を想定
以下に示す小学校区別に郵送
藤井寺北小学校区、藤井寺小学校区、道明寺小学校区、道明寺東小学校区、
藤井寺西小学校区、藤井寺南小学校区、道明寺南小学校区

【調査時期】

- ・ 令和3年(2021年)10月8日(金)～10月22日(金)

■ アンケート調査内容

- ① 普段の外出状況について
 - ・ 一番よく行く場所や行動などについて
 - ・ 二番目によく行く場所や行動などについて
 - ・ 外出時における移動の満足度について
- ② 藤井寺市内の公共交通の利用状況について
 - ・ 鉄道の利用状況について
 - ・ 藤井寺市内の路線バスの利用状況について
 - ・ 公共施設循環バスについて
 - ・ 藤井寺市内のタクシーの利用状況について
 - ・ 公共交通に対する考えについて
- ③ 個人属性の把握

2. 回答状況

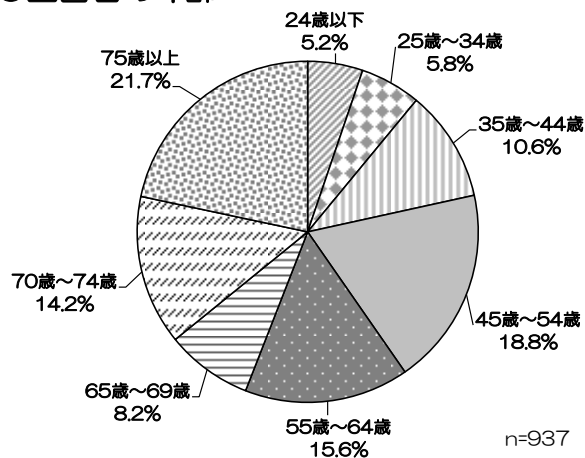
■ 回答状況

- 回答部数は952票、回答率は38.1%である。
- 回答者の平均年齢は59.0歳であり、高齢者及び10年以内に高齢者となる世代の割合が高いアンケートデータである。

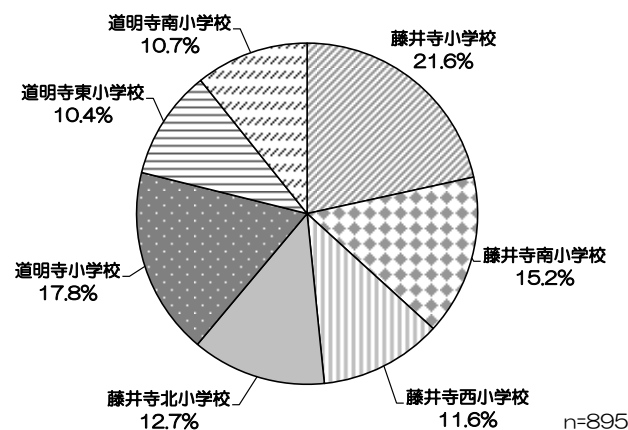
● 藤井寺市の人口構成に対する回答部数

地域	校区	対象地域 性別・年齢別・地区別人口※ (令和3年(2021年)7月末現在)					住民アンケート回答者の状況					住民アンケート回答者が 調査対象地域の人口に占める割合					
		16~ 54歳	55~ 64歳	65~ 74歳	75歳 以上	計	16~ 54歳	55~ 64歳	65~ 74歳	75歳 以上	未回答	回答部 数合計	16~ 54歳	55~ 64歳	65~ 74歳	75歳 以上	計
北西地域	藤井寺小学校区	6,683	1,775	1,816	2,105	12,379	67	30	44	51	1	193	1.0%	1.7%	2.4%	2.4%	1.6%
	藤井寺北小学校区	3,585	839	961	995	6,380	47	19	16	22	0	104	1.3%	2.3%	1.7%	2.2%	1.6%
北東地域	道明寺小学校区	5,397	1,463	1,625	1,575	10,060	75	23	33	28	0	159	1.4%	1.6%	2.0%	1.8%	1.6%
	道明寺東小学校区	2,895	743	999	1,145	5,782	33	13	23	23	1	93	1.1%	1.7%	2.3%	2.0%	1.6%
南西地域	藤井寺西小学校区	3,074	837	991	1,143	6,045	53	23	35	25	0	136	1.7%	2.7%	3.5%	2.2%	2.2%
	藤井寺南小学校区	4,396	1,163	1,152	1,464	8,175	47	16	28	23	0	114	1.1%	1.4%	2.4%	1.6%	1.4%
南東地域	道明寺南小学校区	2,803	717	983	1,189	5,692	26	16	25	29	0	96	0.9%	2.2%	2.5%	2.4%	1.7%
	未回答	-	-	-	-	-	30	6	6	2	13	57	-	-	-	-	-
	合計	28,833	7,537	8,527	9,616	54,513	378	146	210	203	15	952	-	-	-	-	-
	割合	52.9%	13.8%	15.6%	17.6%	100.0%	39.7%	15.3%	22.1%	21.3%	1.6%	100.0%	1.3%	1.9%	2.5%	2.1%	1.7%

● 回答者の年齢



● 回答者の住まいの地域



【サンプル数の見方について】
 ・基数となるべき実数は「n」
 (回答者数)、複数回答が可能な設問では総回答数を「N」としている。

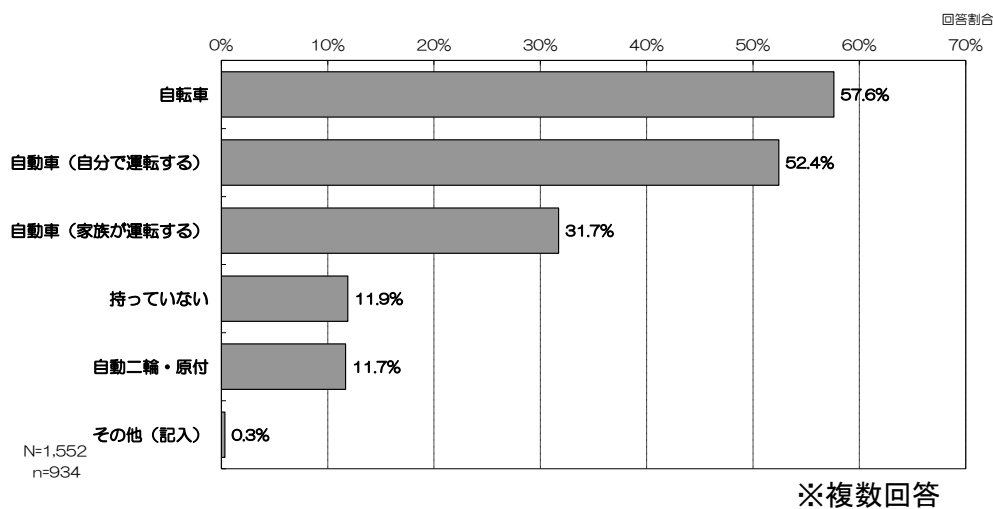
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 回答者属性

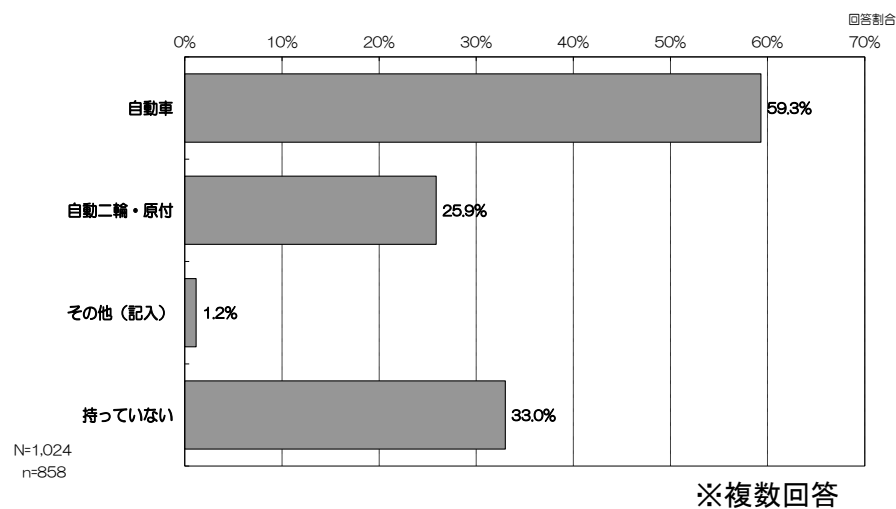
■ 乗り物・運転免許証の保有状況

- 乗り物の保有状況を見ると、「自転車」が約58%と最も高く、次いで「自動車（自分で運転する）」が約52%、「自動車（家族が運転する）」が約32%である。
- 運転免許証の保有状況を見ると、「自動車」運転免許証は保有割合が59%以上と高く、次いで「持っていない」が約33%、「自動二輪・原付」運転免許証が約26%である。

● 乗り物の保有状況



● 運転免許証の保有状況



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 回答者属性

■ 乗り物・運転免許証の保有状況

- 乗り物の保有状況を年齢別に見ると、35歳～69歳の方は「自動車（自分で運転する）」の割合が約30～40%を占め、75歳以上の方は「持っていない」が約25%である。
- 運転免許証の保有状況を年齢別に見ると、25～69歳は、「自動車」の割合が50%以上を占め、24歳以下、75歳以上は、「持っていない」の割合が約60%を占める。

● 乗り物の保有状況（年齢別）

	自動車(自分で運転する)	自動車(家族が運転する)	自動二輪・原付	自転車	その他	持っていない	合計
全体(n=1552)	31.8%	19.1%	7.1%	34.7%	0.3%	7.1%	100.0%
24歳以下(n=90)	14.4%	33.3%	6.7%	41.1%	0.0%	4.4%	100.0%
25歳～34歳(n=107)	29.9%	23.4%	13.1%	30.8%	0.0%	2.8%	100.0%
35歳～44歳(n=191)	34.6%	24.6%	6.3%	32.5%	0.0%	2.1%	100.0%
45歳～54歳(n=323)	39.0%	16.7%	8.4%	33.1%	0.3%	2.5%	100.0%
55歳～64歳(n=250)	42.0%	14.0%	8.4%	32.0%	0.0%	3.6%	100.0%
65歳～69歳(n=123)	37.4%	15.4%	6.5%	34.1%	0.0%	6.5%	100.0%
70歳～74歳(n=209)	27.3%	21.1%	6.2%	39.2%	1.0%	5.3%	100.0%
75歳以上(n=253)	18.6%	16.2%	3.2%	36.8%	0.4%	24.9%	100.0%

※複数回答（乗り物の保有状況）

● 運転免許証の保有状況（年齢別）

	自動車	自動二輪・原付	その他	持っていない	合計
全体(n=1024)	49.7%	21.7%	1.0%	27.6%	100.0%
24歳以下(n=46)	21.7%	15.2%	2.2%	60.9%	100.0%
25歳～34歳(n=49)	51.0%	36.7%	0.0%	12.2%	100.0%
35歳～44歳(n=94)	63.8%	29.8%	0.0%	6.4%	100.0%
45歳～54歳(n=193)	66.8%	26.4%	1.6%	5.2%	100.0%
55歳～64歳(n=184)	59.2%	30.4%	0.5%	9.8%	100.0%
65歳～69歳(n=92)	56.5%	22.8%	0.0%	20.7%	100.0%
70歳～74歳(n=151)	45.0%	14.6%	0.7%	39.7%	100.0%
75歳以上(n=213)	25.4%	8.9%	1.9%	63.8%	100.0%

※複数回答（運転免許証の保有状況）

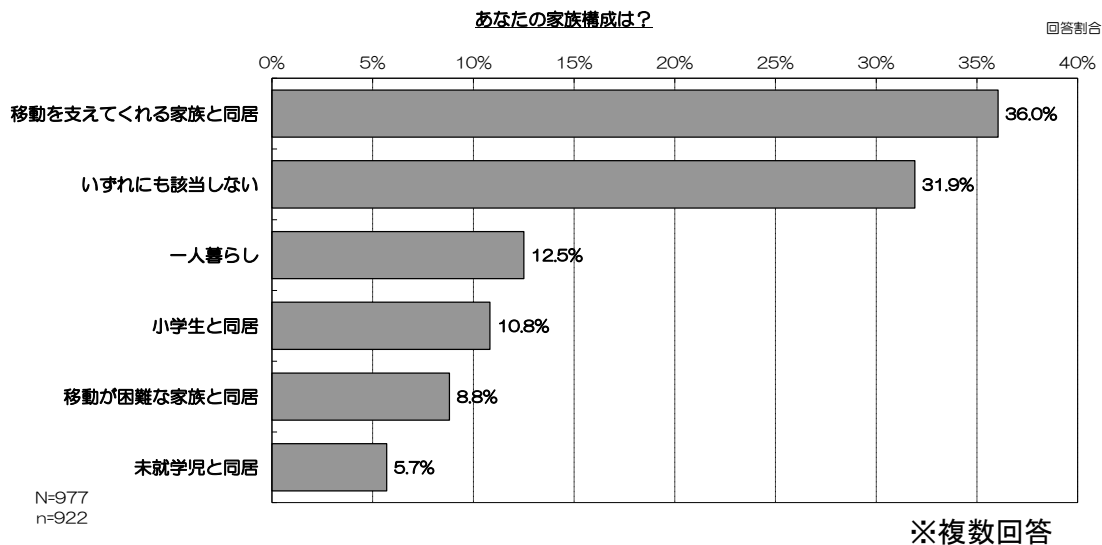
※表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 回答者属性

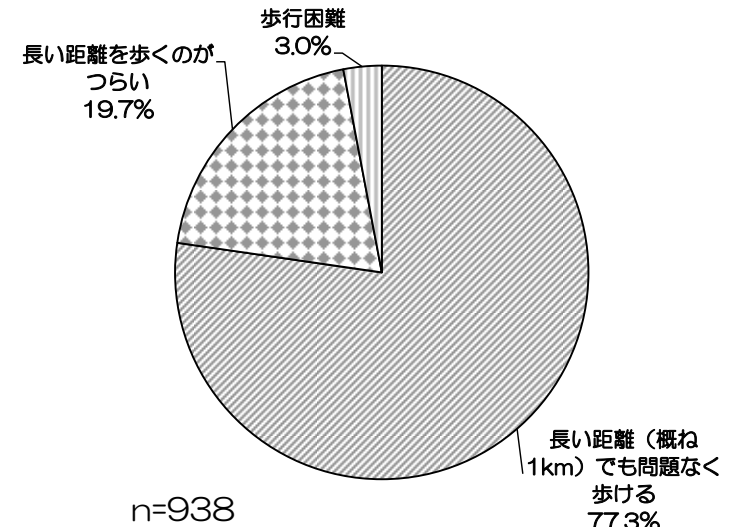
同居人の状況・歩行可能な距離

- 同居人の状況を見ると、「移動を支えてくれる家族と同居」の割合が36%と最も高く、次いで「いずれにも該当しない」が約32%である。
- 歩行可能な距離を見ると、「長い距離（概ね1km）でも問題なく歩ける」の割合が約77%、「長い距離を歩くのがつらい」が約20%、「歩行困難」が3%である。

同居人の状況



歩行可能な距離



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 回答者属性

■同居人の状況・歩行可能な距離

- 同居人の状況を年齢別に見ると、「未就学児と同居」は25歳～44歳の方、「小学生と同居」は35歳～54歳の方が、他世代と比べて割合が高い。また、「移動が困難な家族と同居」は45～64歳の方、「一人暮らし」は65歳以上の方が、他世代に比べて割合が高い。
- 歩行可能な距離を年齢別に見ると、「長い距離（概ね1km）を歩くのがつらい」は65歳以上の方、「歩行困難」は75歳以上の方が、他世代と比べて割合が高い。

●同居人の状況（年齢別）

	未就学児と同居	小学生と同居	移動が困難な家族と同居	一人暮らし	移動を支えてくれる家族と同居	いずれにも該当しない	合計
全体 (n=977)	5.6%	10.3%	8.3%	11.7%	34.1%	30.0%	100.0%
24歳以下 (n=53)	1.9%	5.7%	5.7%	1.9%	66.0%	18.9%	100.0%
25歳～34歳 (n=61)	27.9%	9.8%	6.6%	3.3%	37.7%	14.8%	100.0%
35歳～44歳 (n=119)	22.7%	38.7%	3.4%	2.5%	25.2%	7.6%	100.0%
45歳～54歳 (n=188)	1.6%	19.7%	10.6%	6.9%	28.2%	33.0%	100.0%
55歳～64歳 (n=147)	3.4%	0.0%	12.9%	8.8%	29.3%	45.6%	100.0%
65歳～69歳 (n=76)	2.6%	3.9%	6.6%	13.2%	30.3%	43.4%	100.0%
70歳～74歳 (n=131)	0.0%	2.3%	7.6%	16.8%	38.2%	35.1%	100.0%
75歳以上 (n=194)	0.0%	1.0%	8.2%	25.3%	38.7%	26.8%	100.0%

※複数回答（同居人の状況）

●歩行可能な距離（年齢別）

	長い距離でも問題なく歩ける	長い距離を歩くのがつらい	歩行困難	合計
全体 (n=938)	77.3%	19.7%	3.0%	100.0%
24歳以下 (n=49)	95.9%	4.1%	0.0%	100.0%
25歳～34歳 (n=54)	90.7%	9.3%	0.0%	100.0%
35歳～44歳 (n=99)	91.9%	8.1%	0.0%	100.0%
45歳～54歳 (n=175)	89.1%	10.9%	0.0%	100.0%
55歳～64歳 (n=145)	89.0%	9.7%	1.4%	100.0%
65歳～69歳 (n=77)	77.9%	22.1%	0.0%	100.0%
70歳～74歳 (n=132)	70.5%	27.3%	2.3%	100.0%
75歳以上 (n=198)	48.5%	40.4%	11.1%	100.0%

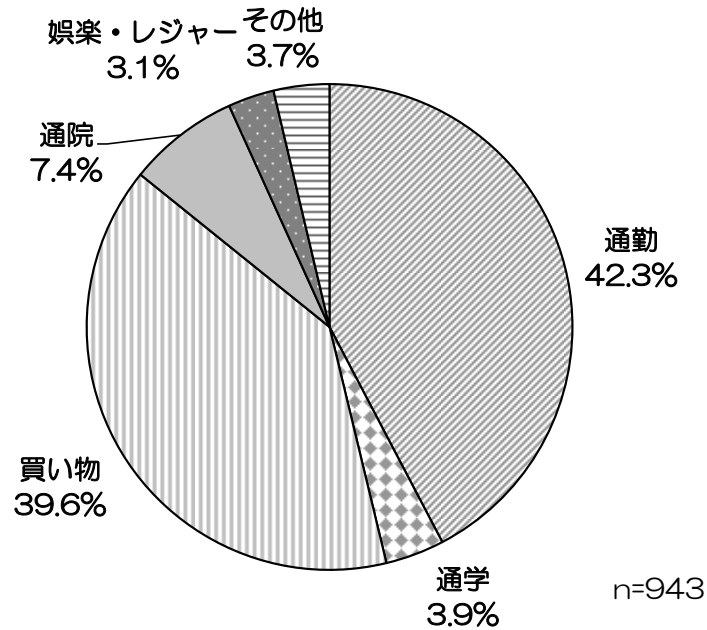
※表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. 普段の外出状況

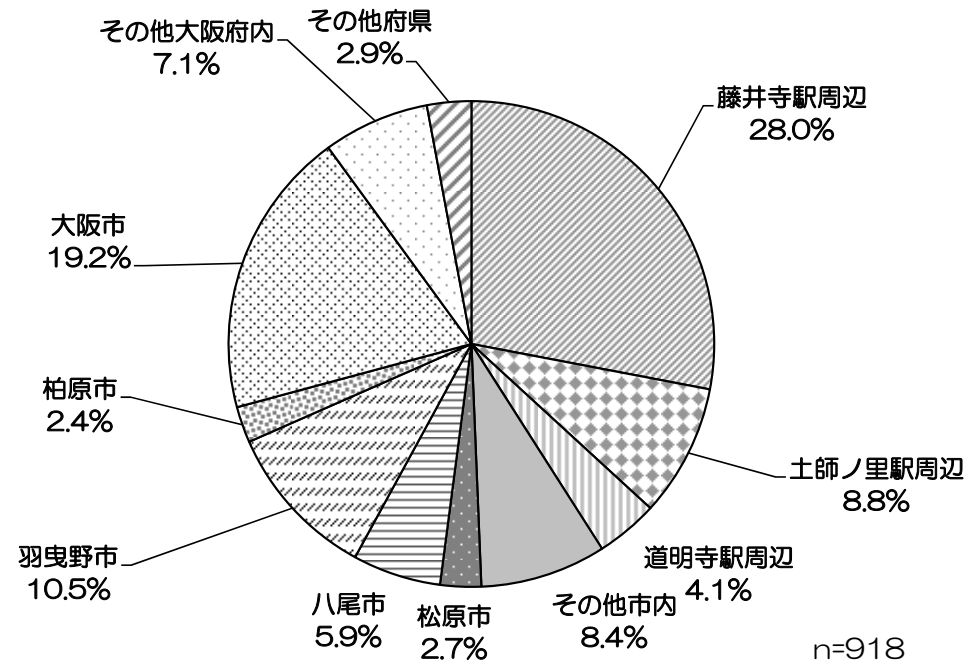
■ 普段の外出状況（一番よく行く場所や行動）

- 外出目的を見ると、「通勤」の割合が約42%と最も高く、次いで「買い物」が約40%、「通院」が約7%である。
- 外出先を見ると、「藤井寺駅周辺」の割合が約28%と最も高く、次いで「大阪市」が約19%、「羽曳野市」が約11%である。

●外出目的



●外出先



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. 普段の外出状況

■ 普段の外出状況（一番よく行く場所や行動）

- 外出目的を年齢別に見ると、「通勤」は25～64歳の方が約60～80%、「通学」は24歳以下の方が約65%、「買い物」は65歳以上の方が50%以上を占める。「通院」は75歳以上の方が約25%と他の世代と比べて割合が高い。
- 外出目的を主な外出先別に見ると、市内の藤井寺駅周辺、土師ノ里駅周辺、道明寺駅周辺は、「買い物」の割合が高い。また、道明寺駅周辺は「通院」の割合も高い。
- 市外の大阪市、松原市、八尾市、柏原市は「通勤」の割合が高く、羽曳野市は「通勤」及び「買い物」の割合が高い。

●外出目的（年齢別）

	通勤	通学	買い物	通院	娯楽・レジャー	その他	合計
全体 (n=943)	42.3%	3.9%	39.6%	7.4%	3.1%	3.7%	100.0%
24歳以下 (n=49)	22.4%	65.3%	6.1%	2.0%	2.0%	2.0%	100.0%
25歳～34歳 (n=54)	81.5%	0.0%	13.0%	0.0%	3.7%	1.9%	100.0%
35歳～44歳 (n=98)	70.4%	2.0%	23.5%	1.0%	1.0%	2.0%	100.0%
45歳～54歳 (n=176)	69.9%	1.1%	24.4%	1.7%	1.7%	1.1%	100.0%
55歳～64歳 (n=146)	63.7%	0.0%	30.8%	2.1%	1.4%	2.1%	100.0%
65歳～69歳 (n=77)	33.8%	0.0%	55.8%	1.3%	2.6%	6.5%	100.0%
70歳～74歳 (n=131)	16.8%	0.0%	68.7%	5.3%	4.6%	4.6%	100.0%
75歳以上 (n=198)	3.0%	0.0%	58.1%	25.3%	6.1%	7.6%	100.0%

●外出目的（主な外出先別）

	通勤	通学	買い物	通院	娯楽・レジャー	その他	合計
全体 (n=943)	42.3%	3.9%	39.6%	7.4%	3.1%	3.7%	100.0%
藤井寺駅周辺 (n=253)	16.6%	2.8%	67.6%	8.3%	2.4%	2.4%	100.0%
土師ノ里駅周辺 (n=80)	18.8%	1.3%	71.3%	6.3%	0.0%	2.5%	100.0%
道明寺駅周辺 (n=37)	10.8%	0.0%	48.6%	29.7%	2.7%	8.1%	100.0%
その他市内 (n=77)	39.0%	3.9%	33.8%	5.2%	3.9%	14.3%	100.0%
松原市 (n=25)	76.0%	12.0%	4.0%	8.0%	0.0%	0.0%	100.0%
八尾市 (n=54)	61.1%	0.0%	33.3%	3.7%	1.9%	0.0%	100.0%
羽曳野市 (n=96)	39.6%	2.1%	43.8%	10.4%	1.0%	3.1%	100.0%
柏原市 (n=22)	54.5%	13.6%	22.7%	0.0%	4.5%	4.5%	100.0%
大阪市 (n=176)	79.0%	2.8%	6.3%	5.7%	4.5%	1.7%	100.0%
その他大阪府内 (n=64)	64.1%	10.9%	9.4%	4.7%	7.8%	3.1%	100.0%
その他府県 (n=27)	59.3%	22.2%	7.4%	0.0%	11.1%	0.0%	100.0%

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. 普段の外出状況

■ 普段の外出状況（一番よく行く場所や行動）

- 外出先を年齢別に見ると、24歳以下及び25～64歳の方は「大阪市」が各世代で20%以上と多く、75歳以上の方は「藤井寺駅周辺」が約30%以上を占める。
- 外出先を住まいの地区別に見ると、南西地域及び北西地域は「藤井寺駅周辺」、南東地域は「道明寺駅周辺」、北東地域は「土師ノ里駅周辺」の割合が最も高い。

●外出先（年齢別）

	藤井寺駅 周辺	土師ノ里 駅周辺	道明寺駅 周辺	その他市 内	松原市	八尾市	羽曳野市	柏原市	大阪市	その他大 阪府内	その他府 県	合計
全体(n=918)	28.0%	8.8%	4.1%	8.4%	2.7%	5.9%	10.5%	2.4%	19.2%	7.1%	2.9%	100.0%
24歳以下(n=49)	10.2%	6.1%	0.0%	12.2%	8.2%	0.0%	6.1%	6.1%	24.5%	14.3%	12.2%	100.0%
25歳～34歳(n=53)	13.2%	1.9%	3.8%	11.3%	7.5%	9.4%	7.5%	3.8%	28.3%	9.4%	3.8%	100.0%
35歳～44歳(n=98)	18.4%	7.1%	0.0%	10.2%	5.1%	5.1%	20.4%	2.0%	22.4%	8.2%	1.0%	100.0%
45歳～54歳(n=170)	20.6%	4.7%	0.6%	5.9%	3.5%	10.6%	11.2%	2.9%	30.6%	5.9%	3.5%	100.0%
55歳～64歳(n=145)	23.4%	9.0%	2.8%	4.8%	1.4%	5.5%	7.6%	2.1%	26.9%	12.4%	4.1%	100.0%
65歳～69歳(n=74)	28.4%	6.8%	2.7%	8.1%	1.4%	8.1%	12.2%	1.4%	18.9%	10.8%	1.4%	100.0%
70歳～74歳(n=129)	38.8%	13.2%	7.8%	12.4%	0.8%	3.9%	9.3%	2.3%	6.2%	3.1%	2.3%	100.0%
75歳以上(n=187)	43.9%	13.9%	9.1%	8.0%	1.1%	2.7%	9.1%	1.6%	7.0%	2.7%	1.1%	100.0%

●外出先（地区別）

	藤井寺駅 周辺	土師ノ里 駅周辺	道明寺駅 周辺	その他市 内	松原市	八尾市	羽曳野市	柏原市	大阪市	その他大 阪府内	その他府 県	合計
全体(n=918)	28.0%	8.8%	4.1%	8.4%	2.7%	5.9%	10.5%	2.4%	19.2%	7.1%	2.9%	100.0%
南西地域(n=241)	31.1%	1.2%	1.2%	7.5%	2.9%	0.8%	17.0%	1.2%	26.6%	7.5%	2.9%	100.0%
南東地域(n=79)	15.2%	8.9%	19.0%	5.1%	2.5%	5.1%	13.9%	3.8%	16.5%	8.9%	1.3%	100.0%
北西地域(n=294)	42.2%	1.4%	1.7%	11.6%	2.4%	6.5%	6.5%	2.4%	17.0%	7.5%	1.0%	100.0%
北東地域(n=261)	13.8%	24.1%	4.6%	7.3%	2.7%	9.6%	7.7%	3.1%	16.1%	5.4%	5.7%	100.0%

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. 普段の外出状況

■ 普段の外出状況（一番よく行く場所や行動）

○ 外出先の自由記入を見ると、市内の各外出先は「商業施設・スーパー等」が多い。

● 外出先（施設等）自由記述

1. 藤井寺駅周辺

1	商業施設・スーパー等	176
2	医療施設・病院	25
3	藤井寺市内	15
4	フィットネスクラブ	8
5	藤井寺駅	3
6	市役所	1
7	藤井寺恵美坂(老人ホーム)	1
8	その他	24
回答数 合計		253
回答者数		213

2. 土師ノ里駅周辺

1	商業施設・スーパー等	52
2	藤井寺市内	10
3	医療施設・病院	8
4	土師ノ里	1
5	その他	5
回答数 合計		76
回答者数		60

3. 道明寺駅周辺

1	商業施設・スーパー等	16
2	医療施設・病院	13
3	藤井寺市内	3
4	その他	5
回答数 合計		37
回答者数		36

4. その他市内

1	商業施設・スーパー等	32
2	藤井寺市内	9
3	医療施設・病院	4
4	勤務先	3
5	藤井寺市役所	1
6	その他	18
回答数 合計		67
回答者数		58

5. 松原市

1	松原市内	6
2	医療施設・病院	3
3	商業施設・スーパー等	2
4	阪南大学高等学校	2
5	パオパブ福祉会 えるで	1
6	河内松原駅	1
7	松原市役所	1
8	星の光幼稚園	1
9	ゆめニティ	1
回答数 合計		18
回答者数		17

6. 八尾市

1	商業施設・スーパー等	20
2	八尾市内	15
3	勤務先	6
4	医療施設・病院	1
5	ディサービスあぶり	1
6	八尾支援学校	1
7	近鉄八尾駅周辺	1
8	近鉄百貨店配送センター	1
回答数 合計		46
回答者数		44

7. 羽曳野市

1	商業施設・スーパー等	52
2	羽曳野市内	16
3	医療施設・病院	12
4	勤務先	3
5	懐風館高校	2
6	羽曳野市役所	1
7	その他	7
回答数 合計		93
回答者数		82

8. 柏原市

1	柏原市内	7
2	商業施設・スーパー等	5
3	勤務先	2
4	関西福祉科学大学高等学校	3
5	医療施設・病院	1
6	松原市内	1
7	その他	4
回答数 合計		23
回答者数		22

9. 大阪市

1	大阪市内	109
2	商業施設・スーパー等	14
3	医療施設・病院	10
4	勤務先	9
5	その他	16
回答数 合計		158
回答者数		148

10. その他大阪府内

1	大阪府内	22
2	商業施設・スーパー等	6
3	医療施設・病院	5
4	勤務先	3
5	その他	14
回答数 合計		50
回答者数		50

11. その他府県

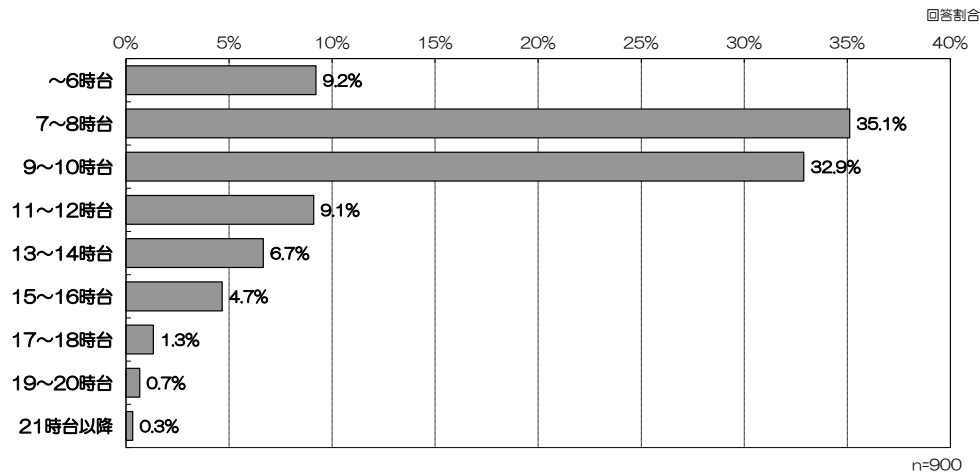
1	奈良県	11
2	京都府	7
3	和歌山県	2
4	三重県	1
5	滋賀県	1
6	兵庫県	1
回答数 合計		23
回答者数		23

3. 普段の外出状況

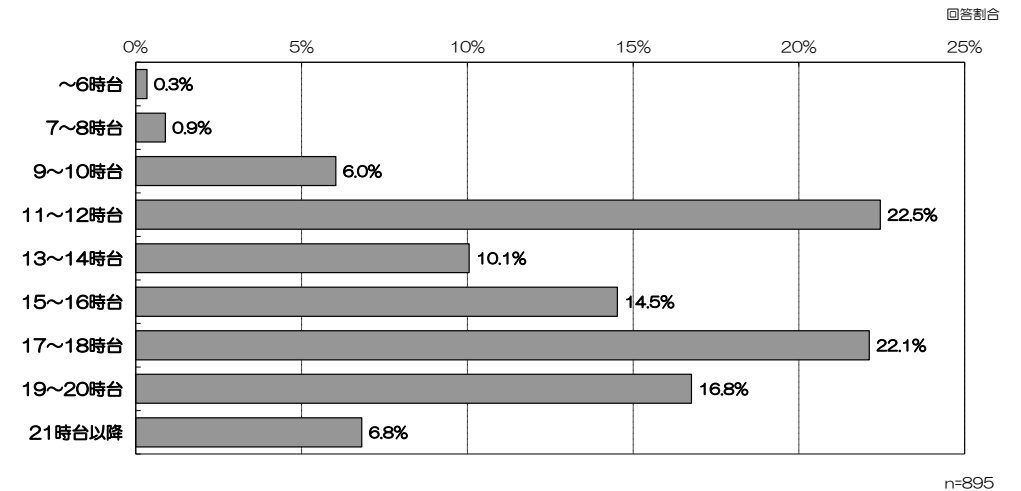
■ 普段の外出状況（一番よく行く場所や行動）

- 出発時間帯を見ると、7～8時台の割合が約35%と最も高く、次いで9～10時台が約33%である。
- 帰宅時間帯を見ると、11～12時台の割合が約23%と最も高く、次いで17～18時台が約22%、19～20時台が約17%である。

● 出発時間帯



● 帰宅時間帯



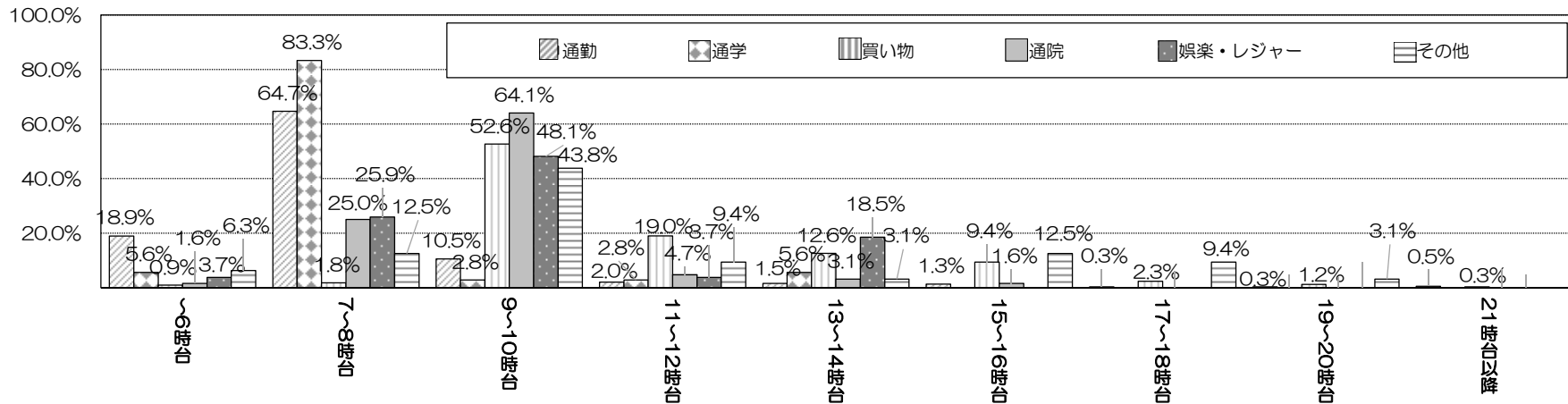
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. 普段の外出状況

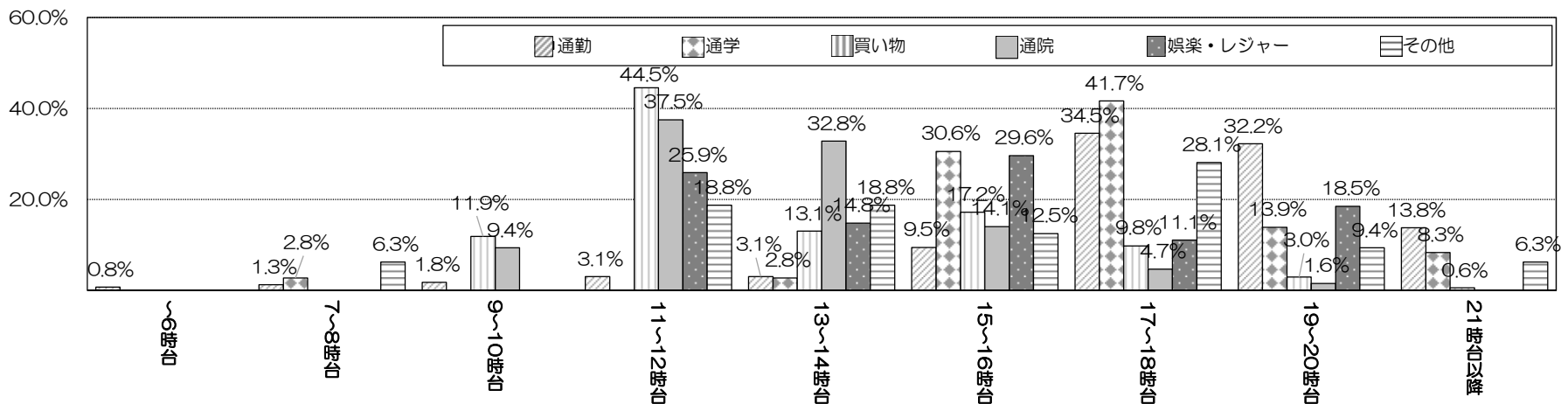
■ 普段の外出状況（一番よく行く場所や行動）

- 出発時間帯を外出目的別に見ると、「通勤」及び「通学」は7～8時台、「買い物」、「通院」及び「娯楽・レジャー」は9～10時台の割合が高い。
- 帰宅時間帯では、「通勤」は17～20時台、「通学」は15～18時台、「買い物」は11～12時台、「通院」は11～14時台、「娯楽・レジャー」は11～12時台及び15～16時台の割合が高い。

● 出発時間帯（外出目的別）



● 帰宅時間帯（外出目的別）



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. 普段の外出状況

■ 普段の外出状況（一番よく行く場所や行動）

- 外出先への交通手段（代表交通手段）は、「公共交通系」が約33%、「自動車系（自家用車（自分で運転＋乗せてもらう）」が約25%、「公共交通系＋自動車系の併記」が約3%である。
- 主な外出先への交通手段（代表交通手段）を主な外出先別に見ると、「公共交通系」は松原市、大阪市が40%以上、「自動車系」は柏原市が約50%、「その他（自転車や徒歩のみ等）」は藤井寺駅周辺、土師ノ里駅周辺、道明寺駅周辺、柏原市が40%以上を占める。

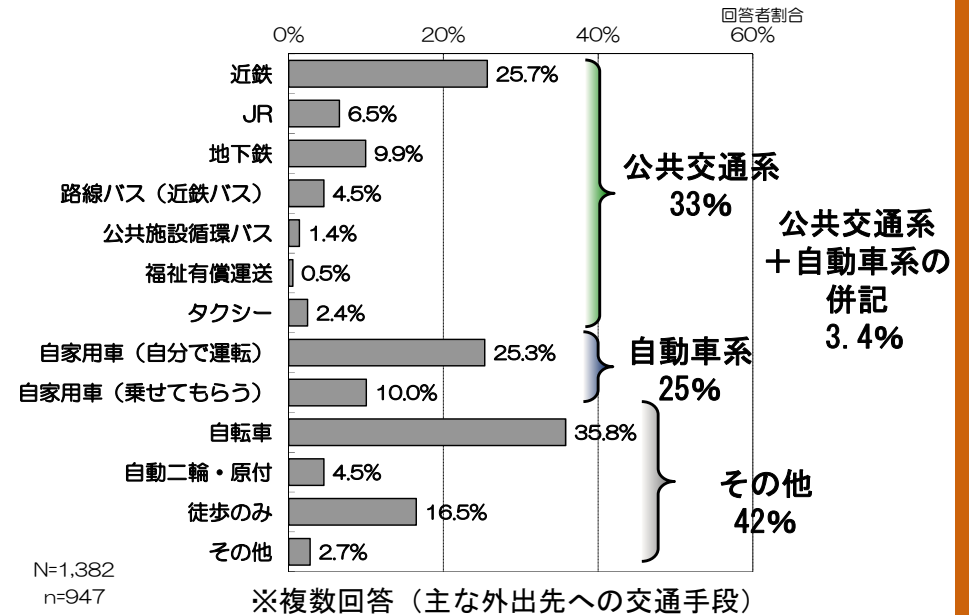
● 主な外出先への交通手段（主な外出先別）

	よく行く外出先への交通手段								
	近鉄	JR	地下鉄	路線バス (近鉄バス)	公共施設 循環バス	福祉有償 運送	タクシー	自転車	自動二 輪・原付
全体 (n=1382)	17.6%	4.5%	6.8%	3.1%	0.9%	0.4%	1.7%	24.5%	3.1%
藤井寺駅周辺 (n=357)	7.6%	0.6%	0.3%	3.9%	1.7%	0.3%	2.8%	37.8%	3.1%
土師ノ里駅周辺 (n=120)	3.3%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	1.7%	3.3%	41.7%	1.7%
道明寺駅周辺 (n=50)	8.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	6.0%	32.0%	2.0%
その他市内 (n=101)	11.9%	1.0%	0.0%	1.0%	1.0%	0.0%	1.0%	30.7%	5.0%
松原市 (n=36)	47.2%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	22.2%	2.8%
八尾市 (n=69)	4.3%	2.9%	1.4%	5.8%	1.4%	0.0%	1.4%	18.8%	7.2%
羽曳野市 (n=116)	6.9%	0.0%	0.0%	5.2%	0.0%	0.9%	1.7%	24.1%	5.2%
柏原市 (n=23)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	34.8%	4.3%
大阪市 (n=328)	40.5%	10.7%	23.8%	3.4%	0.3%	0.0%	0.3%	8.8%	0.6%
その他大阪府内 (n=99)	21.2%	14.1%	10.1%	2.0%	0.0%	0.0%	1.0%	5.1%	6.1%
その他府県 (n=48)	29.2%	16.7%	8.3%	2.1%	2.1%	0.0%	0.0%	6.3%	4.2%

	よく行く外出先への交通手段				代表交通手段分担率				
	自家用車 (自分で運 転)	自家用車 (乗せても らう)	徒歩のみ	その他	合計	公共交 通系	自動車 系	その他	公共交 通系+自 動車系 の併 記
全体 (n=1382)	17.4%	6.9%	11.3%	1.9%	100.0%	22.4%	17.3%	28.9%	2.3%
藤井寺駅周辺 (n=357)	12.3%	7.6%	21.6%	0.6%	100.0%	13.4%	10.4%	47.6%	2.5%
土師ノ里駅周辺 (n=120)	10.8%	12.5%	23.3%	0.8%	100.0%	5.8%	9.2%	52.5%	0.8%
道明寺駅周辺 (n=50)	10.0%	12.0%	26.0%	0.0%	100.0%	12.0%	18.0%	46.0%	2.0%
その他市内 (n=101)	26.7%	6.9%	14.9%	0.0%	100.0%	13.9%	22.8%	39.6%	2.0%
松原市 (n=36)	8.3%	5.6%	0.0%	5.6%	100.0%	47.2%	13.9%	8.3%	0.0%
八尾市 (n=69)	33.3%	15.9%	1.4%	5.8%	100.0%	14.5%	39.1%	24.6%	5.8%
羽曳野市 (n=116)	36.2%	9.5%	7.8%	2.6%	100.0%	13.8%	36.2%	32.8%	4.3%
柏原市 (n=23)	43.5%	4.3%	4.3%	4.3%	100.0%	4.3%	47.8%	43.5%	0.0%
大阪市 (n=328)	8.5%	1.2%	0.6%	1.2%	100.0%	44.5%	7.6%	1.5%	2.1%
その他大阪府内 (n=99)	28.3%	6.1%	0.0%	6.1%	100.0%	28.3%	30.3%	7.1%	2.0%
その他府県 (n=48)	22.9%	2.1%	0.0%	6.3%	100.0%	31.3%	22.9%	2.1%	2.1%

※複数回答（主な外出先への交通手段）

● 主な外出先への交通手段



※ 公共交通系、自動車系、公共交通系＋自動車系の併記、その他の構成比は、代表交通手段に基づいて集計したものを示す。
代表交通手段とは、複数の交通手段を利用した場合、利用手段の中から主な手段を示すものであり、鉄道、バス、乗用車、自動二輪・原付、自転車、徒歩の順としている。

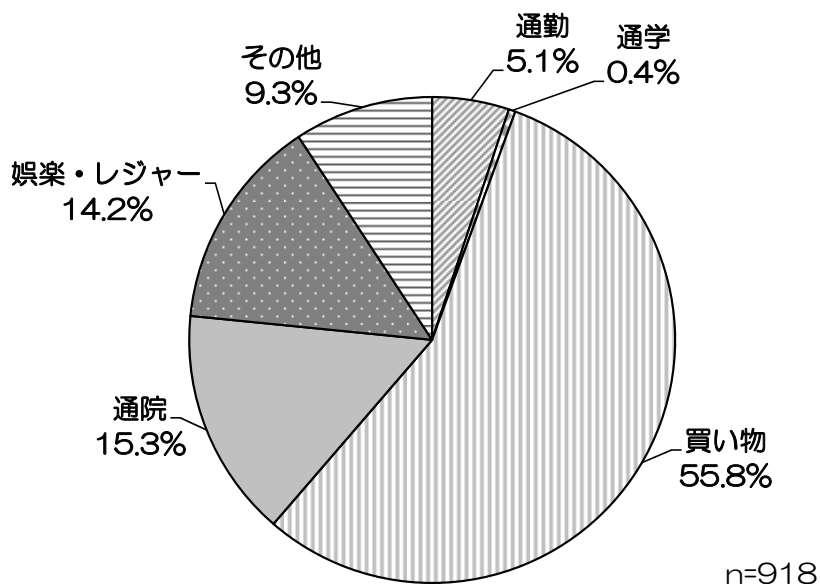
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. 普段の外出状況

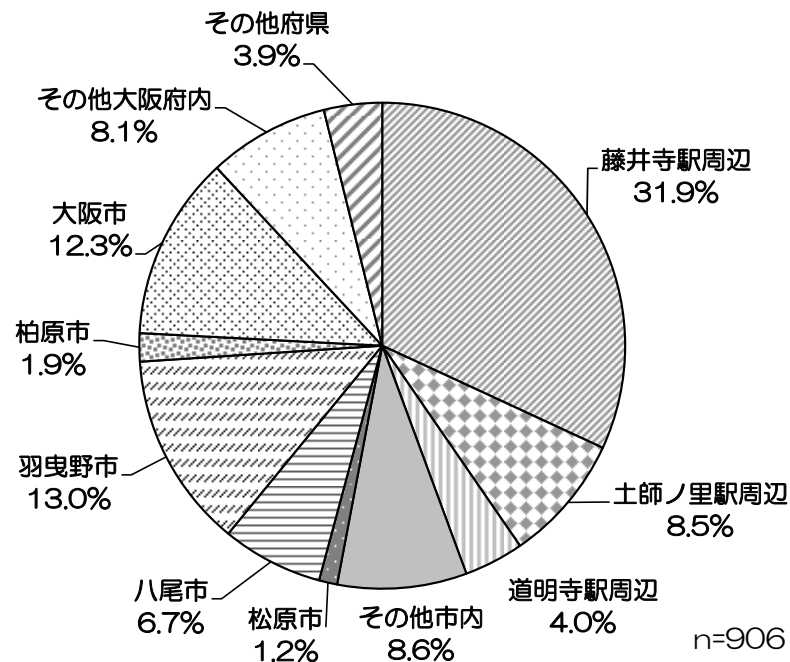
■ 普段の外出状況（二番目によく行く場所や行動）

- 外出目的を見ると、「買い物」の割合が約56%と最も高く、次いで「通院」が約15%、「娯楽・レジャー」が約14%である。
- 外出先を見ると、「藤井寺駅周辺」の割合が約32%と最も高く、次いで「羽曳野市」が約13%、「大阪市」が約12%である。

●外出目的



●外出先



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. 普段の外出状況

■ 普段の外出状況（二番目によく行く場所や行動）

- 外出目的を年齢別に見ると、「買い物」の割合はすべての世代において最も高い。「通院」は65歳以上の方が他の世代と比べて高い。
- 外出目的を主な外出先別に見ると、市内の藤井寺駅周辺、土師ノ里駅周辺は、「買い物」の割合が高い。また、道明寺駅周辺は「通院」の割合が高い。
- 市外の八尾市、羽曳野市、柏原市、大阪市は「買い物」の割合が高い。

●外出目的（年齢別）

	通勤	通学	買い物	通院	娯楽・レジャー	その他	合計
全体(n=918)	5.1%	0.4%	55.8%	15.3%	14.2%	9.3%	100.0%
24歳以下(n=46)	10.9%	6.5%	43.5%	0.0%	26.1%	13.0%	100.0%
25歳～34歳(n=52)	5.8%	0.0%	76.9%	1.9%	13.5%	1.9%	100.0%
35歳～44歳(n=99)	7.1%	1.0%	63.6%	7.1%	16.2%	5.1%	100.0%
45歳～54歳(n=170)	9.4%	0.0%	63.5%	4.1%	18.8%	4.1%	100.0%
55歳～64歳(n=142)	7.0%	0.0%	69.7%	6.3%	9.2%	7.7%	100.0%
65歳～69歳(n=74)	4.1%	0.0%	47.3%	24.3%	14.9%	9.5%	100.0%
70歳～74歳(n=131)	1.5%	0.0%	45.0%	25.2%	16.0%	12.2%	100.0%
75歳以上(n=190)	0.5%	0.0%	41.6%	32.6%	8.4%	16.8%	100.0%

●外出目的（主な外出先別）

	通勤	通学	買い物	通院	娯楽・レジャー	その他	合計
全体(n=918)	5.1%	0.4%	55.8%	15.3%	14.2%	9.3%	100.0%
藤井寺駅周辺(n=286)	3.5%	0.7%	66.4%	14.3%	5.9%	9.1%	100.0%
土師ノ里駅周辺(n=76)	11.8%	0.0%	61.8%	15.8%	5.3%	5.3%	100.0%
道明寺駅周辺(n=36)	2.8%	0.0%	38.9%	50.0%	0.0%	8.3%	100.0%
その他市内(n=77)	3.9%	1.3%	48.1%	13.0%	19.5%	14.3%	100.0%
松原市(n=10)	20.0%	0.0%	20.0%	0.0%	30.0%	30.0%	100.0%
八尾市(n=61)	6.6%	0.0%	67.2%	8.2%	11.5%	6.6%	100.0%
羽曳野市(n=114)	1.8%	0.0%	67.5%	17.5%	7.9%	5.3%	100.0%
柏原市(n=16)	12.5%	0.0%	43.8%	25.0%	18.8%	0.0%	100.0%
大阪市(n=110)	8.2%	0.0%	54.5%	14.5%	17.3%	5.5%	100.0%
その他大阪府内(n=71)	4.2%	0.0%	35.2%	9.9%	36.6%	14.1%	100.0%
その他府県(n=34)	2.9%	2.9%	5.9%	5.9%	73.5%	8.8%	100.0%

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. 普段の外出状況

■ 普段の外出状況（二番目によく行く場所や行動）

- 外出先を年齢別に見ると、24歳以下、25～64歳及び70歳以上の方は「藤井寺駅周辺」の割合が最も高く、65歳～69歳の方は「羽曳野市」の割合が最も高い。
- 外出先を住まいの地区別に見ると、南西地域、南東地域、北西地域は「藤井寺駅周辺」の割合が最も高く、北東地域は「土師ノ里駅周辺」の割合が最も高い。

●外出先（年齢別）

	藤井寺駅 周辺	土師ノ里 駅周辺	道明寺駅 周辺	その他市 内	松原市	八尾市	羽曳野市	柏原市	大阪市	その他大 阪府内	その他府 県	合計
全体 (n=906)	31.9%	8.5%	4.0%	8.6%	1.2%	6.7%	13.0%	1.9%	12.3%	8.1%	3.9%	100.0%
24歳以下 (n=46)	34.8%	2.2%	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	32.6%	10.9%	10.9%	100.0%
25歳～34歳 (n=54)	29.6%	13.0%	3.7%	7.4%	3.7%	7.4%	3.7%	0.0%	20.4%	9.3%	1.9%	100.0%
35歳～44歳 (n=98)	32.7%	8.2%	1.0%	12.2%	2.0%	6.1%	7.1%	2.0%	18.4%	8.2%	2.0%	100.0%
45歳～54歳 (n=171)	28.7%	4.7%	0.6%	7.6%	2.3%	15.2%	8.8%	2.9%	10.5%	13.5%	5.3%	100.0%
55歳～64歳 (n=142)	31.0%	10.6%	3.5%	5.6%	0.0%	7.0%	16.9%	2.1%	12.7%	7.0%	3.5%	100.0%
65歳～69歳 (n=74)	17.6%	4.1%	1.4%	10.8%	1.4%	4.1%	28.4%	4.1%	14.9%	6.8%	6.8%	100.0%
70歳～74歳 (n=128)	28.1%	9.4%	8.6%	10.2%	0.0%	5.5%	19.5%	0.8%	9.4%	4.7%	3.9%	100.0%
75歳以上 (n=179)	41.9%	11.7%	7.8%	8.9%	1.1%	2.8%	13.4%	1.1%	3.9%	6.1%	1.1%	100.0%

●外出先（地区別）

	藤井寺駅 周辺	土師ノ里 駅周辺	道明寺駅 周辺	その他市 内	松原市	八尾市	羽曳野市	柏原市	大阪市	その他大 阪府内	その他府 県	合計
全体 (n=906)	31.9%	8.5%	4.0%	8.6%	1.2%	6.7%	13.0%	1.9%	12.3%	8.1%	3.9%	100.0%
南西地域 (n=242)	32.2%	0.8%	1.7%	6.6%	2.1%	2.5%	24.0%	0.4%	15.7%	10.3%	3.7%	100.0%
南東地域 (n=77)	26.0%	6.5%	14.3%	3.9%	1.3%	5.2%	19.5%	3.9%	13.0%	3.9%	2.6%	100.0%
北西地域 (n=289)	42.2%	2.1%	1.4%	13.5%	1.4%	6.6%	9.0%	1.4%	10.0%	9.7%	2.8%	100.0%
北東地域 (n=253)	21.7%	23.3%	6.3%	5.9%	0.4%	10.7%	7.1%	3.2%	10.7%	5.5%	5.1%	100.0%

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. 普段の外出状況

■ 普段の外出状況（二番目によく行く場所や行動）

○ 外出先の自由記入を見ると、市内の藤井寺駅周辺、土師ノ里駅周辺、その他市内は「商業施設・スーパー等」、道明寺駅周辺は「医療施設・病院」が多い。

● 外出先（施設等）自由記述

1. 藤井寺駅周辺

1	商業施設・スーパー等	171
2	医療施設・病院	26
3	藤井寺市内	11
4	フィットネスクラブ	5
5	その他	24
回答数 合計		237
回答者数		206

2. 土師ノ里駅周辺

1	商業施設・スーパー等	33
2	医療施設・病院	7
3	藤井寺市内	7
4	土師ノ里駅	2
5	勤務先	1
6	その他	6
回答数 合計		56
回答者数		54

3. 道明寺駅周辺

1	医療施設・病院	15
2	商業施設・スーパー等	12
3	藤井寺市内	2
4	その他	3
回答数 合計		32
回答者数		31

4. その他市内

1	商業施設・スーパー等	27
2	医療施設・病院	7
3	藤井寺市内	4
4	藤井寺市立総合体育館	3
5	藤井寺市立図書館	3
6	シュラホール	3
7	パープルホール	2
8	その他	17
回答数 合計		66
回答者数		57

5. 松原市

1	ゴルフ練習場	3
2	松原市内	3
3	商業施設・スーパー等	1
4	医療施設・病院	1
5	その他	5
回答数 合計		13
回答者数		9

6. 八尾市

1	商業施設・スーパー等	45
2	八尾市内	4
3	医療施設・病院	3
4	勤務先	1
5	その他	3
回答数 合計		56
回答者数		54

7. 羽曳野市

1	商業施設・スーパー等	67
2	医療施設・病院	17
3	羽曳野市内	9
4	その他	12
回答数 合計		105
回答者数		96

8. 柏原市

1	商業施設・スーパー等	8
2	医療施設・病院	1
3	柏原市内	3
4	その他	4
回答数 合計		16
回答者数		14

9. 大阪市

1	大阪市内	41
2	商業施設・スーパー等	32
4	医療施設・病院	11
5	勤務先	1
6	その他	9
回答数 合計		94
回答者数		84

10. その他大阪府内

1	商業施設・スーパー等	18
2	大阪府内	11
4	医療施設・病院	3
5	その他	15
回答数 合計		47
回答者数		36

11. その他府県

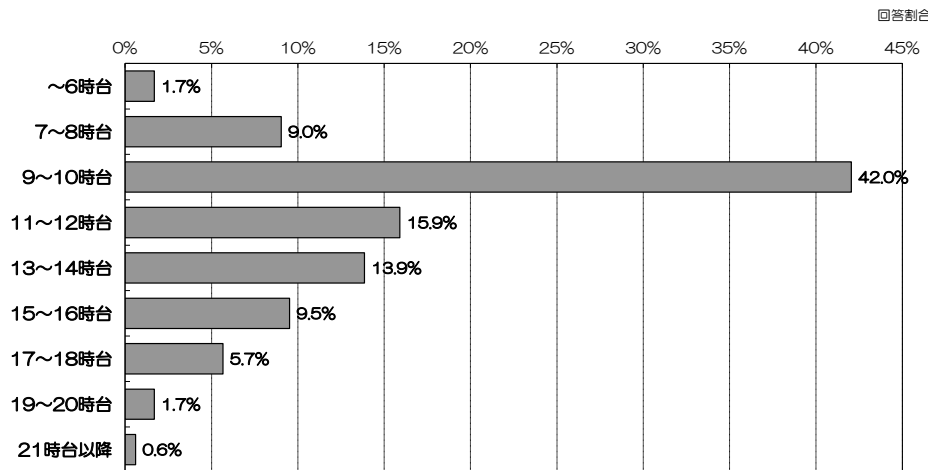
1	奈良県	9
2	兵庫県	7
3	京都府	3
4	三重県	1
5	和歌山県	1
6	その他	2
回答数 合計		23
回答者数		22

3. 普段の外出状況

■ 普段の外出状況（二番目によく行く場所や行動）

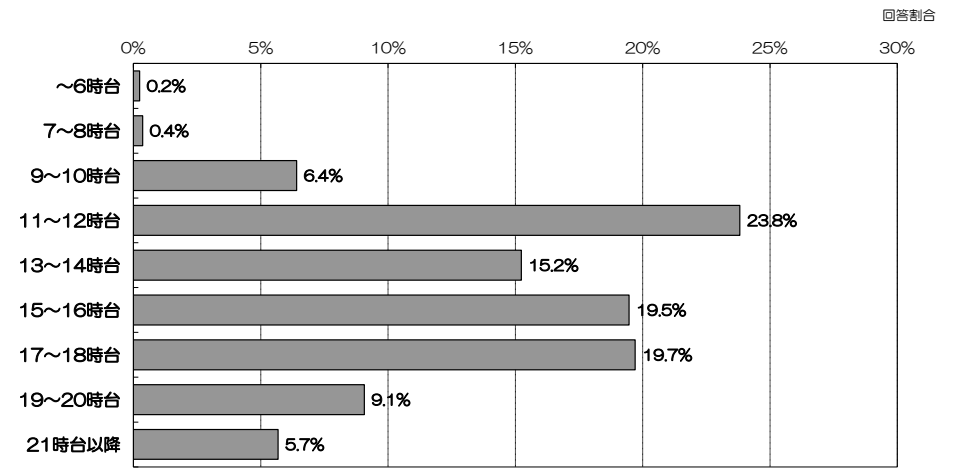
- 出発時間帯を見ると、9～10時台の割合が42%と最も高く、次いで11～12時台が約16%、「13～14時台」が約14%である。
- 帰宅時間帯は、11～12時台の割合が約24%と高く、次いで15～16時台、17～18時台が約20%である。

● 出発時間帯



n=830

● 帰宅時間帯



n=827

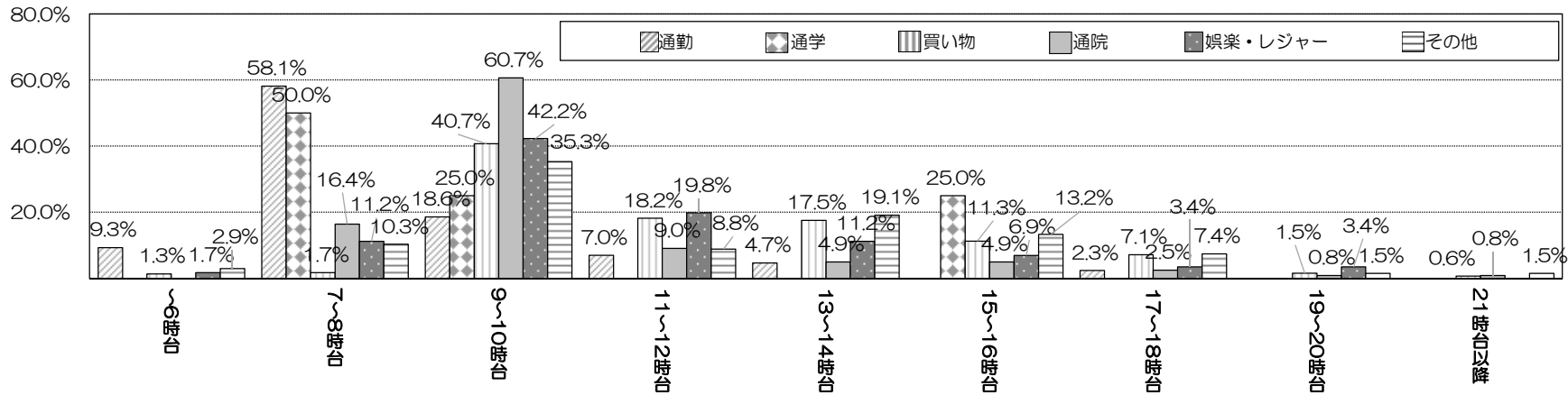
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. 普段の外出状況

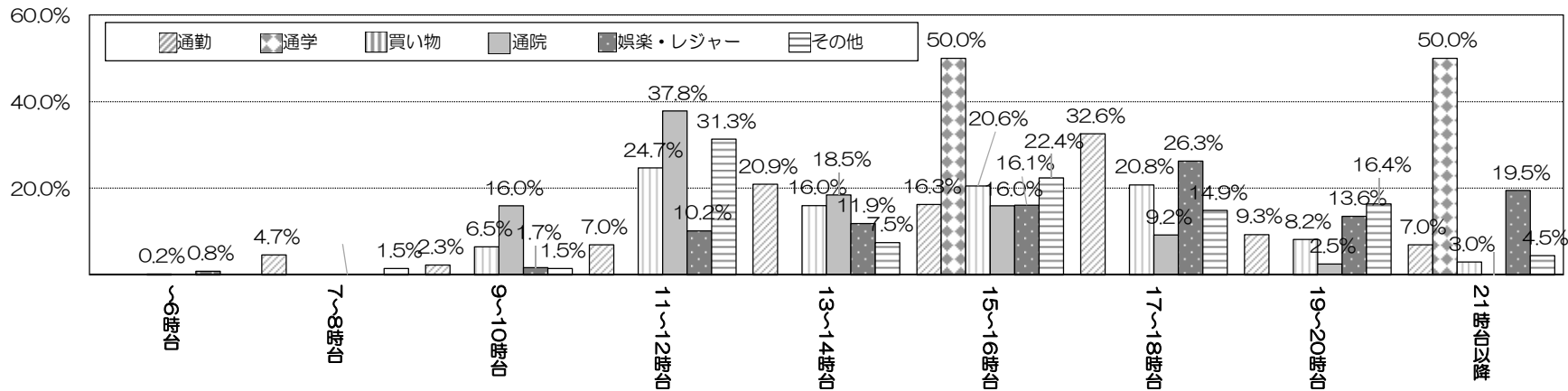
■ 普段の外出状況（二番目によく行く場所や行動）

- 出発時間帯を外出目的別に見ると、「通勤」及び「通学」は7～8時台、「買い物」、「通院」及び「娯楽・レジャー」は9～10時台の割合が高い。
- 帰宅時間帯では、「通勤」は17～18時台、「通学」は15～16時台及び21時台以降、「買い物」は11～12時台及び15～18時台、「通院」は11～12時台、「娯楽・レジャー」は17～18時台及び21時台以降の割合が高い。

● 出発時間帯（外出目的別）



● 帰宅時間帯（外出目的別）



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. 普段の外出状況

■ 普段の外出状況（二番目によく行く場所や行動）

- 外出先への交通手段（代表交通手段）は、「公共交通系」が約26%、「自動車系（自家用車（自分で運転＋乗せてもらう）」が約36%、「公共交通系＋自動車系の併記」が約4%である。
- 主な外出先への交通手段（代表交通手段）を主な外出先別に見ると、「公共交通系」は大阪市が約50%、「自動車系」は松原市、八尾市、柏原市が50%以上、「その他（自転車や徒歩のみ等）」は藤井寺駅周辺、土師ノ里駅周辺、道明寺駅周辺が40%以上を占める。

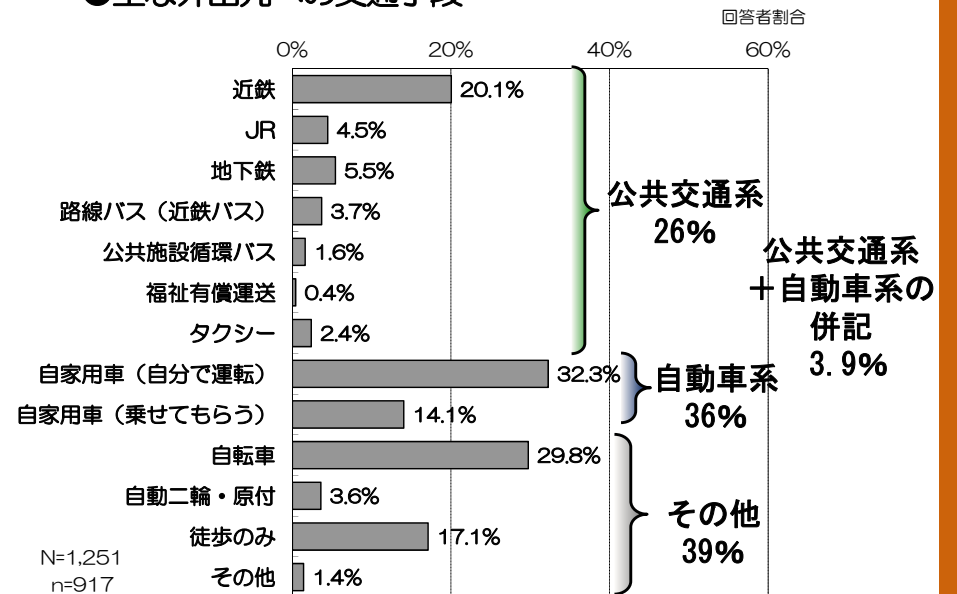
● 主な外出先への交通手段（主な外出先別）

	よく行く外出先への交通手段								
	近鉄	JR	地下鉄	路線バス (近鉄バス)	公共施設 循環バス	福祉有償 運送	タクシー	自転車	自動二 輪・原付
全体 (n=1251)	14.7%	3.3%	4.0%	2.7%	1.2%	0.3%	1.8%	21.8%	2.6%
藤井寺駅周辺 (n=375)	7.2%	0.0%	0.0%	4.0%	2.1%	0.5%	2.1%	34.1%	2.9%
土師ノ里駅周辺 (n=95)	3.2%	0.0%	0.0%	1.1%	1.1%	1.1%	1.1%	32.6%	3.2%
道明寺駅周辺 (n=47)	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	29.8%	4.3%
その他市内 (n=95)	7.4%	2.1%	2.1%	1.1%	2.1%	1.1%	0.0%	32.6%	4.2%
松原市 (n=12)	25.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%
八尾市 (n=80)	5.0%	1.3%	0.0%	1.3%	1.3%	0.0%	0.0%	12.5%	2.5%
羽曳野市 (n=150)	3.3%	0.0%	0.0%	4.7%	0.7%	0.0%	3.3%	20.7%	2.0%
柏原市 (n=17)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.6%	0.0%
大阪市 (n=192)	45.3%	12.0%	17.7%	2.1%	0.0%	0.0%	1.6%	5.7%	1.6%
その他大阪府内 (n=106)	30.2%	6.6%	9.4%	2.8%	0.9%	0.0%	2.8%	4.7%	1.9%
その他府県 (n=56)	19.6%	14.3%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%

	よく行く外出先への交通手段				代表交通手段分担率				
	自家用車 (自分で運 転)	自家用車 (乗せても らう)	徒歩のみ	その他	合計	公共交 通系	自動車 系	その他	公共交 通系+自 動車系 の併 記
全体 (n=1251)	23.7%	10.3%	12.5%	1.0%	100.0%	18.9%	26.1%	28.3%	2.9%
藤井寺駅周辺 (n=375)	16.0%	7.5%	22.7%	0.8%	100.0%	12.8%	16.3%	46.7%	1.9%
土師ノ里駅周辺 (n=95)	26.3%	12.6%	15.8%	2.1%	100.0%	5.3%	31.6%	44.2%	0.0%
道明寺駅周辺 (n=47)	10.6%	17.0%	31.9%	2.1%	100.0%	4.3%	17.0%	51.1%	2.1%
その他市内 (n=95)	18.9%	12.6%	15.8%	0.0%	100.0%	11.6%	25.3%	45.3%	2.1%
松原市 (n=12)	50.0%	8.3%	0.0%	0.0%	100.0%	25.0%	58.3%	8.3%	0.0%
八尾市 (n=80)	55.0%	16.3%	3.8%	1.3%	100.0%	5.0%	57.5%	13.8%	0.0%
羽曳野市 (n=150)	39.3%	16.0%	8.7%	1.3%	100.0%	10.0%	46.0%	22.7%	2.0%
柏原市 (n=17)	52.9%	17.6%	11.8%	0.0%	100.0%	0.0%	70.6%	29.4%	0.0%
大阪市 (n=192)	8.9%	4.7%	0.0%	0.0%	100.0%	49.5%	7.3%	0.0%	7.8%
その他大阪府内 (n=106)	29.2%	7.5%	1.9%	1.9%	100.0%	33.0%	29.2%	3.8%	3.8%
その他府県 (n=56)	33.9%	17.9%	1.8%	1.8%	100.0%	21.4%	37.5%	3.6%	7.1%

※複数回答（主な外出先への交通手段）

● 主な外出先への交通手段



※複数回答（主な外出先への交通手段）

※ 公共交通系、自動車系、公共交通系＋自動車系の併記、その他の構成比は、代表交通手段に基づいて集計したものを示す。
代表交通手段とは、複数の交通手段を利用した場合、利用手段の中から主な手段を示すものであり、鉄道、バス、乗用車、自動二輪・原付、自転車、徒歩の順としている。

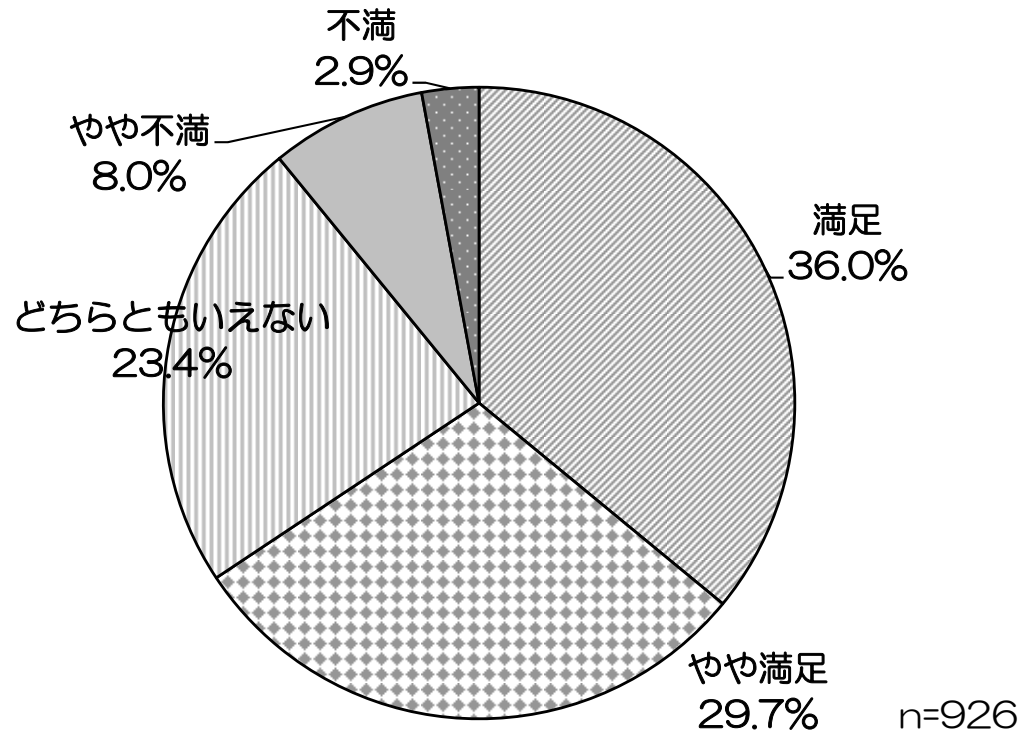
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. 普段の外出状況

■ 外出時における移動の満足度 (1/3)

○ 移動の満足度を見ると、「満足（満足＋やや満足）」の割合が60%以上と高く、「不満（やや不満＋不満）」は約11%である。

● 普段の移動における満足度



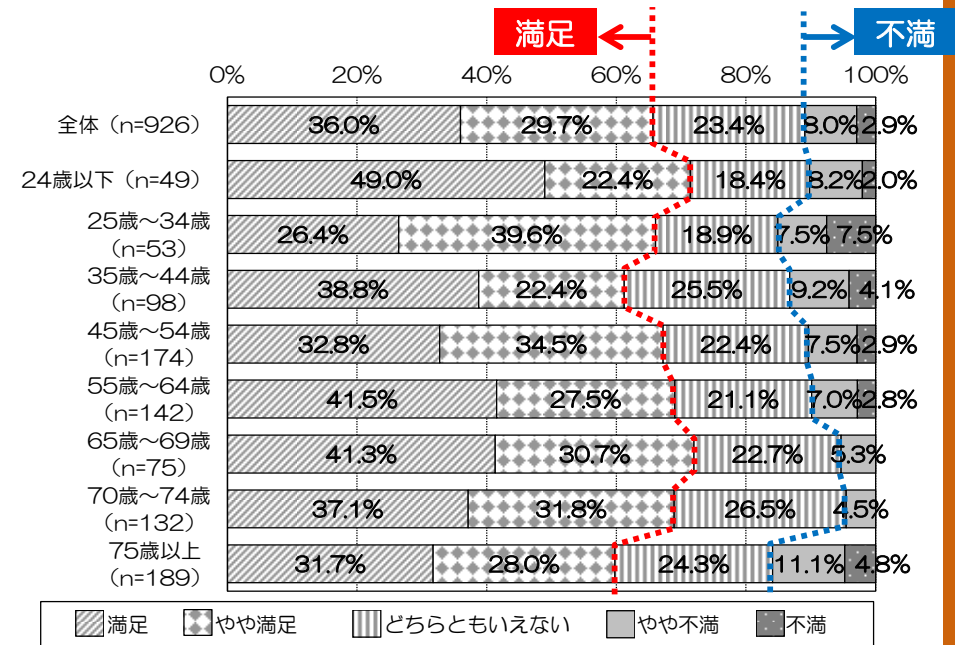
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. 普段の外出状況

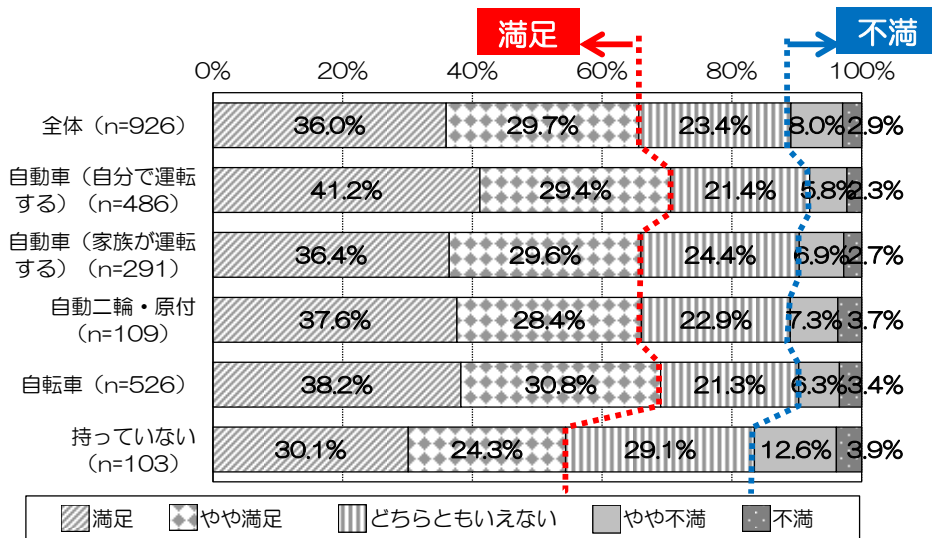
■外出時における移動の満足度 (2/3)

- 年齢別に見ると、全ての世代において、「満足（満足＋やや満足）」の割合が6割以上と高い。「不満（やや不満＋不満）」は全ての世代において約1割程度である。
- 乗り物の保有状況別に見ると、持っていない方は、乗り物を保有している方（自動車（自分で運転する・家族が運転する）、自動二輪・原付、自転車）に比べ、「不満（やや不満＋不満）」の割合が高い。
- 歩行可能な距離の状況別では、長い距離を歩くのがつらい方や歩行困難な方は、長い距離でも問題なく歩ける方に比べ、「満足（満足＋やや満足）」の割合が低い。

●普段の移動における満足度（年齢別）

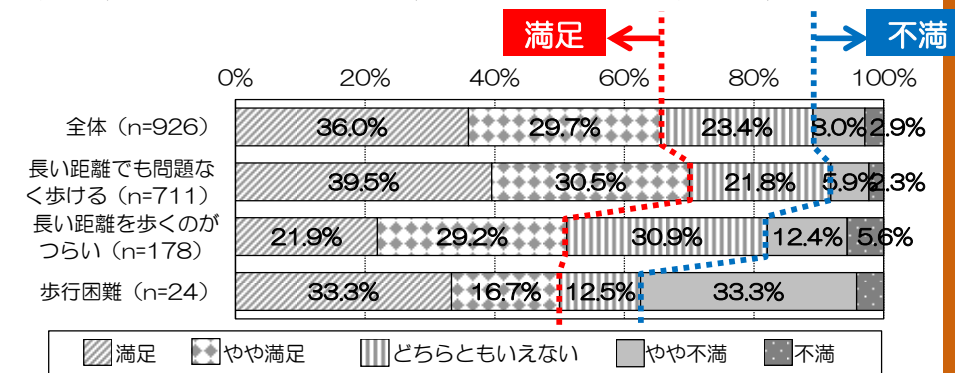


●普段の移動における満足度（乗り物の保有状況別）



※複数回答（乗り物の保有状況）
※サンプル数が少ない選択肢は除く

●普段の移動における満足度（歩行可能な距離の状況別）



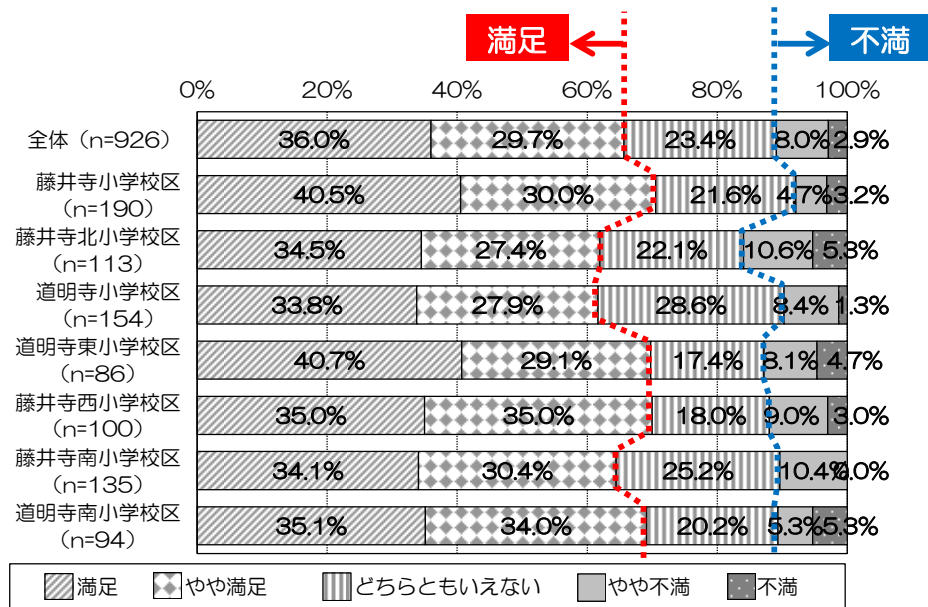
※表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. 普段の外出状況

■外出時における移動の満足度 (3/3)

○ 住まいの地域別に見ると全ての地域において、「満足（満足+やや満足）」の割合が6割以上と高く、「不満（やや不満+不満）」は藤井寺北小学校区のみでの割合が他の小学校区と比べてやや高い。

●普段の移動における満足度（住まいの地域別）



【参考】市内の小学校区



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. 普段の外出状況

【参考】外出時における移動の満足度

●普段の移動における満足度（藤井寺小学校区）

	満足	やや満足	どちらとも いえない	やや不満	不満	合計
藤井寺小学校区 (n=190)	40.5%	30.0%	21.6%	4.7%	3.2%	100.0%
岡 (n=2)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
岡1丁目 (n=17)	58.8%	17.6%	23.5%	0.0%	0.0%	100.0%
岡2丁目 (n=8)	37.5%	50.0%	12.5%	0.0%	0.0%	100.0%
恵美坂1丁目 (n=11)	54.5%	9.1%	18.2%	18.2%	0.0%	100.0%
御舟町 (n=18)	33.3%	44.4%	16.7%	5.6%	0.0%	100.0%
小山1丁目 (n=19)	42.1%	26.3%	21.1%	0.0%	10.5%	100.0%
小山4丁目 (n=5)	60.0%	0.0%	40.0%	0.0%	0.0%	100.0%
小山5丁目 (n=23)	30.4%	30.4%	30.4%	4.3%	4.3%	100.0%
小山7丁目 (n=10)	30.0%	60.0%	10.0%	0.0%	0.0%	100.0%
小山8丁目 (n=14)	42.9%	28.6%	7.1%	7.1%	14.3%	100.0%
小山9丁目 (n=11)	27.3%	36.4%	18.2%	18.2%	0.0%	100.0%
小山藤の里町 (n=8)	25.0%	25.0%	50.0%	0.0%	0.0%	100.0%
小山藤美町 (n=1)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
西大井2丁目 (n=1)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
沢田1丁目 (n=19)	52.6%	26.3%	21.1%	0.0%	0.0%	100.0%
北岡 (n=1)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
北岡1丁目 (n=5)	40.0%	60.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
北岡2丁目 (n=4)	0.0%	50.0%	25.0%	0.0%	25.0%	100.0%
林1丁目 (n=13)	30.8%	23.1%	30.8%	15.4%	0.0%	100.0%

●普段の移動における満足度（藤井寺北小学校区）

	満足	やや満足	どちらとも いえない	やや不満	不満	合計
藤井寺北小学校区 (n=113)	34.5%	27.4%	22.1%	10.6%	5.3%	100.0%
恵美坂2丁目 (n=18)	50.0%	27.8%	16.7%	0.0%	5.6%	100.0%
小山2丁目 (n=12)	25.0%	8.3%	41.7%	8.3%	16.7%	100.0%
小山3丁目 (n=10)	30.0%	60.0%	0.0%	0.0%	10.0%	100.0%
小山4丁目 (n=9)	33.3%	22.2%	11.1%	33.3%	0.0%	100.0%
小山6丁目 (n=8)	12.5%	50.0%	12.5%	25.0%	0.0%	100.0%
小山7丁目 (n=18)	11.1%	27.8%	44.4%	16.7%	0.0%	100.0%
小山新町 (n=2)	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
津堂 (n=2)	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	100.0%
津堂1丁目 (n=19)	26.3%	26.3%	21.1%	15.8%	10.5%	100.0%
津堂2丁目 (n=7)	71.4%	14.3%	14.3%	0.0%	0.0%	100.0%
北岡2丁目 (n=8)	87.5%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	100.0%

●普段の移動における満足度（道明寺小学校区）

	満足	やや満足	どちらとも いえない	やや不満	不満	合計
道明寺小学校区 (n=154)	33.8%	27.9%	28.6%	8.4%	1.3%	100.0%
古室1丁目 (n=5)	40.0%	20.0%	40.0%	0.0%	0.0%	100.0%
古室2丁目 (n=1)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
川北3丁目 (n=10)	10.0%	30.0%	30.0%	20.0%	10.0%	100.0%
大井 (n=5)	20.0%	20.0%	40.0%	0.0%	20.0%	100.0%
大井1丁目 (n=2)	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
大井2丁目 (n=3)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
大井3丁目 (n=13)	46.2%	46.2%	7.7%	0.0%	0.0%	100.0%
大井4丁目 (n=24)	37.5%	20.8%	29.2%	12.5%	0.0%	100.0%
大井5丁目 (n=14)	21.4%	28.6%	42.9%	7.1%	0.0%	100.0%
沢田2丁目 (n=13)	38.5%	30.8%	23.1%	7.7%	0.0%	100.0%
沢田3丁目 (n=4)	0.0%	25.0%	75.0%	0.0%	0.0%	100.0%
沢田4丁目 (n=7)	28.6%	28.6%	42.9%	0.0%	0.0%	100.0%
林2丁目 (n=16)	12.5%	25.0%	43.8%	18.8%	0.0%	100.0%
林3丁目 (n=13)	30.8%	38.5%	7.7%	23.1%	0.0%	100.0%
林4丁目 (n=7)	42.9%	28.6%	28.6%	0.0%	0.0%	100.0%
林5丁目 (n=14)	57.1%	21.4%	21.4%	0.0%	0.0%	100.0%
林6丁目 (n=3)	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%

●普段の移動における満足度（道明寺東小学校区）

	満足	やや満足	どちらとも いえない	やや不満	不満	合計
道明寺東小学校区 (n=86)	40.7%	29.1%	17.4%	8.1%	4.7%	100.0%
国府 (n=3)	33.3%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
国府1丁目 (n=11)	45.5%	45.5%	9.1%	0.0%	0.0%	100.0%
国府2丁目 (n=11)	63.6%	27.3%	0.0%	9.1%	0.0%	100.0%
船橋町 (n=8)	50.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	100.0%
惣社 (n=2)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
惣社1丁目 (n=6)	0.0%	50.0%	33.3%	0.0%	16.7%	100.0%
惣社2丁目 (n=10)	70.0%	10.0%	20.0%	0.0%	0.0%	100.0%
梅が園町 (n=20)	40.0%	15.0%	15.0%	20.0%	10.0%	100.0%
北條町 (n=15)	20.0%	26.7%	33.3%	13.3%	6.7%	100.0%

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. 普段の外出状況

【参考】外出時における移動の満足度

●普段の移動における満足度（藤井寺西小学校区）

	満足	やや満足	どちらとも いえない	やや不満	不満	合計
藤井寺西小学校区 (n=100)	35.0%	35.0%	18.0%	9.0%	3.0%	100.0%
春日丘 (n=3)	0.0%	33.3%	0.0%	66.7%	0.0%	100.0%
春日丘1丁目 (n=7)	42.9%	42.9%	14.3%	0.0%	0.0%	100.0%
春日丘2丁目 (n=15)	40.0%	40.0%	13.3%	6.7%	0.0%	100.0%
春日丘3丁目 (n=12)	41.7%	41.7%	16.7%	0.0%	0.0%	100.0%
春日丘新町 (n=8)	12.5%	50.0%	25.0%	12.5%	0.0%	100.0%
西古室1丁目 (n=17)	58.8%	23.5%	11.8%	5.9%	0.0%	100.0%
東藤井寺町 (n=11)	18.2%	18.2%	45.5%	9.1%	9.1%	100.0%
藤井寺1丁目 (n=15)	40.0%	13.3%	13.3%	20.0%	13.3%	100.0%
藤井寺2丁目 (n=7)	28.6%	57.1%	14.3%	0.0%	0.0%	100.0%
藤井寺4丁目 (n=5)	0.0%	80.0%	20.0%	0.0%	0.0%	100.0%

●普段の移動における満足度（道明寺南小学校区）

	満足	やや満足	どちらとも いえない	やや不満	不満	合計
道明寺南小学校区 (n=94)	35.1%	34.0%	20.2%	5.3%	5.3%	100.0%
古室2丁目 (n=4)	0.0%	75.0%	25.0%	0.0%	0.0%	100.0%
古室3丁目 (n=9)	44.4%	33.3%	11.1%	11.1%	0.0%	100.0%
国府3丁目 (n=7)	42.9%	28.6%	28.6%	0.0%	0.0%	100.0%
沢田4丁目 (n=6)	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
道明寺 (n=1)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
道明寺1丁目 (n=18)	38.9%	16.7%	27.8%	11.1%	5.6%	100.0%
道明寺2丁目 (n=11)	27.3%	45.5%	18.2%	9.1%	0.0%	100.0%
道明寺3丁目 (n=1)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
道明寺4丁目 (n=16)	37.5%	31.3%	25.0%	0.0%	6.3%	100.0%
道明寺5丁目 (n=6)	33.3%	16.7%	16.7%	16.7%	16.7%	100.0%
道明寺6丁目 (n=15)	26.7%	40.0%	20.0%	0.0%	13.3%	100.0%

●普段の移動における満足度（藤井寺南小学校区）

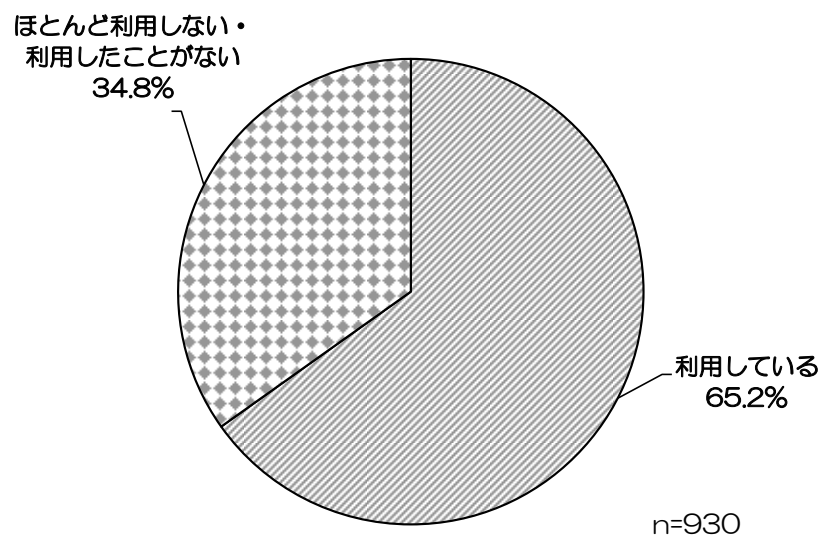
	満足	やや満足	どちらとも いえない	やや不満	不満	合計
藤井寺南小学校区 (n=135)	34.1%	30.4%	25.2%	10.4%	0.0%	100.0%
さくら町 (n=13)	23.1%	46.2%	23.1%	7.7%	0.0%	100.0%
西古室2丁目 (n=2)	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	100.0%
青山 (n=2)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
青山1丁目 (n=4)	0.0%	50.0%	25.0%	25.0%	0.0%	100.0%
青山2丁目 (n=8)	25.0%	50.0%	25.0%	0.0%	0.0%	100.0%
青山3丁目 (n=3)	0.0%	66.7%	0.0%	33.3%	0.0%	100.0%
藤ヶ丘 (n=2)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
藤ヶ丘1丁目 (n=11)	54.5%	27.3%	18.2%	0.0%	0.0%	100.0%
藤ヶ丘2丁目 (n=5)	40.0%	20.0%	0.0%	40.0%	0.0%	100.0%
藤ヶ丘3丁目 (n=9)	33.3%	22.2%	22.2%	22.2%	0.0%	100.0%
藤ヶ丘4丁目 (n=15)	26.7%	33.3%	33.3%	6.7%	0.0%	100.0%
藤井寺3丁目 (n=24)	33.3%	29.2%	25.0%	12.5%	0.0%	100.0%
野中 (n=4)	75.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	100.0%
野中1丁目 (n=4)	25.0%	50.0%	0.0%	25.0%	0.0%	100.0%
野中2丁目 (n=5)	20.0%	20.0%	60.0%	0.0%	0.0%	100.0%
野中3丁目 (n=8)	37.5%	0.0%	50.0%	12.5%	0.0%	100.0%
野中4丁目 (n=7)	42.9%	28.6%	28.6%	0.0%	0.0%	100.0%
野中5丁目 (n=4)	0.0%	75.0%	0.0%	25.0%	0.0%	100.0%
陵南町 (n=5)	80.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%

4. 市内の公共交通の利用状況

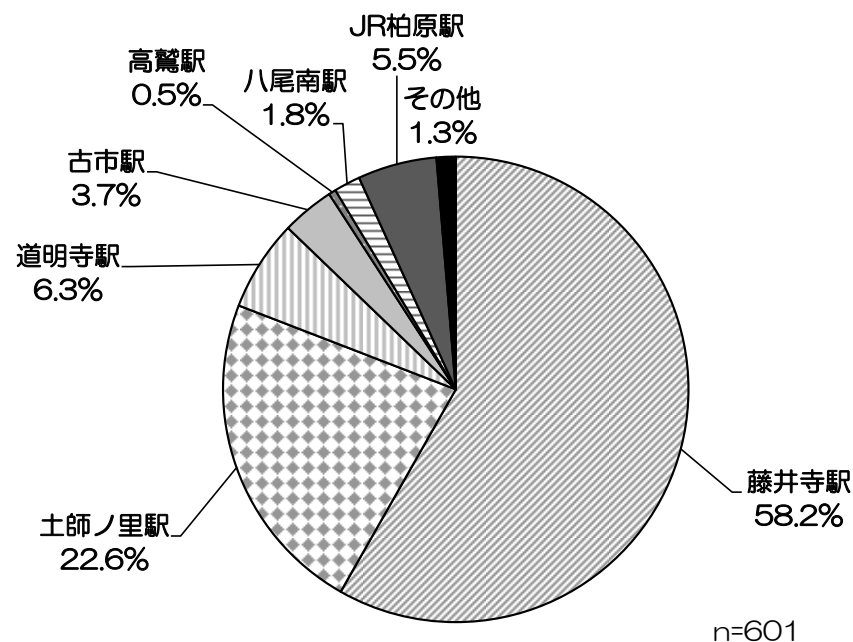
■ 鉄道の利用状況

- 鉄道の利用の有無を見ると、「利用している」が約65%で高い。
- よく利用している鉄道駅を見ると、藤井寺駅が約58%と最も多く、次いで土師ノ里駅が約23%、道明寺駅が6%である。

● 鉄道の利用の有無



● よく利用している鉄道駅



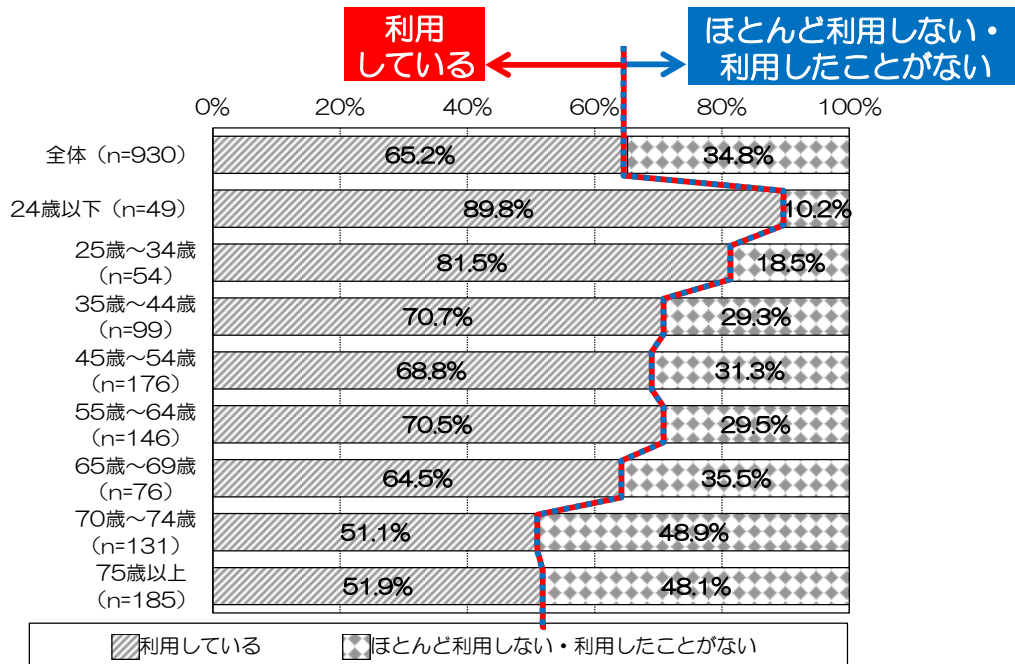
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 市内の公共交通の利用状況

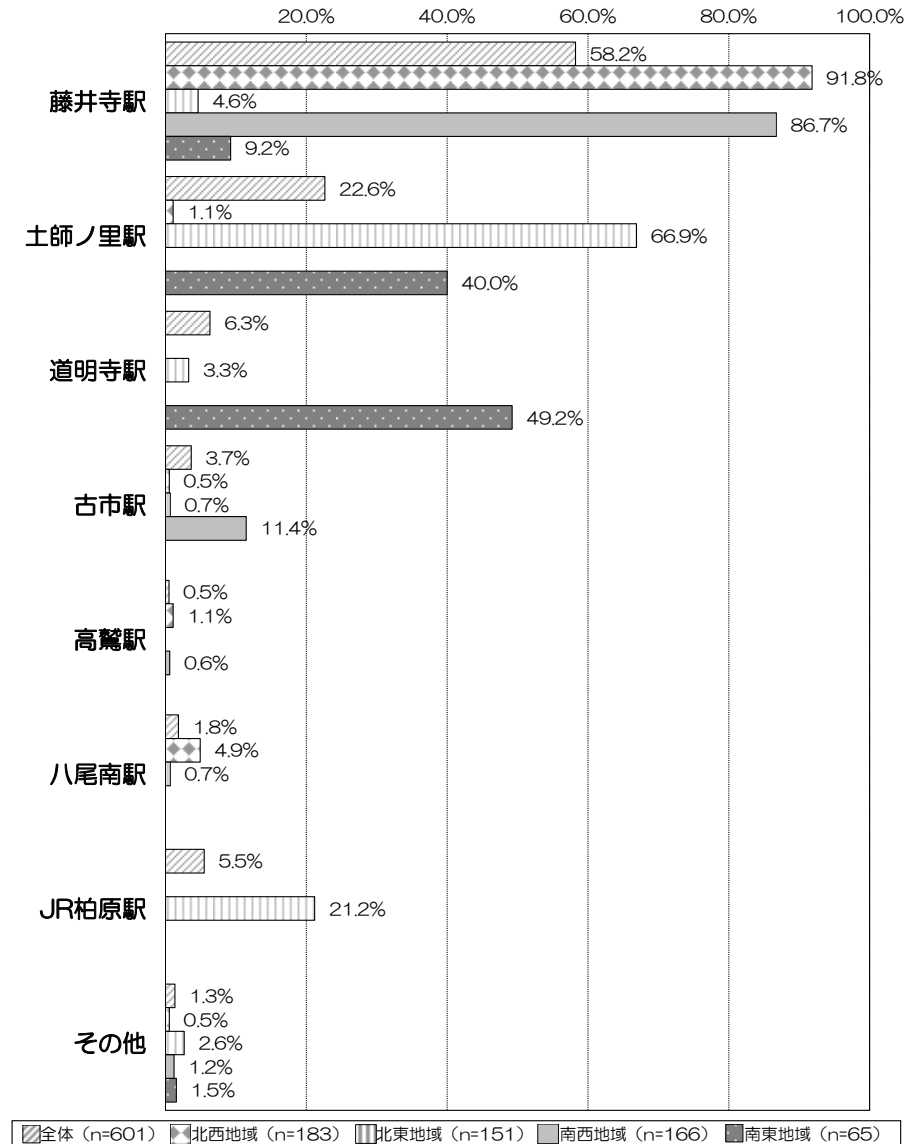
■ 鉄道の利用状況

- 鉄道の利用の有無を年齢別に見ると、69歳以下は、60%以上の方が「利用している」と回答している。「利用している」の割合は、70歳～74歳で最も少なく、約51%である。
- よく利用している鉄道駅を地域別に見ると、北西地域、南西地域は藤井寺駅、北東地域は土師ノ里駅、南東地域は道明寺駅が最も割合が高い。

● 鉄道の利用の有無（年齢別）



● よく利用している鉄道駅（住まいの地域別）



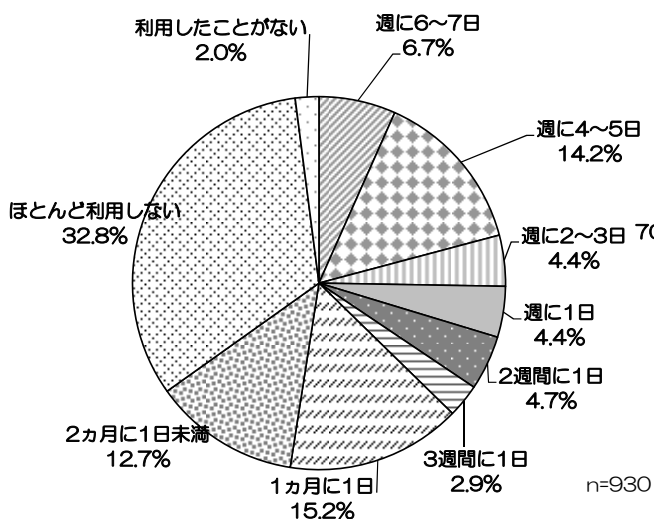
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 市内の公共交通の利用状況

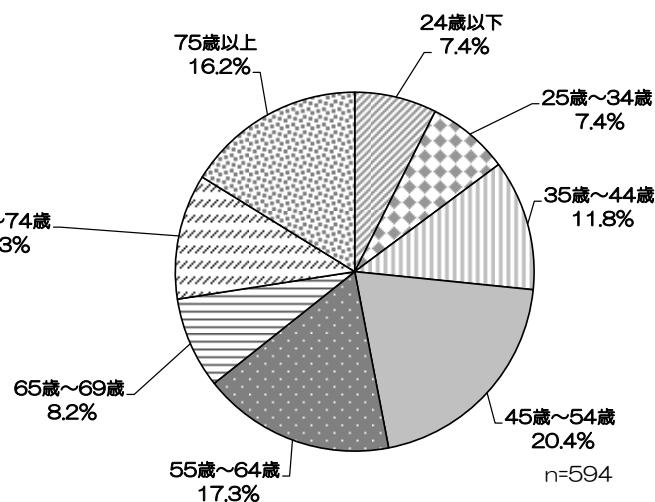
■ 鉄道の利用状況

- 鉄道の利用頻度を見ると、「ほとんど利用しない」の割合が約33%と最も高く、次いで「1カ月に1日」が約15%である。
- 利用している方の年齢を見ると、「45歳～54歳」の割合が約20%と最も高く、次いで「55歳～64歳」が約17%、「75歳以上」が約16%である。
- 利用している方の利用目的を見ると、「通勤」の割合が約32%と最も高く、次いで「買い物」が約29%である。

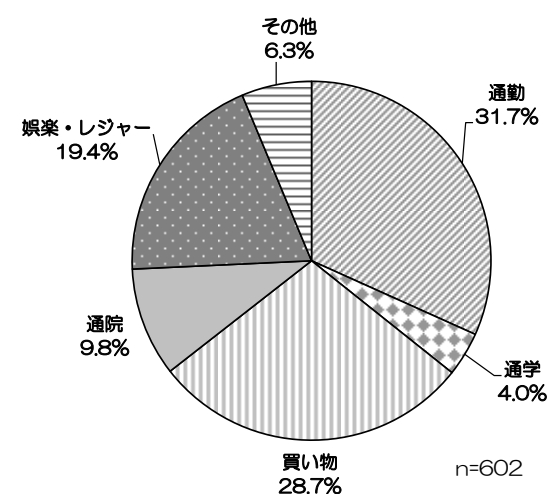
● 利用頻度



● 利用している方の年齢



● 主な利用目的



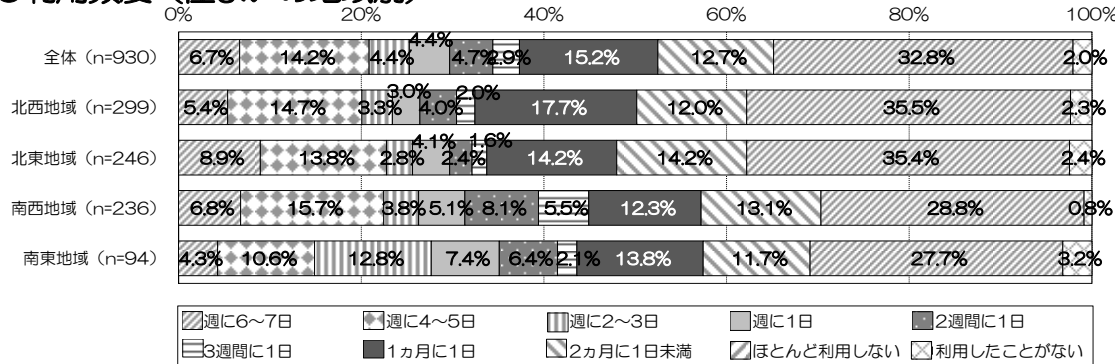
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 市内の公共交通の利用状況

■鉄道の利用状況

- 鉄道の利用頻度を地域別に見ると、全ての地域で「ほとんど利用しない」と回答した方が多く、次いで「1カ月に1日」が多い。
- 利用している方の年齢を住まいの地域別で見ると、北西地域、北東地域、南西地域は45歳～54歳の方、南東地域は75歳の方の割合が高い。
- 利用している方の利用目的を住まいの地域別で見ると、全ての地域で「通勤」の割合が最も高く、次いで「買い物」である。

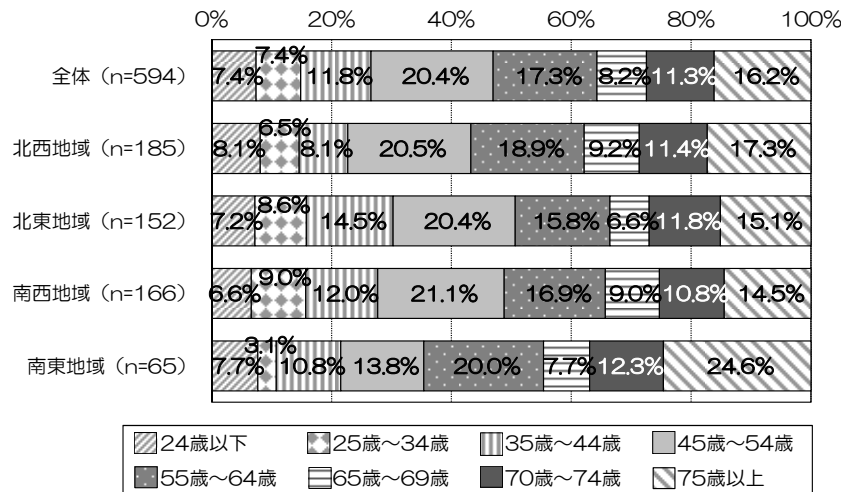
●利用頻度（住まいの地域別）



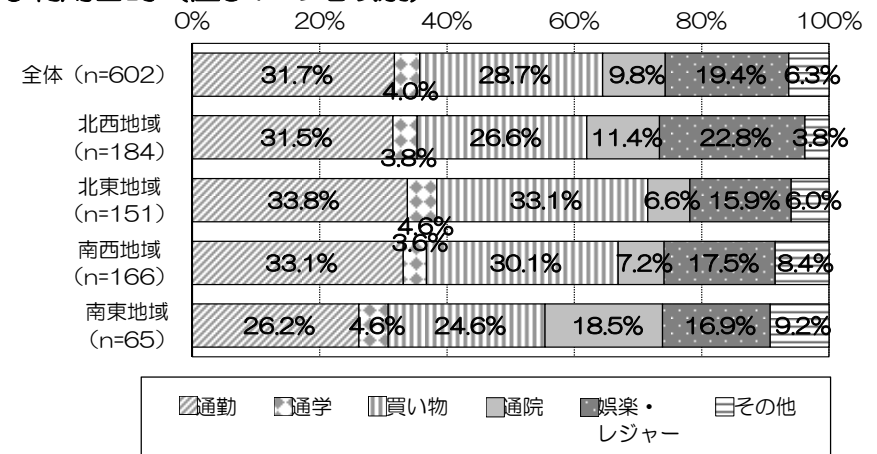
【参考】市内の地域



●利用している方の年齢（住まいの地域別）



●主な利用目的（住まいの地域別）



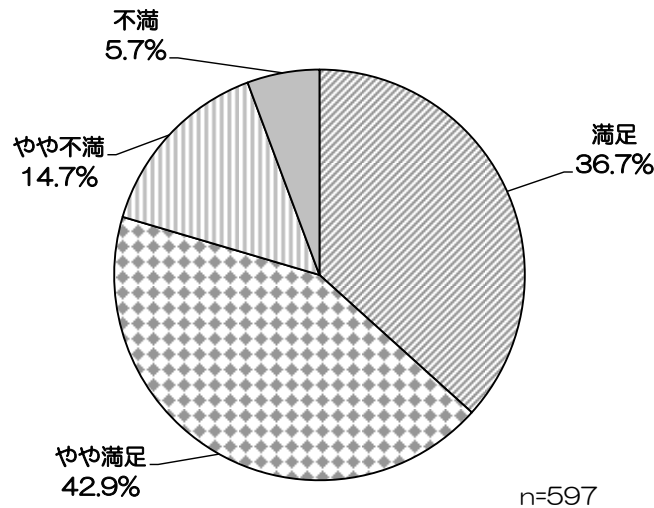
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 市内の公共交通の利用状況

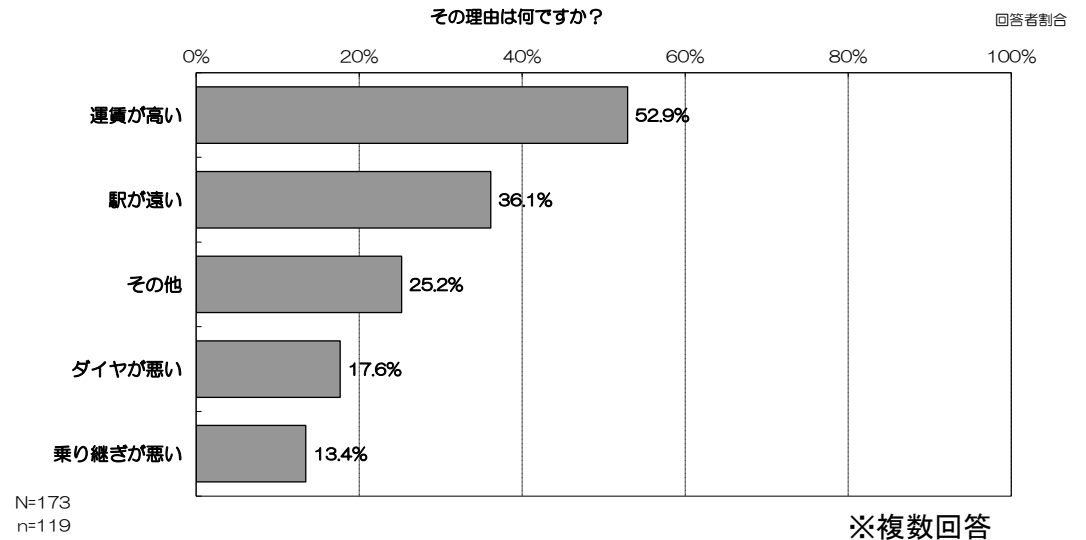
■鉄道での移動に対する満足度

- 鉄道での移動に対する満足度を見ると、「満足（満足＋やや満足）」が約80%であり、「不満（やや不満＋不満）」は約20%である。
- 不満の理由は、「運賃が高い」の割合が約53%と最も高く、次いで「駅が遠い」が約36%、「その他」が約25%である。

●鉄道での移動に対する満足度



●鉄道での移動に対する不満の理由



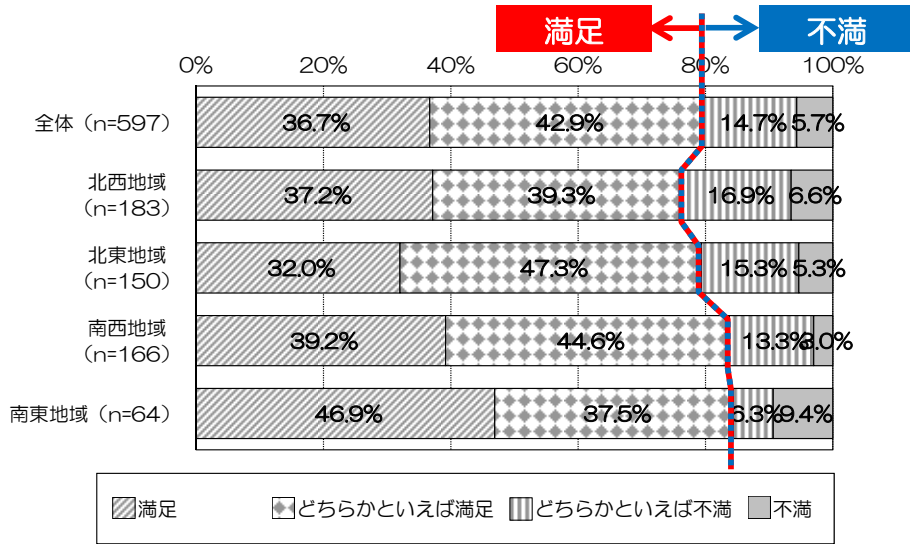
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 市内の公共交通の利用状況

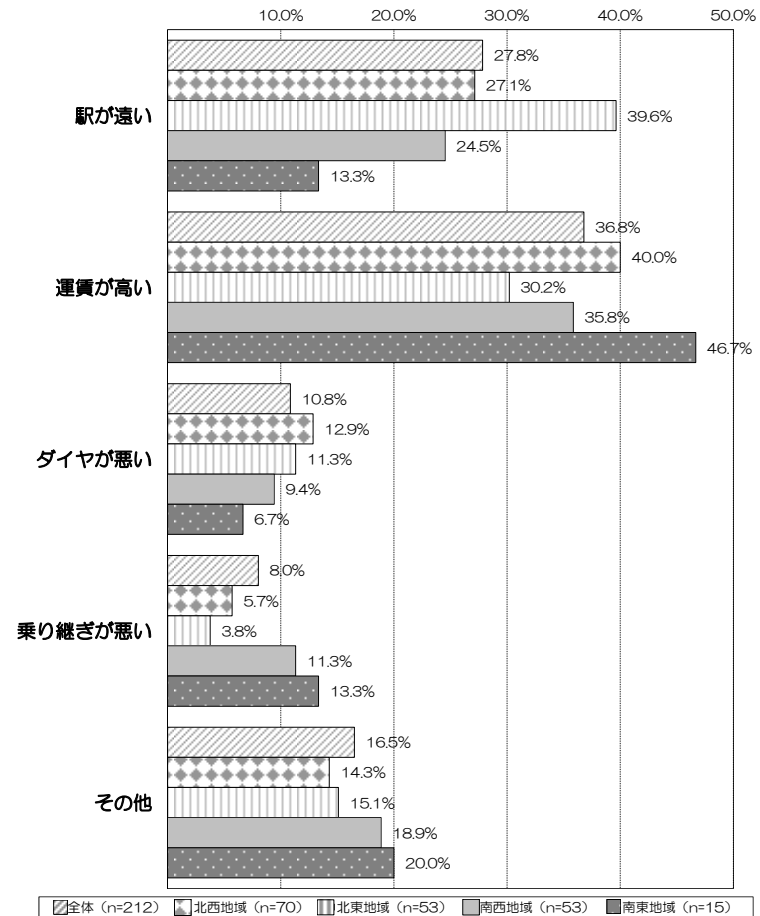
■鉄道での移動に対する満足度

- 鉄道での移動に対する満足度を住まいの地域別に見ると、北西地域は「不満（どちらかといえば不満＋不満）」の割合が他の地域に比べて高い。
- 不満の理由を住まいの地域別に見ると、北東地域は「駅が遠い」、北西地域、南西地域、南東地域は「運賃が高い」の割合が最も高い。

●鉄道での移動に対する満足度（住まいの地域別）



●鉄道での移動に対する不満の理由（住まいの地域別）



※複数回答

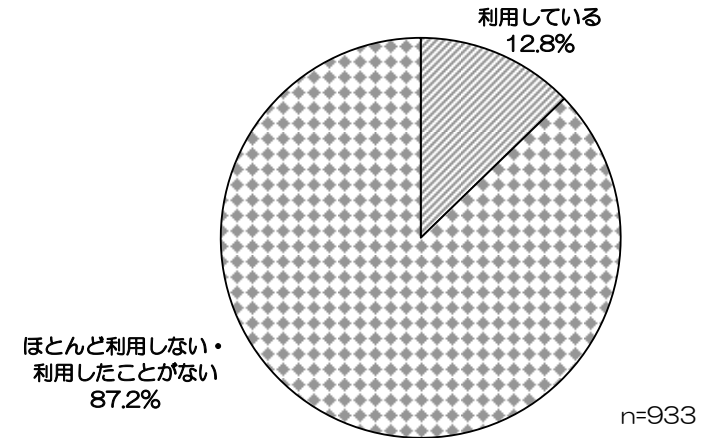
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 市内の公共交通の利用状況

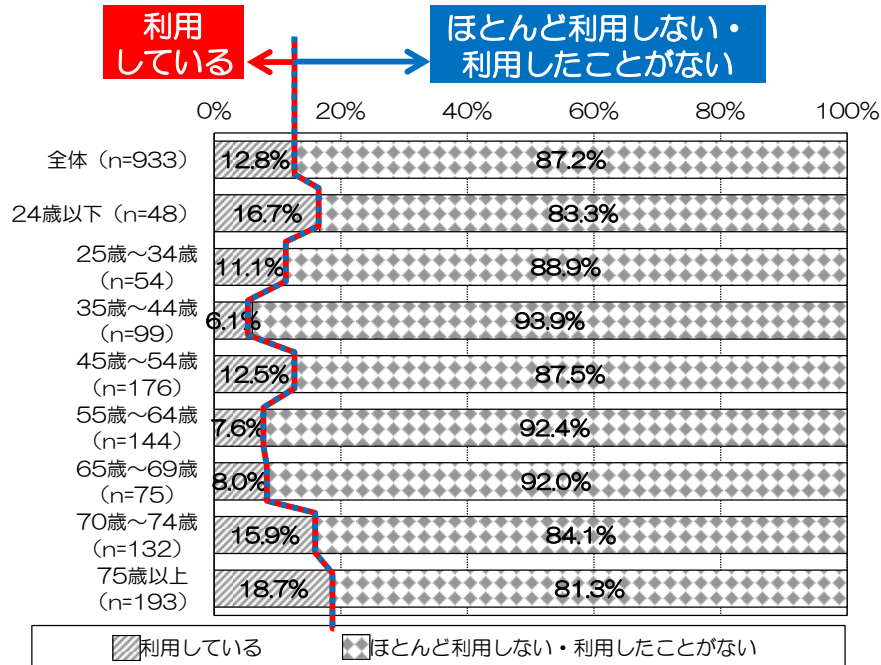
■路線バスの利用状況

- 路線バスの利用の有無を見ると、「ほとんど利用しない・利用したことがない」の割合が約87%と高い。
- 路線バスの利用の有無を年齢別に見ると、全ての世代で80%以上の方が「ほとんど利用しない・利用したことがない」と回答している。「利用している」の割合は、35歳～44歳で最も少なく、約6%である。
- 路線バスの利用頻度を見ると、「ほとんど利用しない」と回答した方が、約51%で最も多く、次いで「利用したことがない」と回答した方が約36%が多い。

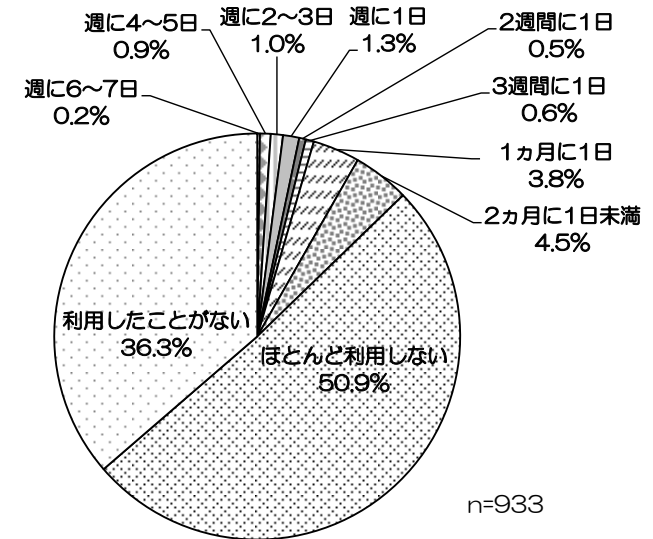
●路線バスの利用の有無



●路線バスの利用の有無（年齢別）



●路線バスの利用頻度



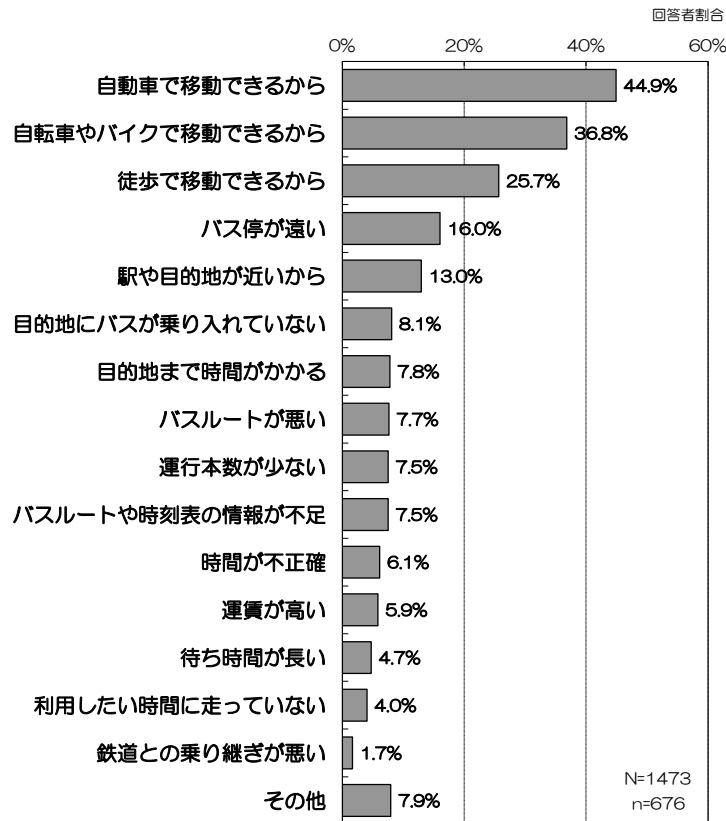
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 市内の公共交通の利用状況

■路線バスの利用状況

- 路線バスをほとんど利用しない・利用したことがない理由は、「自動車で移動できるから」が最も多く、次いで、「自転車やバイクで移動できるから」である。
- よく利用しているバス停を見ると、出発バス停は藤井寺駅前（南口のりば）が多く、目的地バス停は藤井寺駅（北口のりば）、藤井寺駅前（南口のりば）、近鉄八尾駅前、府立医療センターが多い。

●路線バスをほとんど利用しない・利用したことがない理由



※複数回答

●よく利用しているバス停

出発バス停		目的地バス停	
藤井寺駅前(南口のりば)	23	藤井寺駅(北口のりば)	20
小山	17	藤井寺駅前(南口のりば)	17
藤井寺駅	16	近鉄八尾駅前	14
藤ヶ丘	11	府立医療センター	12
藤井寺住宅前	7	八尾南駅前	9
藤の里住宅前	7	JR八尾駅前	6
野中	6	藤ヶ丘	3
軽里三丁目	5	藤井寺南住宅前	3
大正橋南詰	3	古市駅前	3
藤井寺南住宅前	2	野中	2
府立医療センター	1	藤井寺住宅前	2
藤井寺市役所前	1	アリオ八尾	1
御陵前	1	小山	1
太田	1	藤の里住宅前	1
野中北	1	北岡	1
計	102	御陵前	1
		南太子堂	1
		羽曳山住宅前	1
		羽曳が丘西二丁目東	1
		羽曳が丘四丁目	1
		四天王寺大学	1
		計	101

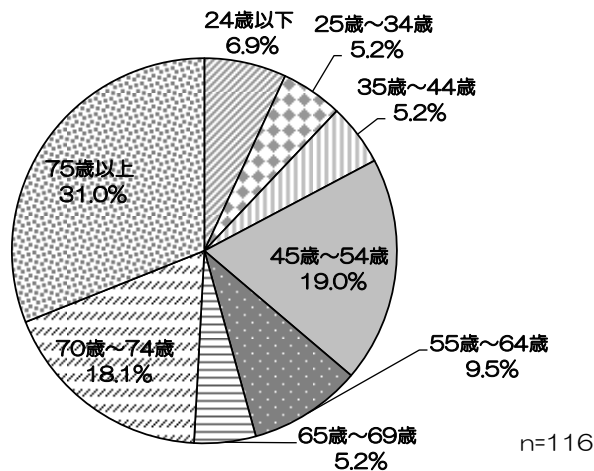
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 市内の公共交通の利用状況

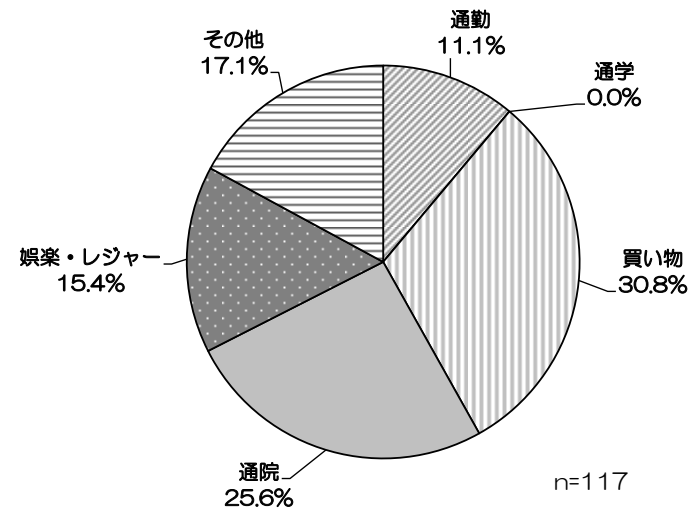
■路線バスの利用状況

- 利用している方の年齢を見ると、75歳以上の方の割合が約31%で最も高い。また、全体の8割以上を45歳以上の方が占める。
- 利用している方の利用目的を見ると、「買い物」の割合が約31%で最も高く、次いで「通院」が約26%である。

●利用している方の年齢



●主な利用目的



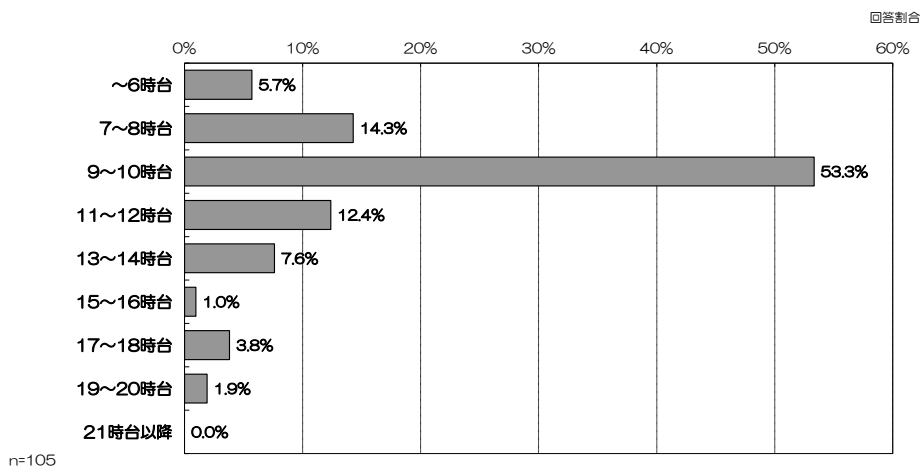
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 市内の公共交通の利用状況

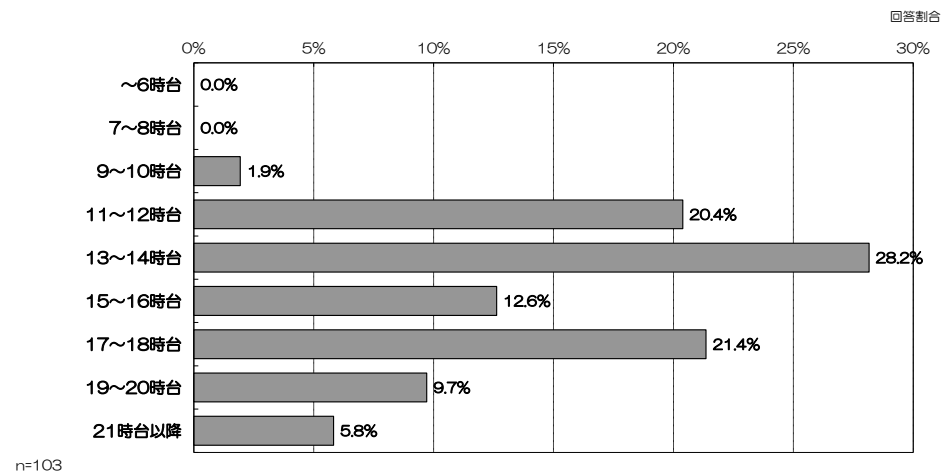
■路線バスの利用状況

- 出発時間帯を見ると、9～10時台の割合が約53%と最も高く、次いで7～8時台が14%、11～12時台が約12%、13～14時台が約8%である。
- 帰宅時間帯を見ると、13～14時台の割合が約28%と高く、次いで17～18時台が約21%、11～12時台が約20%である。

●出発時間帯



●帰宅時間帯



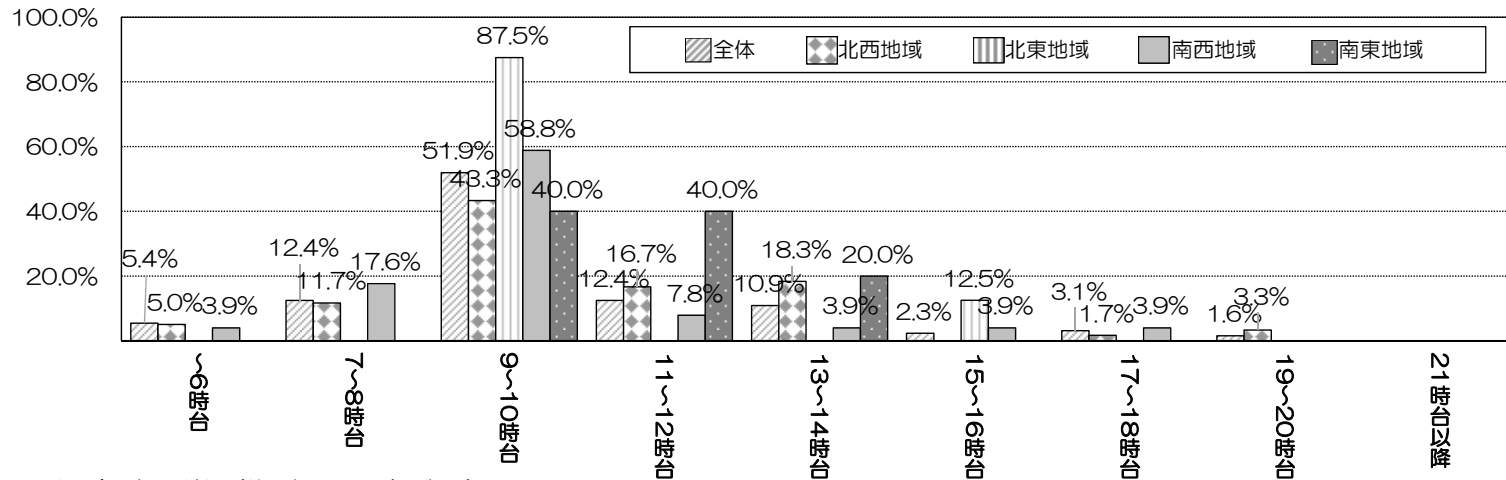
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 市内の公共交通の利用状況

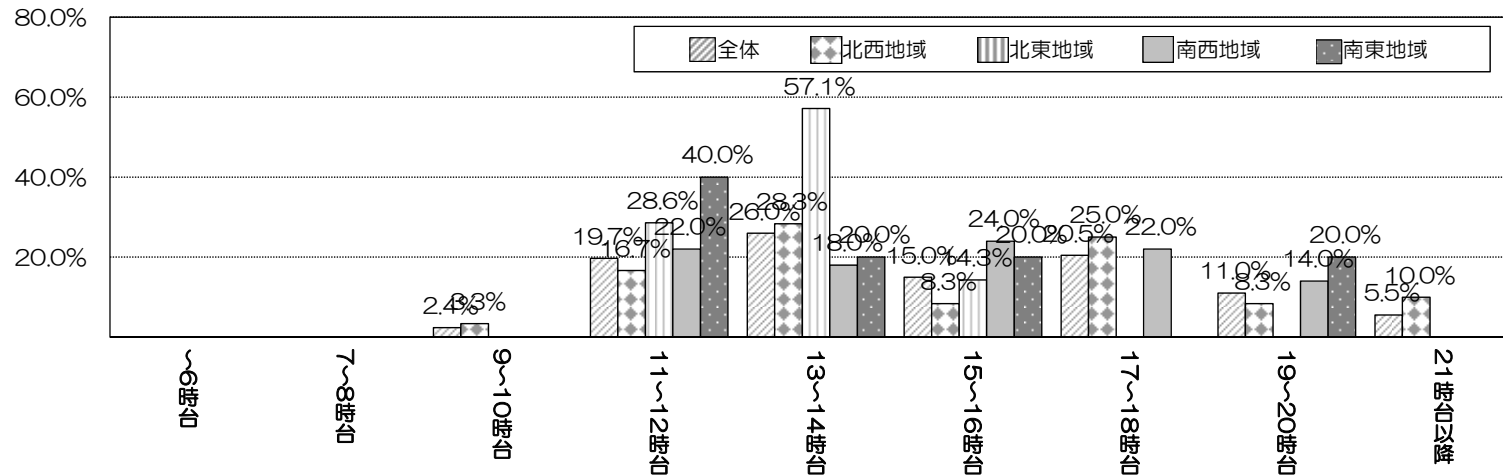
■路線バスの利用状況

- 出発時間帯を住まいの地域別で見ると、北西地域、北東地域、南西地域では9～10時台がピークであり、南東地域では9～10時台及び11～12時台の割合が高い。
- 帰宅時間帯を住まいの地域別で見ると、北西地域は13～14時台及び17～18時台、北東地域は13～14時台、南西地域は11～18時台、南東地域は11～12時台の割合が高い。

●出発時間帯（住まいの地域別）



●帰宅時間帯（住まいの地域別）



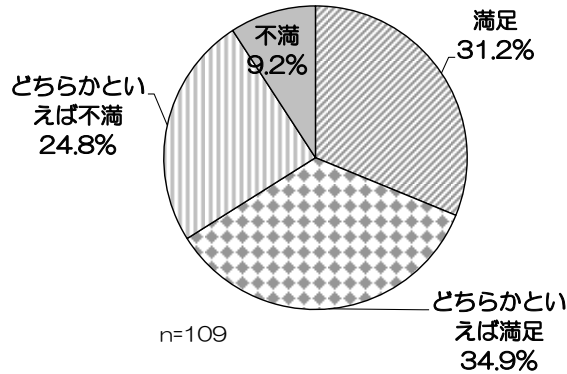
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 市内の公共交通の利用状況

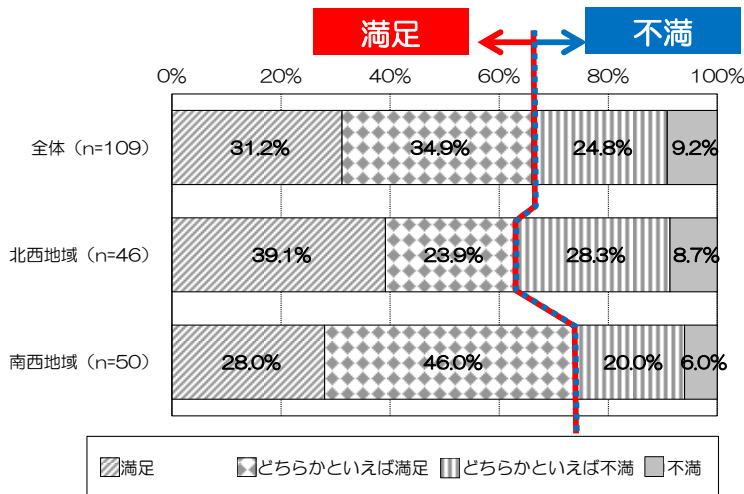
■路線バスでの移動に対する満足度

- 路線バスでの移動に対する満足度を見ると、「満足（満足+どちらかといえば満足）」が約66%である。
- 路線バスでの移動に対する満足度を路線バス沿線地域別に見ると、北西地域において「不満（どちらかといえば不満+不満）」の割合が南西地域に比べて高い。
- 路線バスでの移動に対する不満の理由は、「運行本数が少ない」が最も多く、次いで「運賃が高い」である。

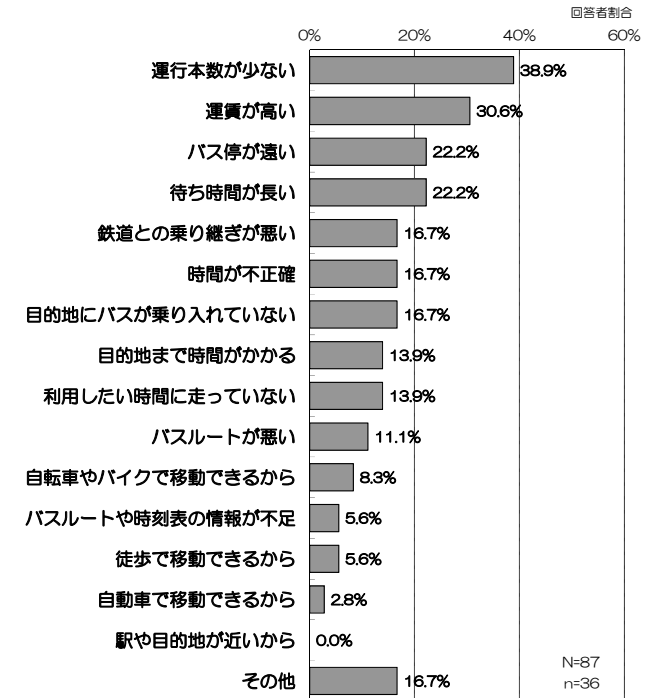
●路線バスでの移動に対する満足度



●路線バスでの移動に対する満足度（路線バス沿線地域別）



●路線バスでの移動に対する不満の理由



※複数回答

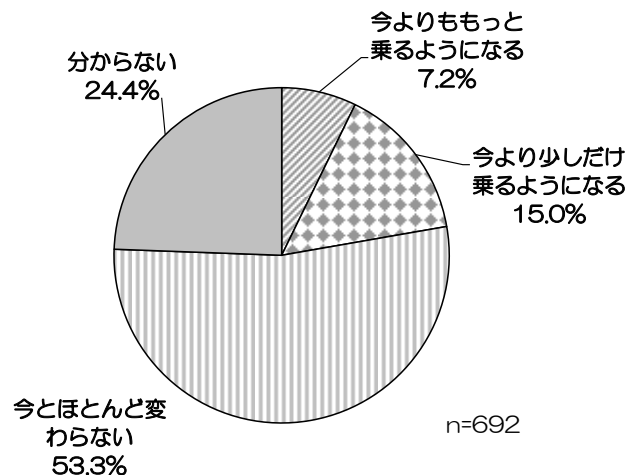
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 市内の公共交通の利用状況

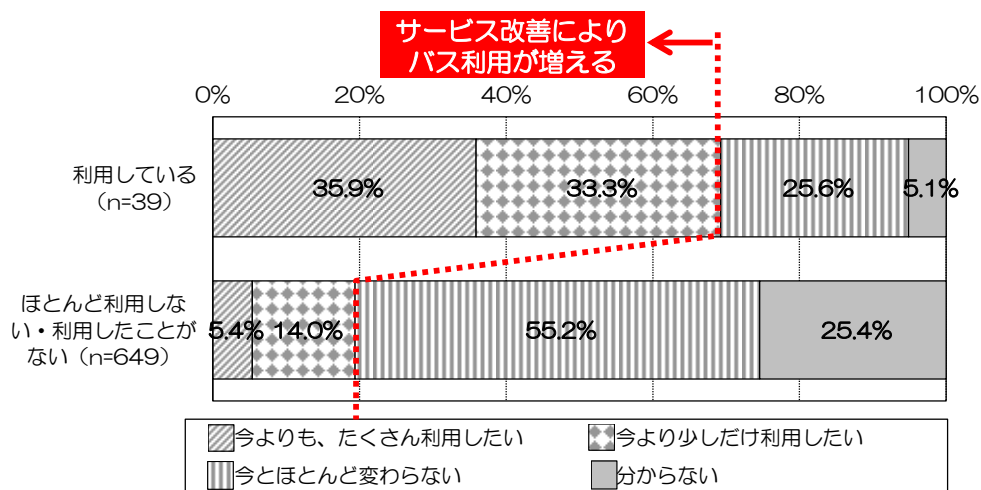
■バスサービスが改善された場合における路線バス利用の変化

- バスサービスが改善された場合における路線バス利用の変化は、「今とほとんど変わらない」の割合が約半数を占める。
- バスサービスが改善された場合における路線バス利用の変化をバス利用状況別に見ると、利用している方はさらなるバス利用の増加が見込まれる。ほとんど利用しない・利用したことがない方は、「今とほとんど変わらない」の割合が約半数を占める。

●バスサービスが改善された場合における路線バス利用の変化



●バスサービスが改善された場合における路線バス利用の変化 (バス利用状況別)



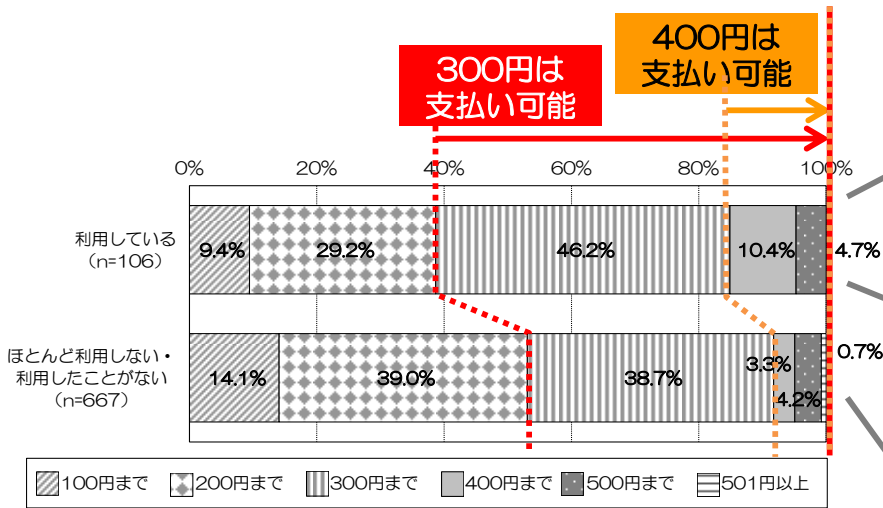
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 市内の公共交通の利用状況

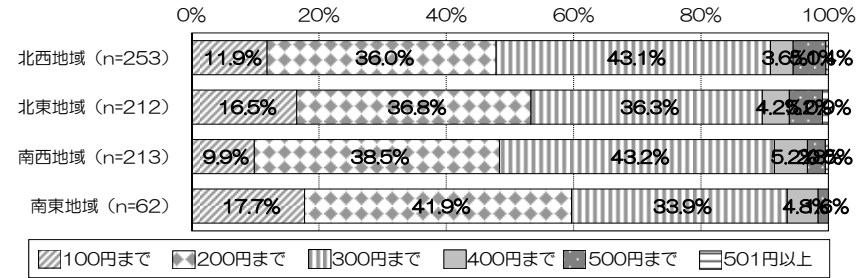
■利用可能な運賃の上限金額

- 利用可能な運賃の上限金額をバスの利用状況別に見ると、利用している方はバスをほとんど利用しない・利用したことがない方に比べて、許容できる運賃を高く回答している割合が高い。
- さらに住まいの地域別で見ると、いずれの属性において北西地域及び南西地域は他の地域に比べて、許容できる運賃を高い金額で回答している割合が高い。

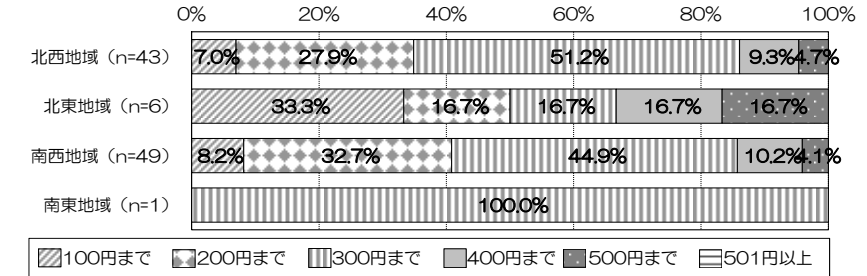
●利用可能な運賃の上限金額（バス利用状況別）



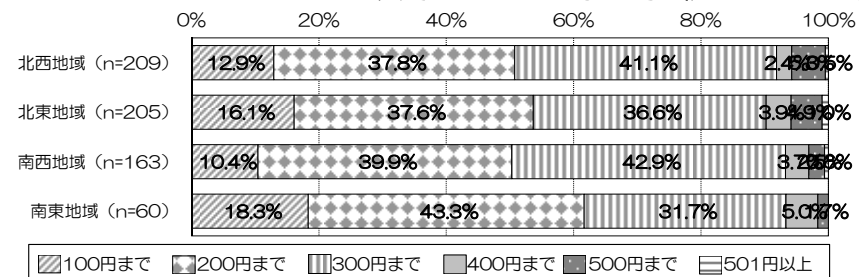
●利用可能な運賃の上限金額：全体（住まいの地域別）



●利用可能な運賃の上限金額：バスを利用している方（住まいの地域別）



●利用可能な運賃の上限金額：バスをほとんど利用しない・利用したことがない方（住まいの地域別）



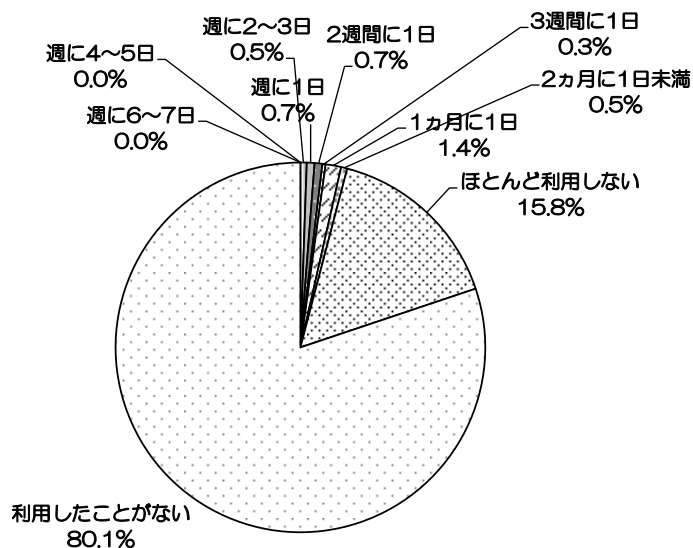
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

5. 公共施設循環バスについて

公共施設循環バスの認知状況

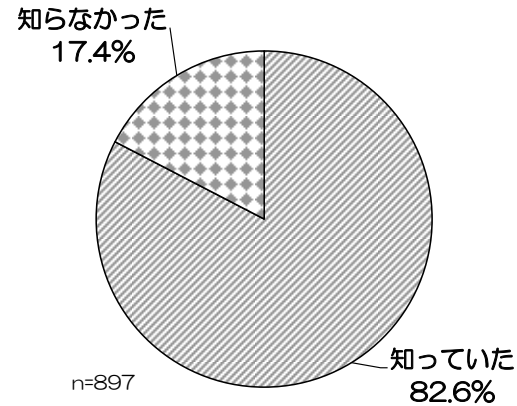
- 公共施設循環バスの認知状況を見ると、8割以上の方が公共施設循環バスを「知っていた」という結果になった。
- 公共施設循環バスの認知状況を年齢別に見ると、24歳以下は、「知っていた」方の割合が約5割と他の世代と比べて低い。年齢が高齢になるほど「知っている」方の割合が高く、55歳以上では「知っている」方の割合が9割前後を占める。
- 公共施設循環バスの利用頻度を見ると、「利用したことがない」と回答した方が多く、「ほとんど利用しない」と合わせると90%以上の方が「ほとんど利用しない・利用したことがない」と回答している。

●利用頻度

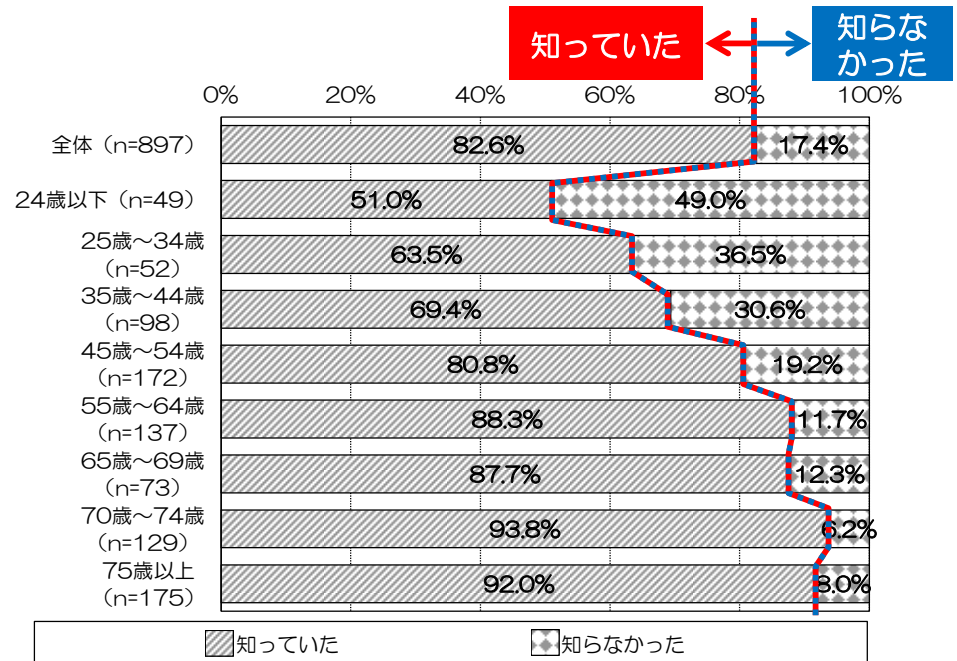


n=735

●公共施設循環バスの認知状況



●公共施設循環バスの認知状況（年齢別）



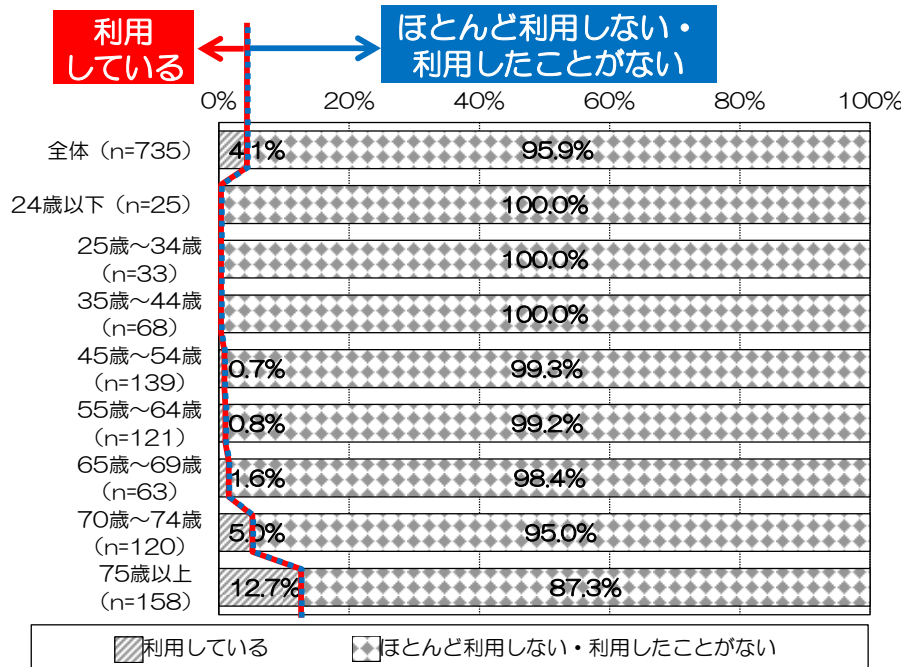
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

5. 公共施設循環バスについて

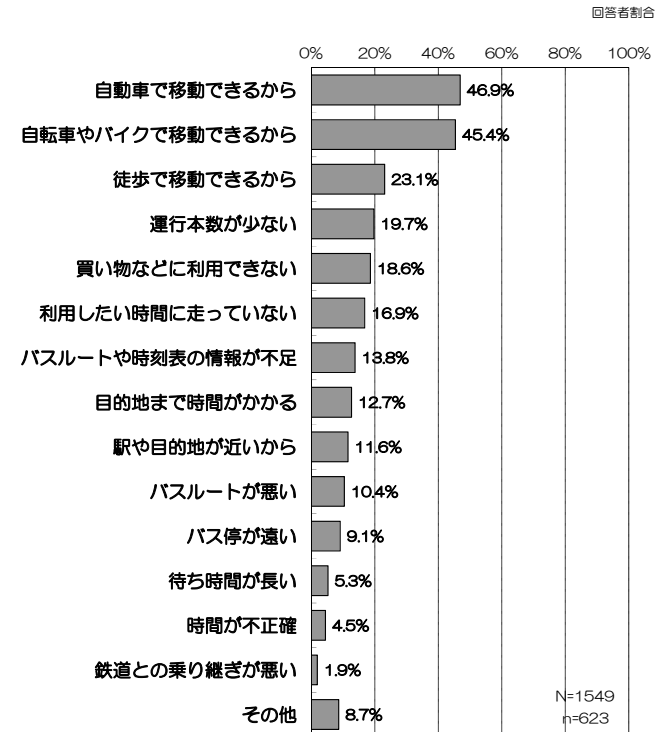
公共施設循環バスの利用状況

- 公共施設循環バスの利用の有無を年齢別に見ると、35歳～44歳以下は、全ての方が「ほとんど利用しない・利用したことがない」と回答している。「利用している」方の割合は、75歳以上で最も多いが約13%と低い状況にある。
- 公共施設循環バスをほとんど利用しない・利用したことがない理由は、「自動車で移動できるから」が最も多く、次いで「自転車やバイクで移動できるから」が多い。

●公共施設循環バスの利用の有無（年齢別）
※公共施設循環バスを知っていると回答した方のみ



●公共施設循環バスをほとんど利用しない・利用したことがない理由



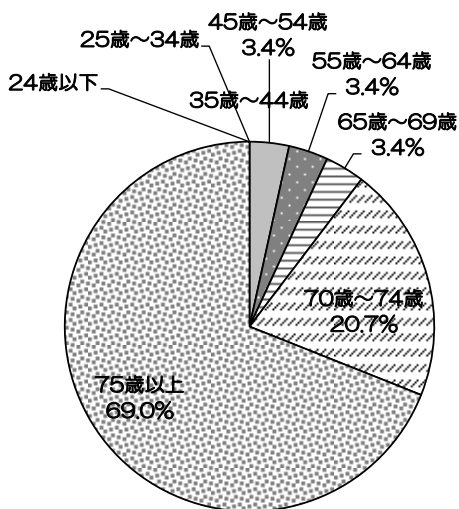
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

5. 公共施設循環バスについて

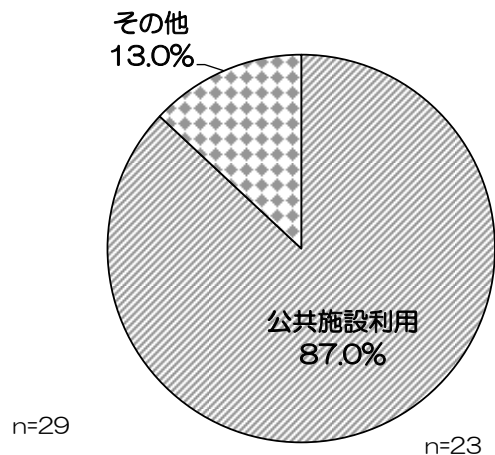
■公共施設循環バスの利用状況

- 利用している方の年齢を見ると、75歳以上の方が69%で最も高い。また、全体の約9割が70歳以上の方で占めている。
- 利用している方の利用目的を見ると、「公共施設利用」が8割以上である。
- よく利用しているバス停を見ると、出発バス停は藤井寺市役所、生涯学習センター、老人福祉センター-松水苑が多く、目的地バス停は藤井寺市役所、市民病院が多い。

●利用している方の年齢



●主な利用目的



●よく利用しているバス停

出発バス停	
藤井寺市役所	3
生涯学習センター	3
老人福祉センター-松水苑	3
イオン藤井寺ショッピングセンター前	2
ひかり前	2
恵美坂2丁目	2
体育館	2
道明寺住宅前	2
藤ヶ丘住宅前	2
市民病院	1
さくら町	1
小山西住宅前	1
青山	1
大井住宅内	1
道明寺6丁目	1
計	27

目的地バス停	
藤井寺市役所	7
市民病院	5
クリーンピア21	4
生涯学習センター	4
老人福祉センター-松水苑	3
藤井寺駅前	2
イオン藤井寺ショッピングセンター前	1
支所	1
土師ノ里駅前	1
計	28

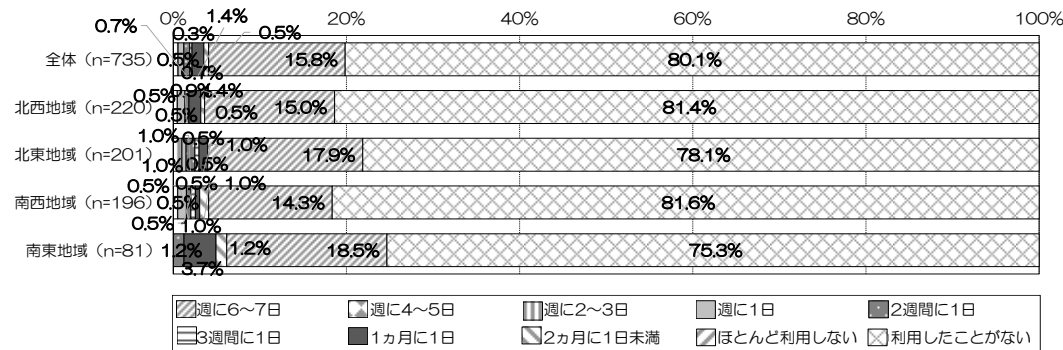
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

5. 公共施設循環バスについて

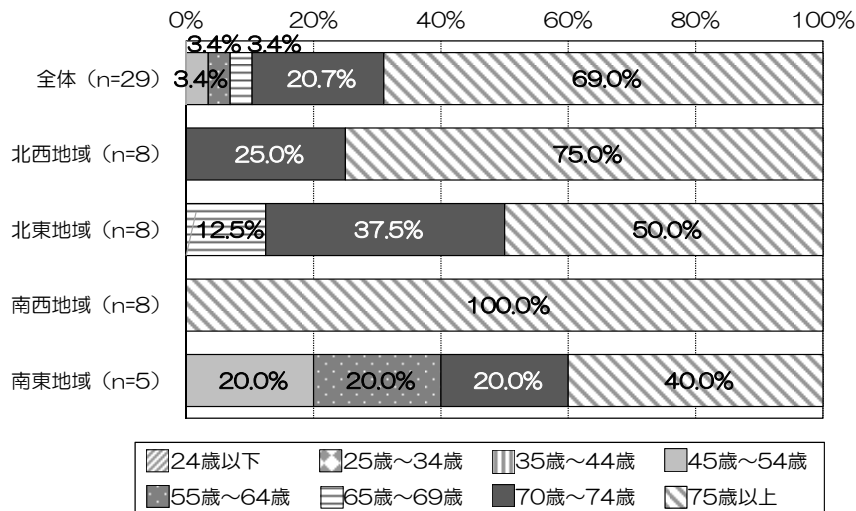
■公共施設循環バスの利用状況

- 公共施設循環バスの利用頻度を地域別に見ると、全ての地域で「利用したことがない」と回答した方が多く、「ほとんど利用しない」方と合わせると90%以上の方が「ほとんど利用しない・利用したことがない」と回答している。
- 利用している方の年齢を住まいの地域別で見ると、全ての地域で75歳以上の方の割合が高い。
- 利用している方の利用目的を住まいの地域別で見ると、全ての地域で「公共施設利用」の割合が最も高いが、北西地域では「その他」の割合も約33%と他の地域に比べると高い。

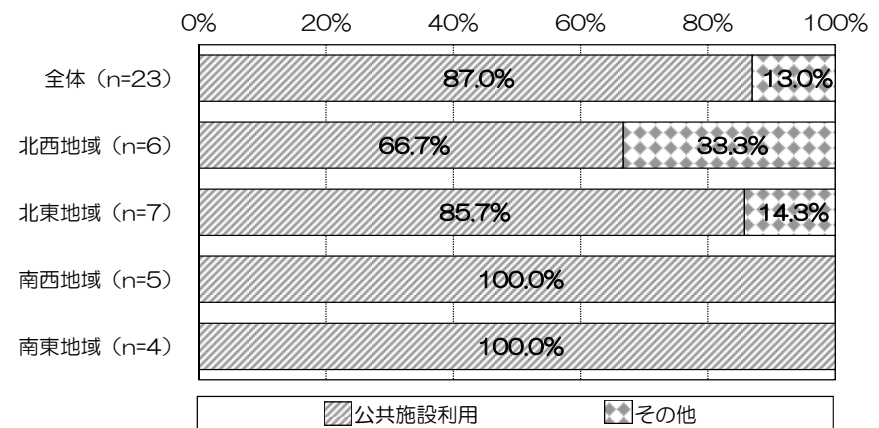
●利用頻度（住まいの地域別）



●利用している方の年齢（住まいの地域別）



●主な利用目的（住まいの地域別）



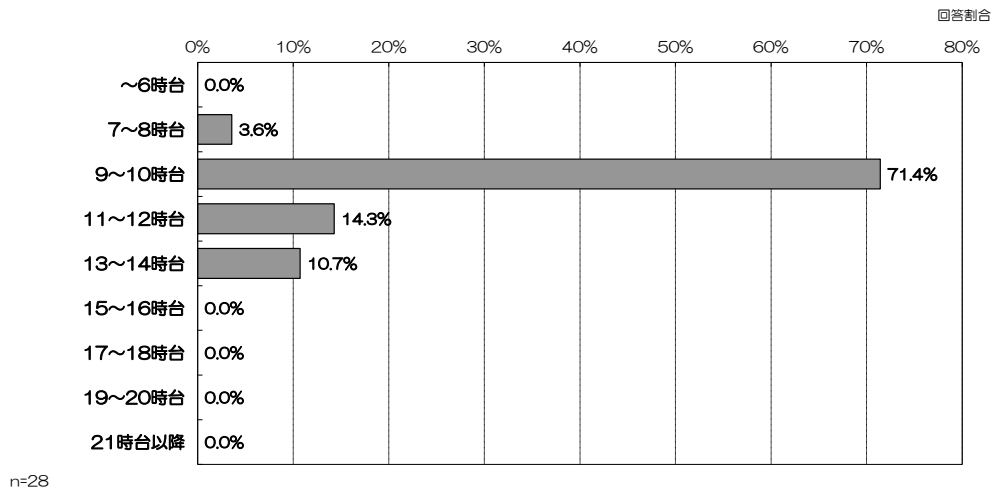
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

5. 公共施設循環バスについて

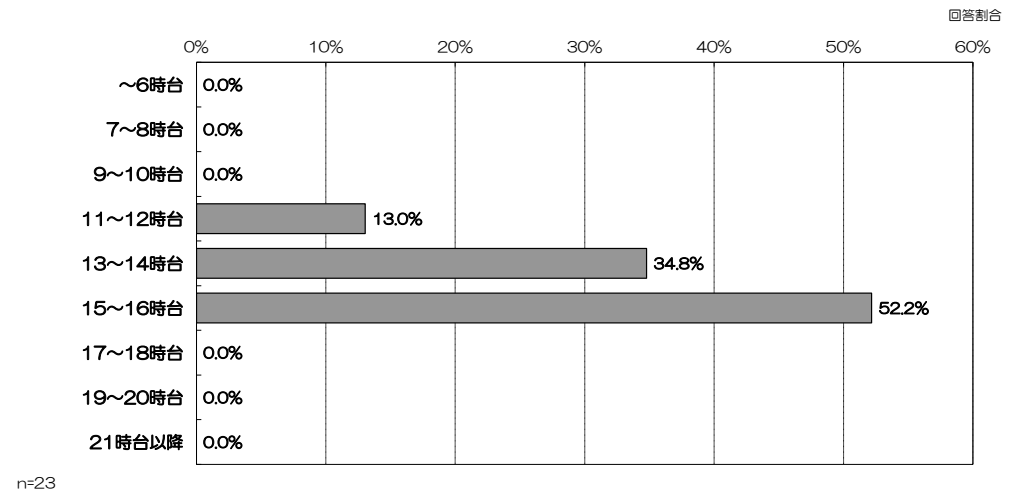
■公共施設循環バスの利用状況

- 出発時間帯の割合を見ると、9～10時台が約71%と最も高く、次いで11～12時台が約14%、13～14時台が約11%である。
- 帰宅時間帯の割合を見ると、15～16時台が約52%と最も高く、次いで13～14時台が約35%、11～12時台が13%である。

●出発時間帯



●帰宅時間帯



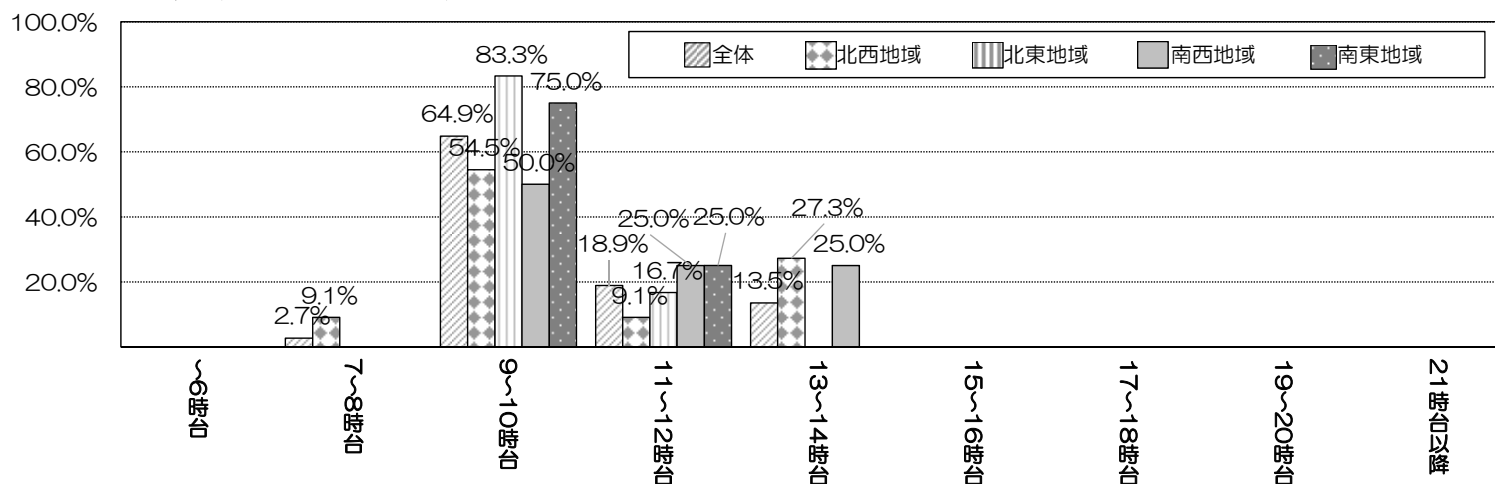
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

5. 公共施設循環バスについて

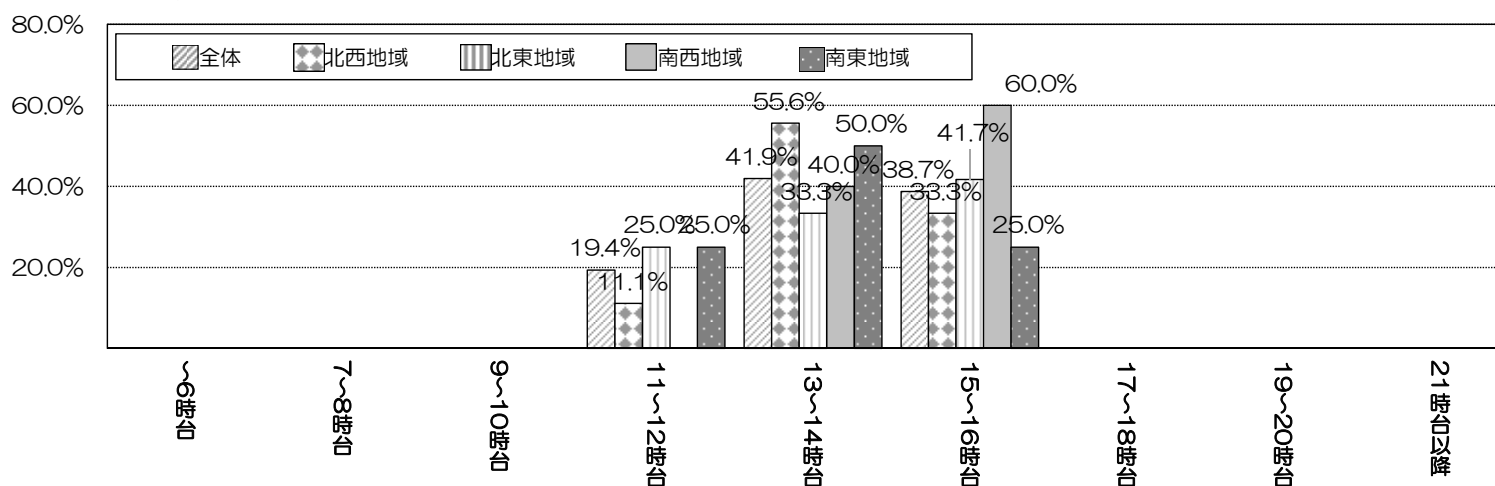
公共施設循環バスの利用状況

- 出発時間帯を住まいの地域別に見ると、全ての地域で9～10時台の割合が高い。
- 帰宅時間帯を住まいの地域別に見ると、北西地域、南東地域では13～14時台、北東地域、南西地域では15～16時台の割合が高い。

● 出発時間帯（住まいの地域別）



● 帰宅時間帯（住まいの地域別）



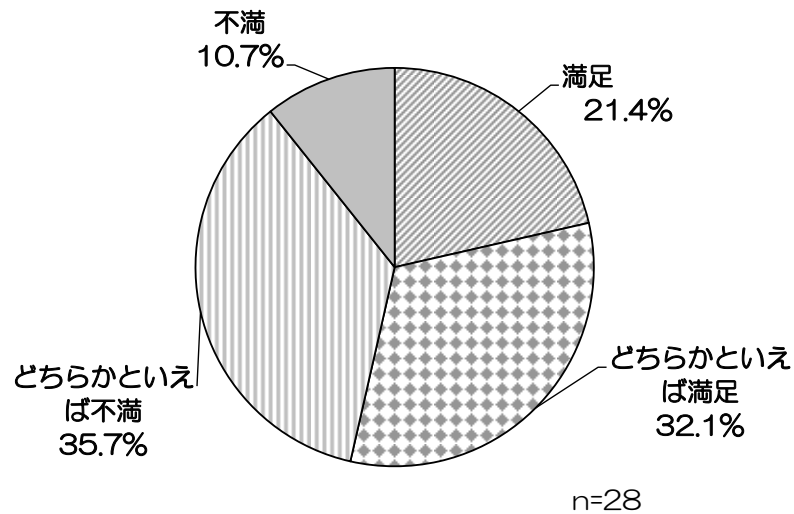
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

5. 公共施設循環バスについて

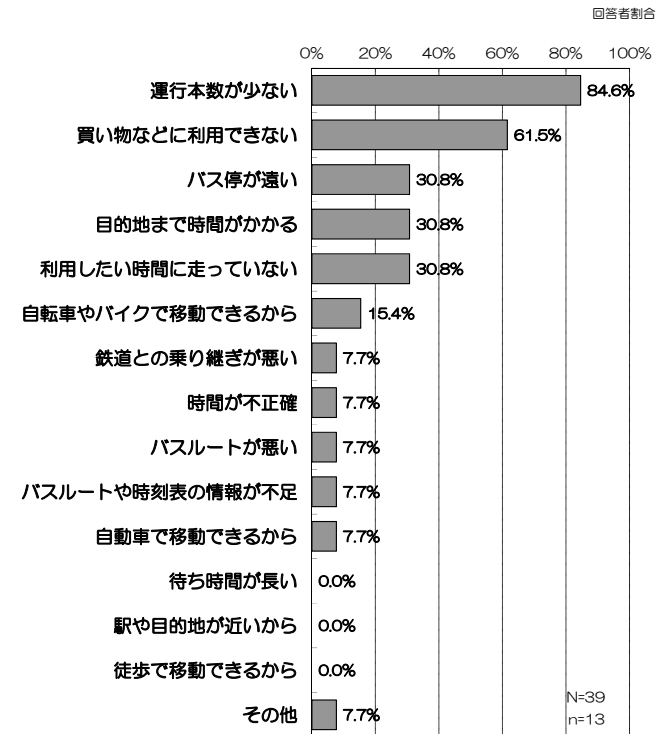
■公共施設循環バスでの移動に対する満足度

- 公共施設循環バスでの移動に対する満足度を見ると、「満足（満足+どちらかといえば満足）」が約54%である。
- 公共施設循環バスに不満の理由は、「運行本数が少ない」が最も多く、次いで「買い物などに利用できない」の順である。

●公共施設循環バスでの移動に対する満足度



●公共施設循環バスでの移動に対する不満の理由



※複数回答

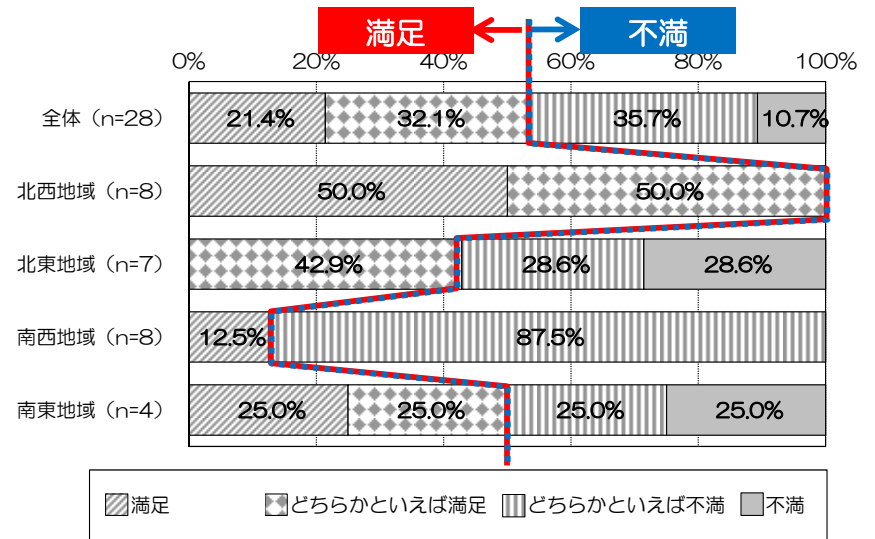
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

5. 公共施設循環バスについて

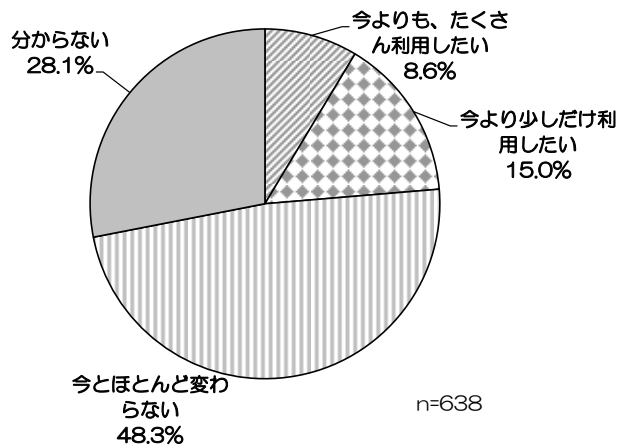
公共施設循環バスでの移動に対する満足度

- 住まいの地域別に見ると、北西地域では「満足（満足＋どちらかといえば満足）」の割合が高く、南西地域において「不満（どちらかといえば不満＋不満）」の割合が他の地域に比べて高い。
- バスサービスが改善された場合における公共施設循環バス利用の変化については、「今とほとんど変わらない」がほぼ半数を占める。
- バスサービスが改善された場合における公共施設循環バス利用の変化をバス利用状況別に見ると、利用している方はバス利用の増加が見込まれる。ほとんど利用しない・利用したことがない方は、「今とほとんど変わらない」の割合が約半数を占める。

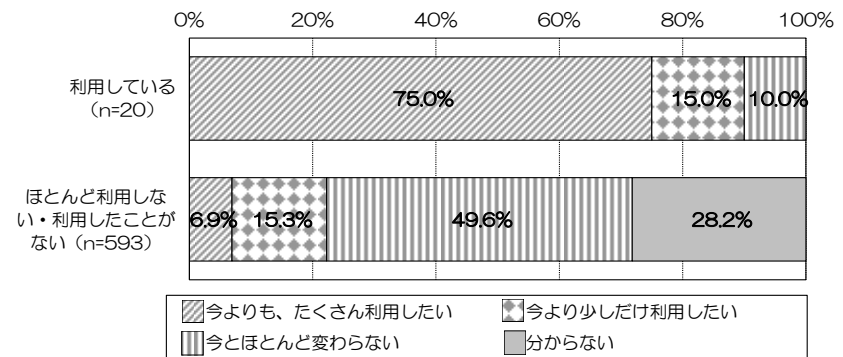
●公共施設循環バスでの移動に対する満足度（住まいの地域別）



●バスサービスが改善された場合における公共施設循環バス利用の変化



●バスサービスが改善された場合における公共施設循環バス利用の変化（バス利用状況別）

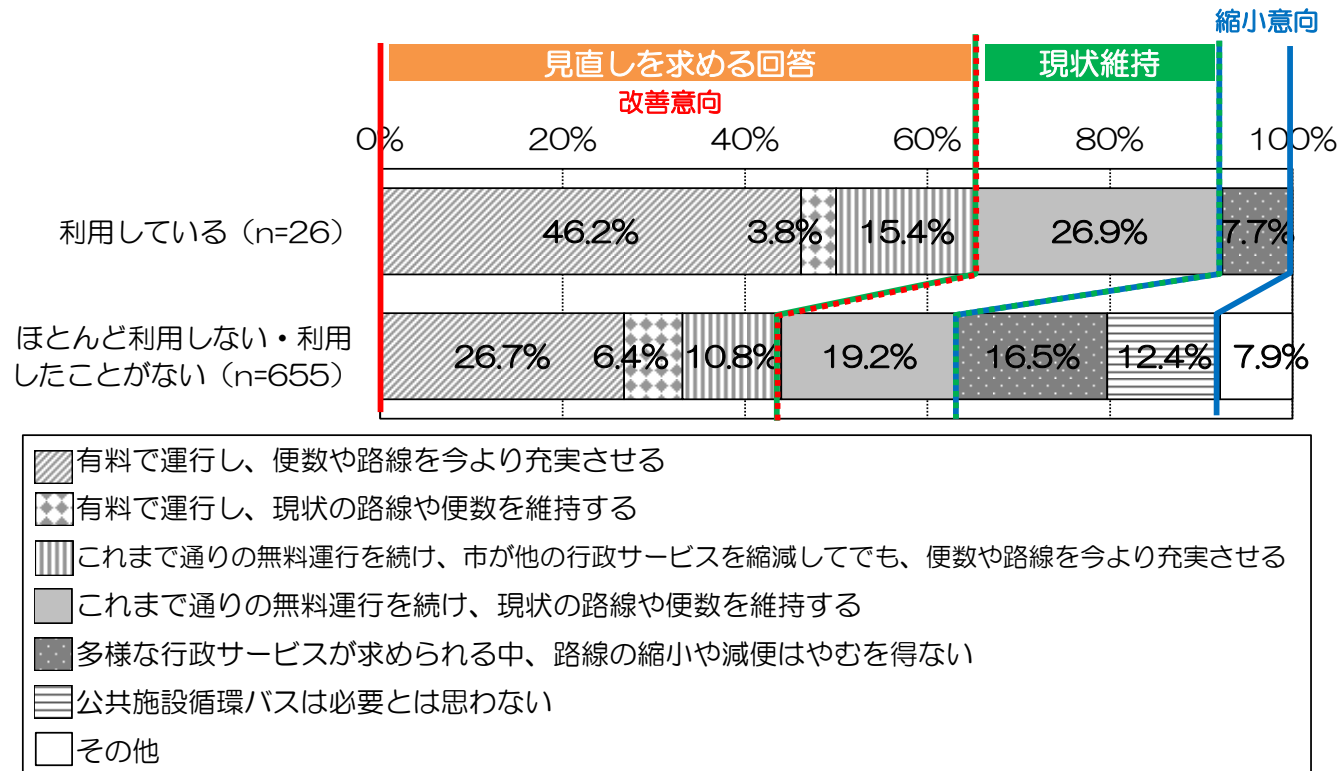


※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

5. 公共施設循環バスについて

■公共施設循環バスの今後の運営について

- 公共施設循環バスの今後の運営について見ると、利用している方は「見直しを求める回答（有料で運行し、便数や路線を今より充実させる＋有料で運行し、現状の路線や便数を維持する＋これまで通りの無料運行を続け、市が他の行政サービスを縮減してでも、便数や路線を今より充実させる）」の割合がほとんど利用しない・利用したことがない方と比べて高く、6割以上を占める。
- 「現状維持（これまで通りの無料運行を続け、現状の路線や便数を維持する）」は、利用している方が約27%、ほとんど利用しない・利用したことがない方が約19%である。



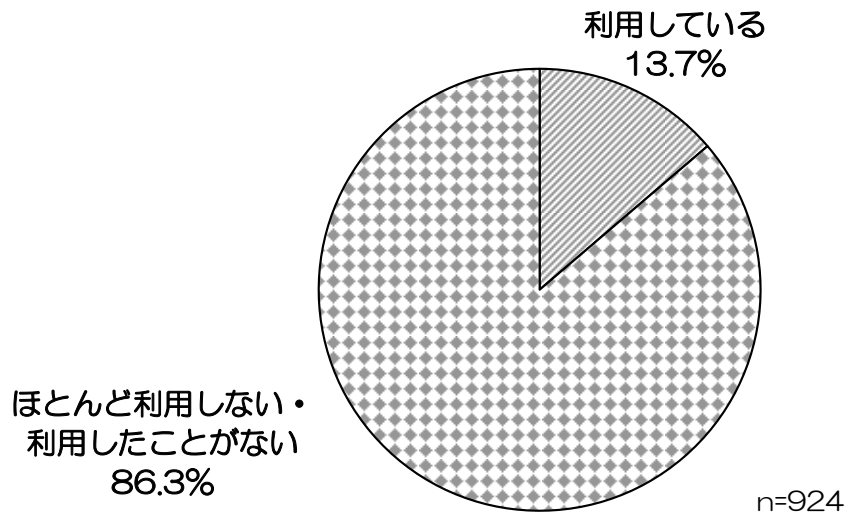
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

6. 市内のタクシーの利用状況

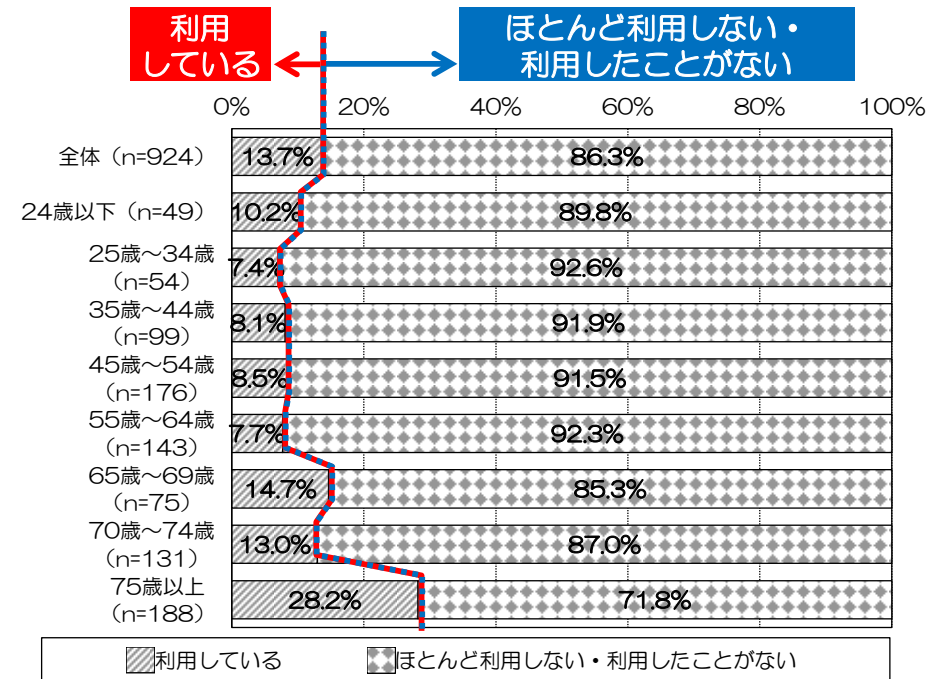
■タクシー利用の有無

- タクシーの利用の有無を見ると、「ほとんど利用しない・利用したことがない」と回答した人の割合が約86%で高い。
- タクシーの利用の有無を年齢別に見ると、全ての年代で「ほとんど利用しない・利用したことがない」と回答した人の割合が高い。「利用している」の割合は、25歳～34歳で最も少なく約7%、75歳以上で最も多く約28%である。

●タクシーの利用の有無



●タクシーの利用の有無（年齢別）



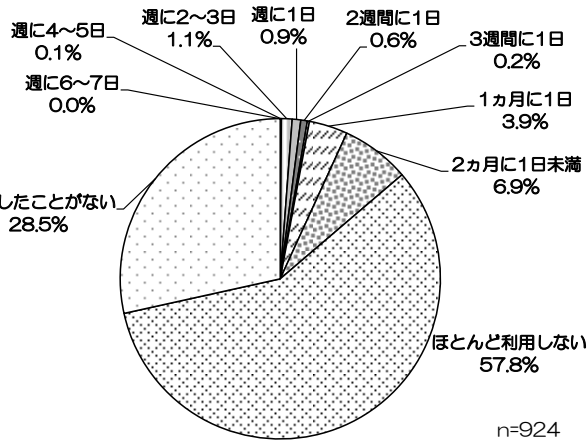
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

6. 市内のタクシーの利用状況

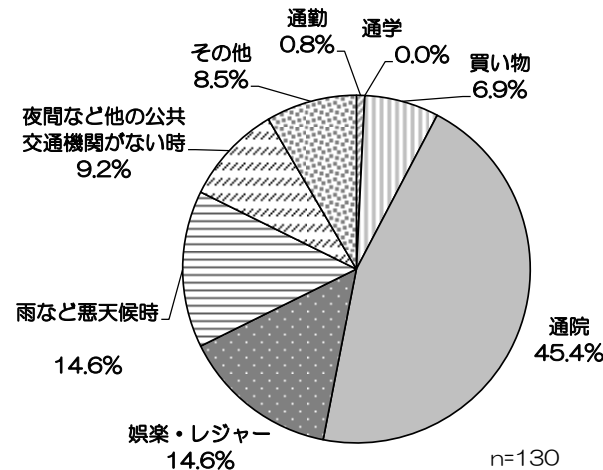
■タクシーの利用状況

- タクシーの利用頻度を見ると、「ほとんど利用しない」と回答した方が約58%で最も多く、「利用したことがない」と合わせると80%以上の方が「ほとんど利用しない」及び「利用したことがない」と回答している。
- 利用している方の利用目的を見ると、「通院」の割合が約45%で最も高い。
- タクシーをほとんど利用しない・利用したことがない理由は、「徒歩や自転車でいけるから」が最も多く、次いで「自分の車の方が便利だから」、「運賃が高いから」である。

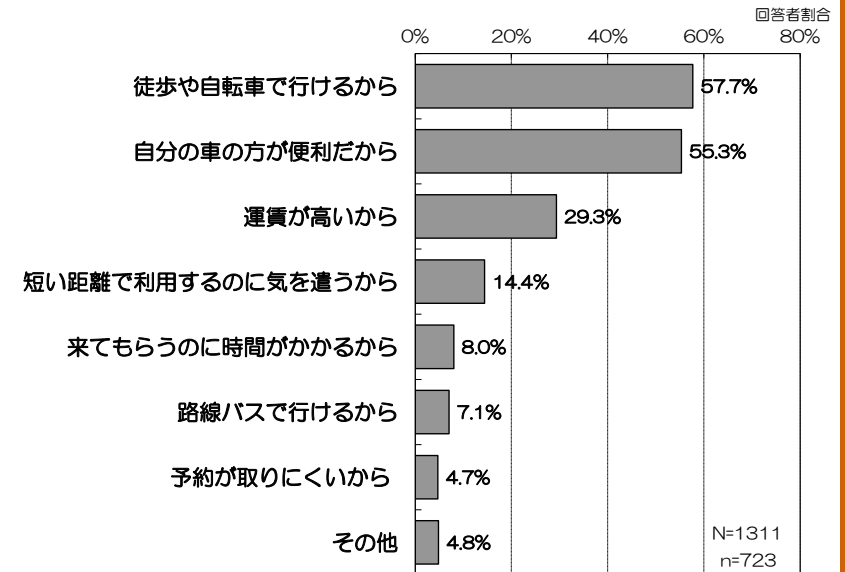
●利用頻度



●主な利用目的



●タクシーをほとんど利用しない・利用したことがない理由



※複数回答

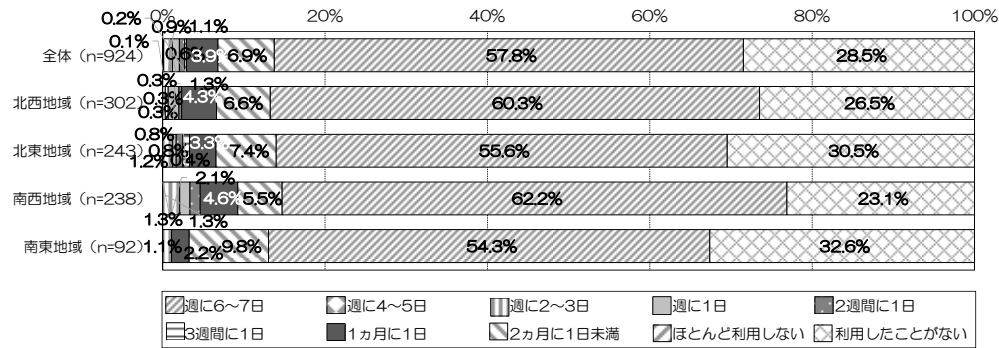
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

6. 市内のタクシーの利用状況

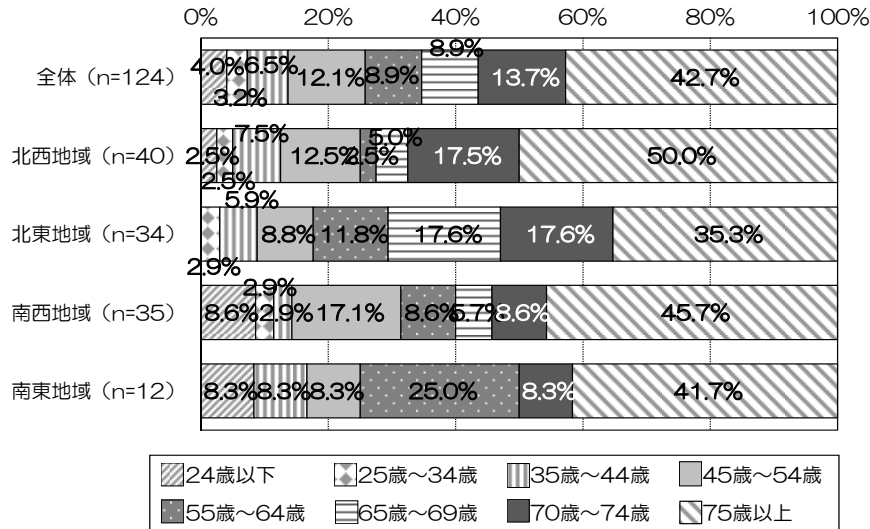
■タクシーの利用状況

- タクシーの利用頻度を地域別に見ると、全ての地域で「ほとんど利用しない」の割合が最も高く、次いで「利用したことがない」である。
- 利用している方の年齢を住まいの地域別で見ると、全ての地域で75歳以上の方の割合が高い。
- 利用している方の利用目的を住まいの地域別で見ると、北西地域は「通院」、南西地域は「買い物」の割合が高い。

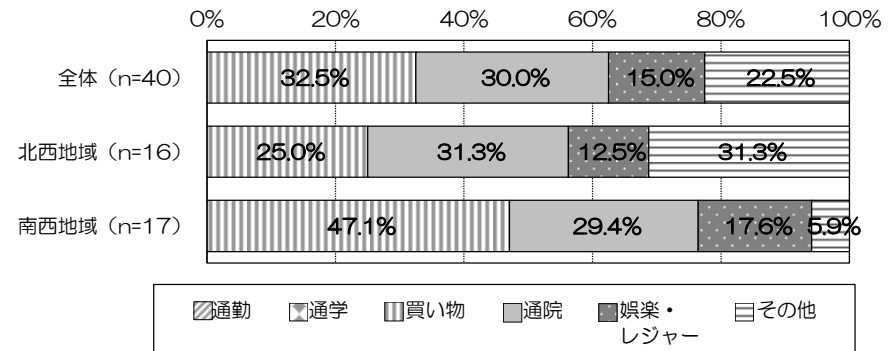
●利用頻度（住まいの地域別）



●利用している方の年齢（住まいの地域別）



●主な利用目的（住まいの地域別）



※ サンプル数が少ない選択肢は除く

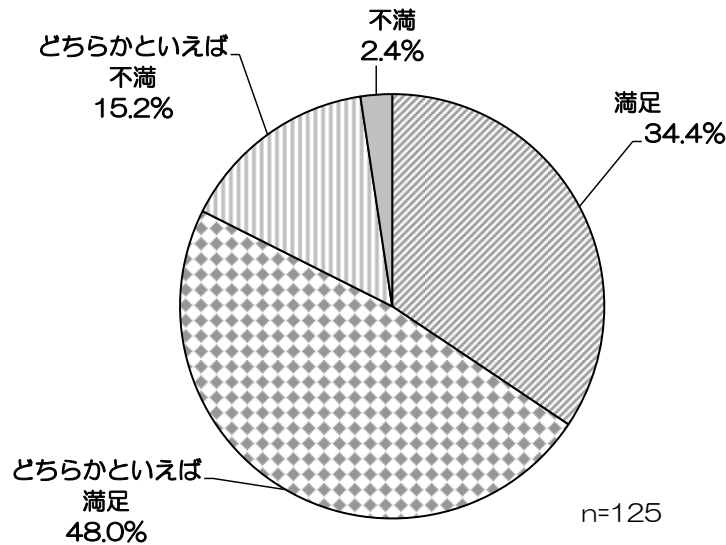
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

6. 市内のタクシーの利用状況

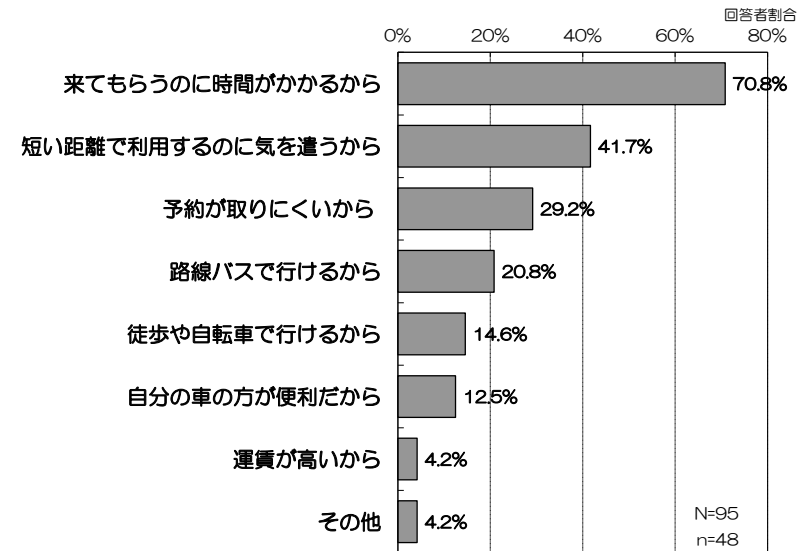
■タクシーでの移動に対する満足度

- タクシーでの移動に対する満足度を見ると、「満足（満足+どちらかといえば満足）」が約82%で高い。
- タクシーでの移動に対する不満の理由は、「来てもらうのに時間がかかるから」が最も多く、次いで「短い距離で利用するのに気を使うから」、「予約が取りにくいから」である。

●タクシーでの移動に対する満足度



●タクシーでの移動に対する不満の理由



※複数回答

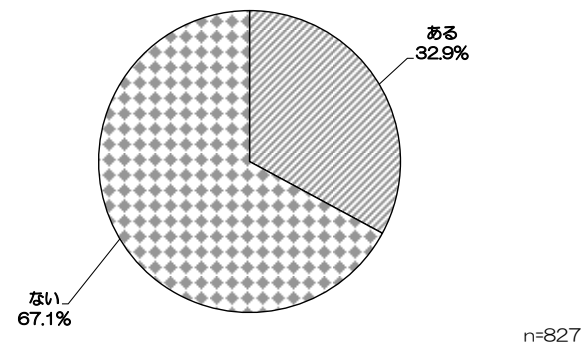
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

7. 公共交通に対する考えについて

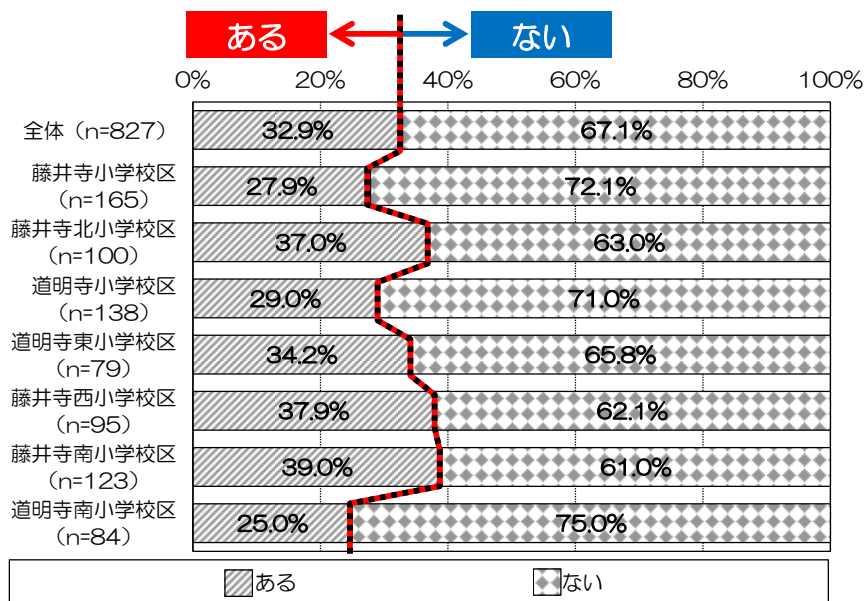
■公共交通を利用していきたい場所の有無

- 公共交通を利用していきたい場所の有無を見ると、「ある」の割合が約33%である。
- 住まいの地域別に見ると、藤井寺北小学校区、藤井寺西小学校区及び藤井寺南小学校区は、行きたい場所が「ある」と回答した割合が他の小学校区と比べてやや高い。
- 乗り物の保有状況別に見ると、「自動車（家族が運転する）」、「自転車」及び「持っていない」と回答した方は、行きたい場所が「ある」の割合が他の保有状況の方と比べてやや高い。

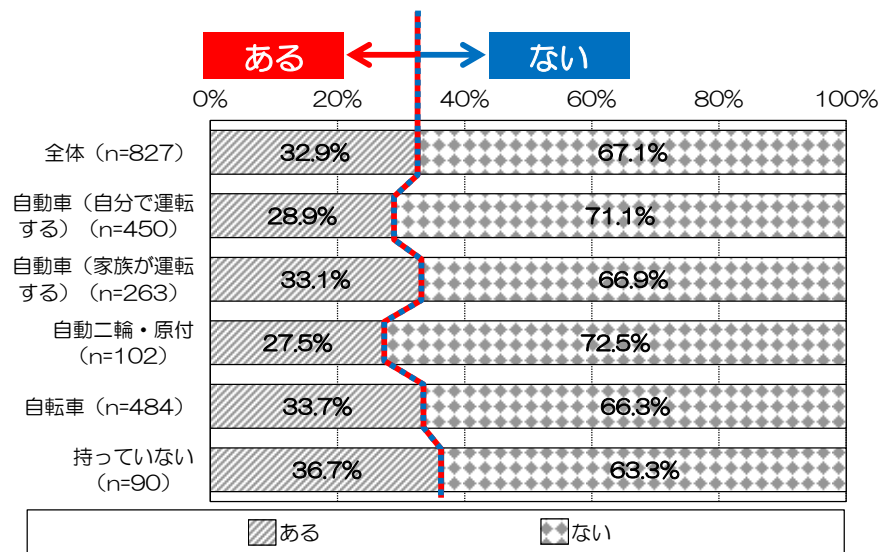
●公共交通を利用していきたい場所の有無



●公共交通を利用していきたい場所の有無（住まいの地域別）



●公共交通を利用していきたい場所の有無（乗り物の保有状況別）



※複数回答（乗り物の保有状況）
 ※サンプル数が少ない選択肢は除く

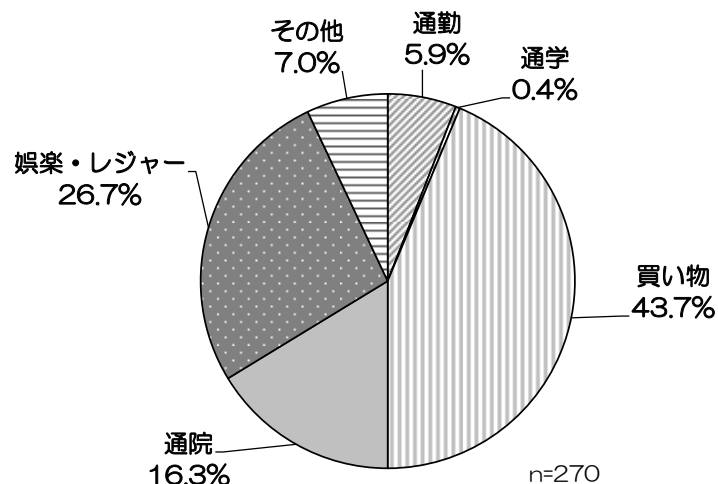
※表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

7. 公共交通に対する考えについて

■公共交通を利用していきたい場所への外出目的

○ 外出目的を見ると、「買い物」の割合が約44%と最も高く、次いで「娯楽・レジャー」が約27%、「通院」が約16%である。

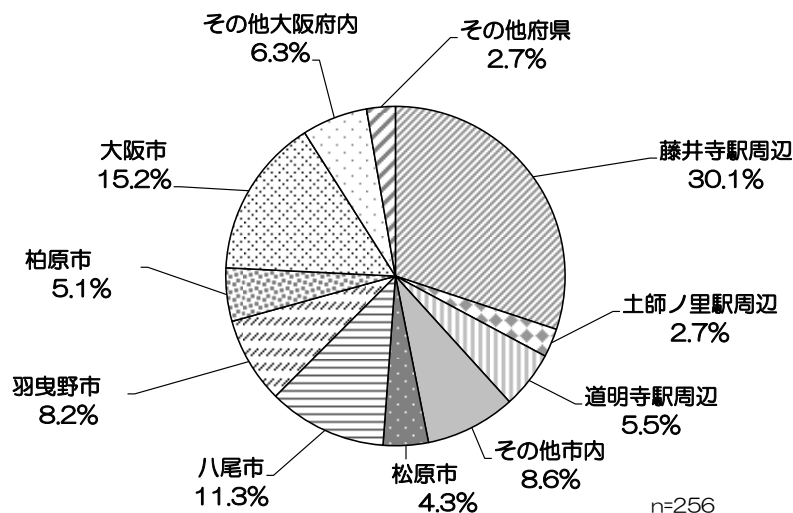
●公共交通を利用していきたい場所への外出目的
※行きたい場所が「ある」と回答した方のみ



■公共交通を利用していきたい行き先

○ 公共交通を利用していきたい行き先を見ると、「藤井寺駅周辺」が約30%で最も高く、次いで「大阪市」が約15%、「八尾市」が約11%である。

●公共交通を利用していきたい行き先※行きたい場所が「ある」と回答した方のみ



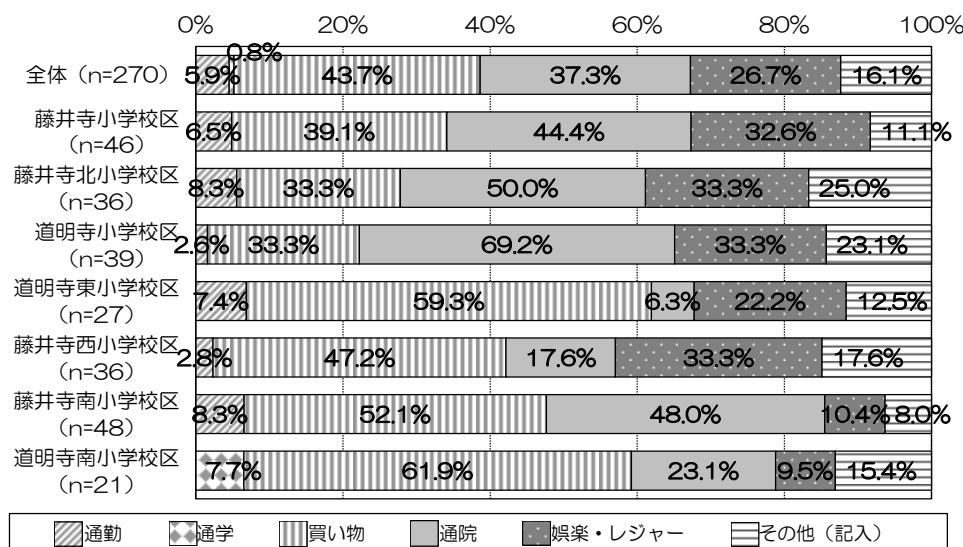
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

7. 公共交通に対する考えについて

■公共交通を利用していきたい場所への外出目的

○ 住まいの地域別に見ると、校区ごとにばらつきはあるものの概ね全ての地区において、「買い物」、「通院」、「娯楽・レジャー」の外出目的の割合が高い。

●公共交通を利用していきたい場所への外出目的（住まいの地域別） ※行きたい場所が「ある」と回答した方のみ



■公共交通を利用していきたい行き先

○ 住まいの地域別に見ると、藤井寺北小学校区、道明寺東小学校区、藤井寺南小学校区及び道明寺南小学校区は、「藤井寺市内」の割合が他の小学校区と比べて高い。また、藤井寺小学校区、道明寺小学校区及び藤井寺西小学校区は、「藤井寺市外」の割合が他の小学校区と比べて高い。

●公共交通を利用していきたい場所（住まいの地域別）※行きたい場所が「ある」と回答した方のみ

	藤井寺市内					藤井寺市外							合計	
	藤井寺駅周辺	土師ノ里駅周辺	道明寺駅周辺	その他市内	市内計	松原市	八尾市	羽曳野市	柏原市	大阪市	その他大阪府内	その他府県		市外計
全体 (n=256)	30.1%	2.7%	5.5%	8.6%	46.9%	4.3%	11.3%	8.2%	5.1%	15.2%	6.3%	2.7%	53.1%	100.0%
藤井寺小学校区 (n=44)	18.2%	2.3%	9.1%	9.1%	38.6%	6.8%	13.6%	6.8%	0.0%	20.5%	9.1%	4.5%	61.4%	100.0%
藤井寺北小学校区 (n=35)	42.9%	2.9%	0.0%	14.3%	60.0%	0.0%	5.7%	0.0%	2.9%	28.6%	0.0%	2.9%	40.0%	100.0%
道明寺小学校区 (n=35)	20.0%	11.4%	8.6%	0.0%	40.0%	5.7%	11.4%	2.9%	14.3%	14.3%	8.6%	2.9%	60.0%	100.0%
道明寺東小学校区 (n=25)	44.0%	0.0%	0.0%	8.0%	52.0%	0.0%	16.0%	0.0%	12.0%	8.0%	12.0%	0.0%	48.0%	100.0%
藤井寺西小学校区 (n=36)	22.2%	2.8%	5.6%	5.6%	36.1%	11.1%	5.6%	27.8%	0.0%	13.9%	5.6%	0.0%	63.9%	100.0%
藤井寺南小学校区 (n=45)	35.6%	0.0%	8.9%	11.1%	55.6%	2.2%	11.1%	8.9%	4.4%	13.3%	4.4%	0.0%	44.4%	100.0%
道明寺南小学校区 (n=21)	47.6%	0.0%	4.8%	0.0%	52.4%	0.0%	14.3%	9.5%	9.5%	9.5%	4.8%	0.0%	47.6%	100.0%

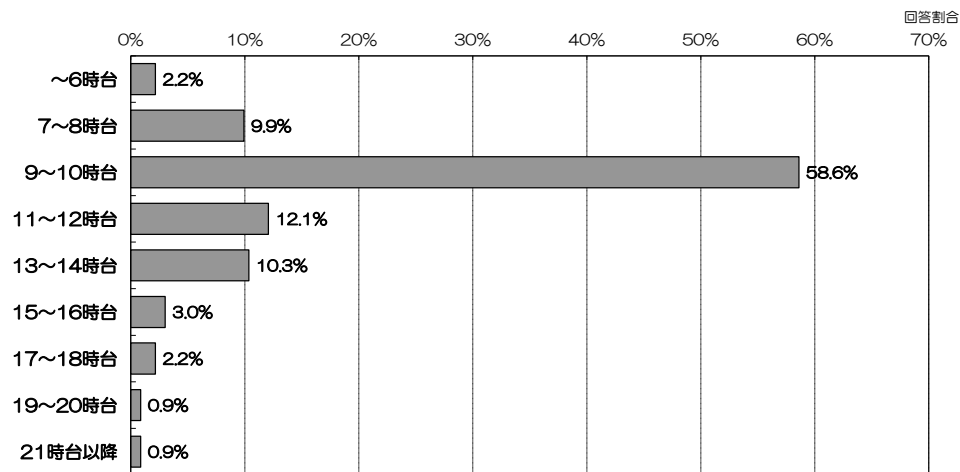
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

7. 公共交通に対する考えについて

■利用時間帯

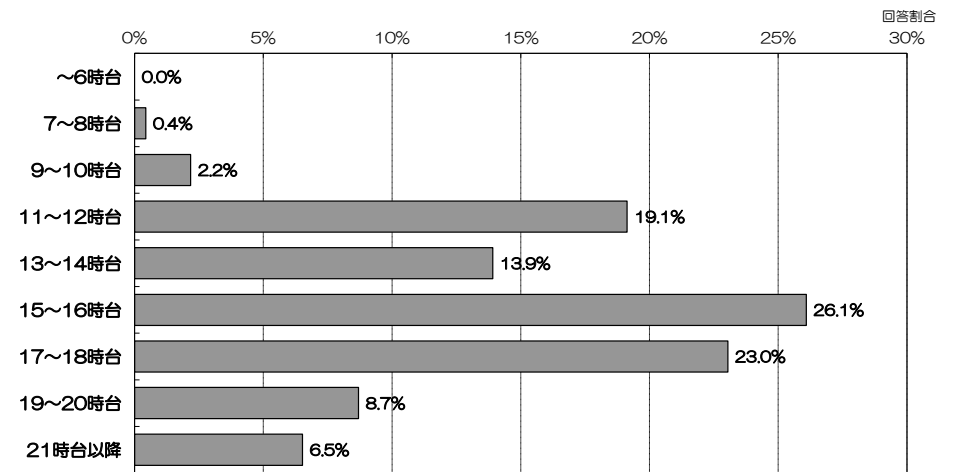
- 出発時間帯の割合を見ると、9～10時台が59%と最も高く、次いで11～12時台が約12%、7～8時台及び13～14時台がともに約10%である。
- 出発時間帯の割合を見ると、15～16時台が約26%と高く、次いで17～18時台が23%、11～12時台が約19%である。

●出発時間帯



n=232

●帰宅時間帯



n=23

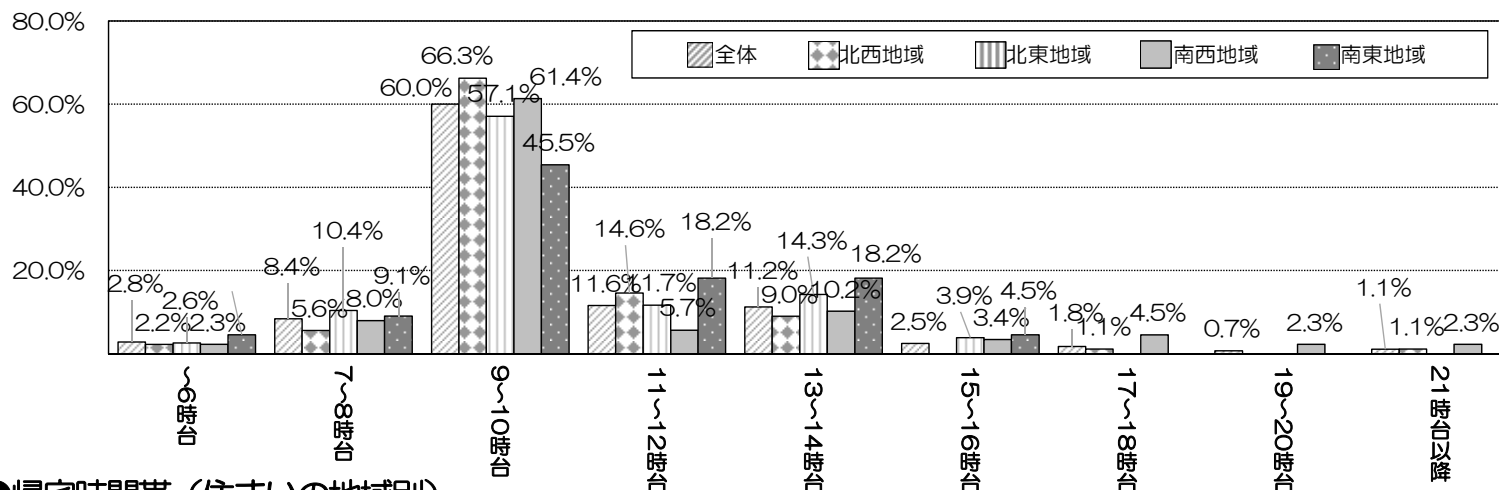
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

7. 公共交通に対する考えについて

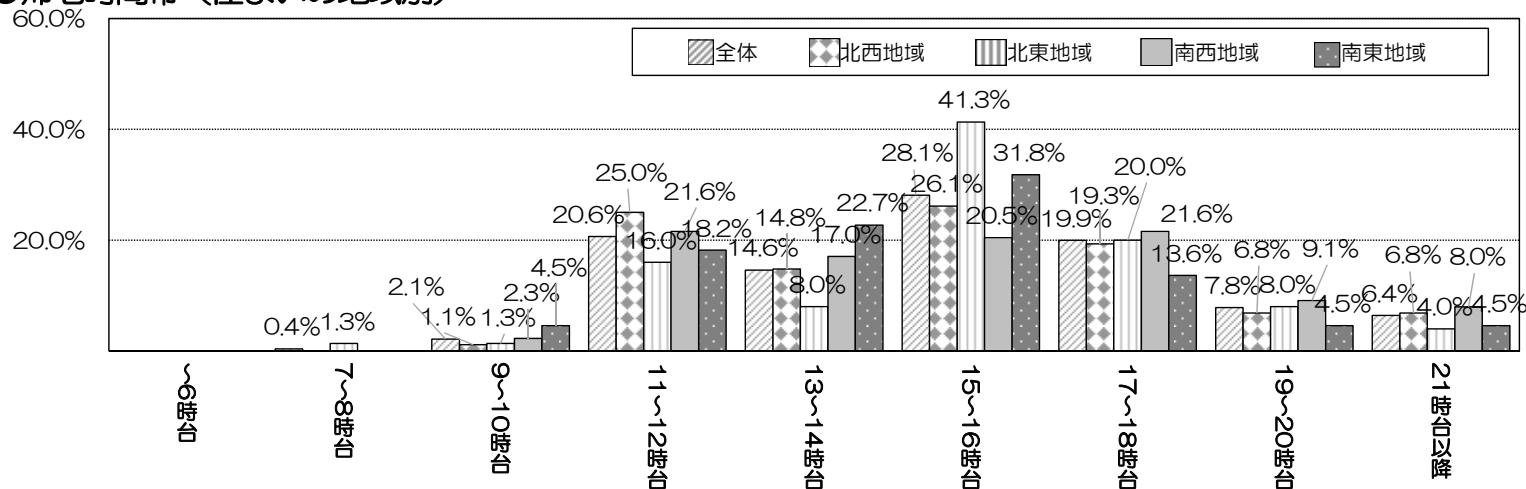
■利用時間帯

- 出発時間帯を住まいの地域別で見ると、全ての地域で9～10時台の割合が高い。
- 帰宅時間帯を住まいの地域別で見ると、北西地域は11～12時台及び15～16時台、北東地域は15～16時台、南西地域は11～18時台、南東地域は15～16時台の割合が高い。

●出発時間帯（住まいの地域別）



●帰宅時間帯（住まいの地域別）



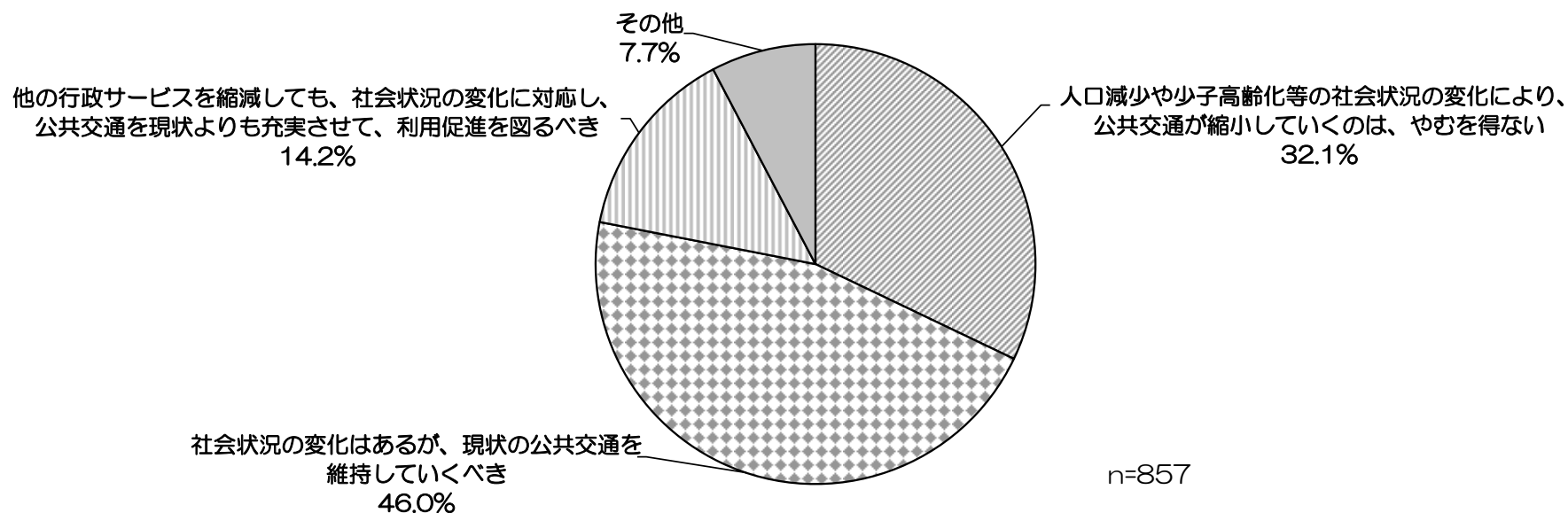
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

7. 公共交通に対する考えについて

■公共交通を維持・確保することの必要性

○ 公共交通を維持・確保することの必要性について見ると、「社会状況の変化はあるが、現状の公共交通を維持していくべき」が約46%で最も高く、次いで「人口減少や少子高齢化等の社会状況の変化により、公共交通が縮小していくのは、やむを得ない」が約32%で高い。

●公共交通を維持・確保することの必要性



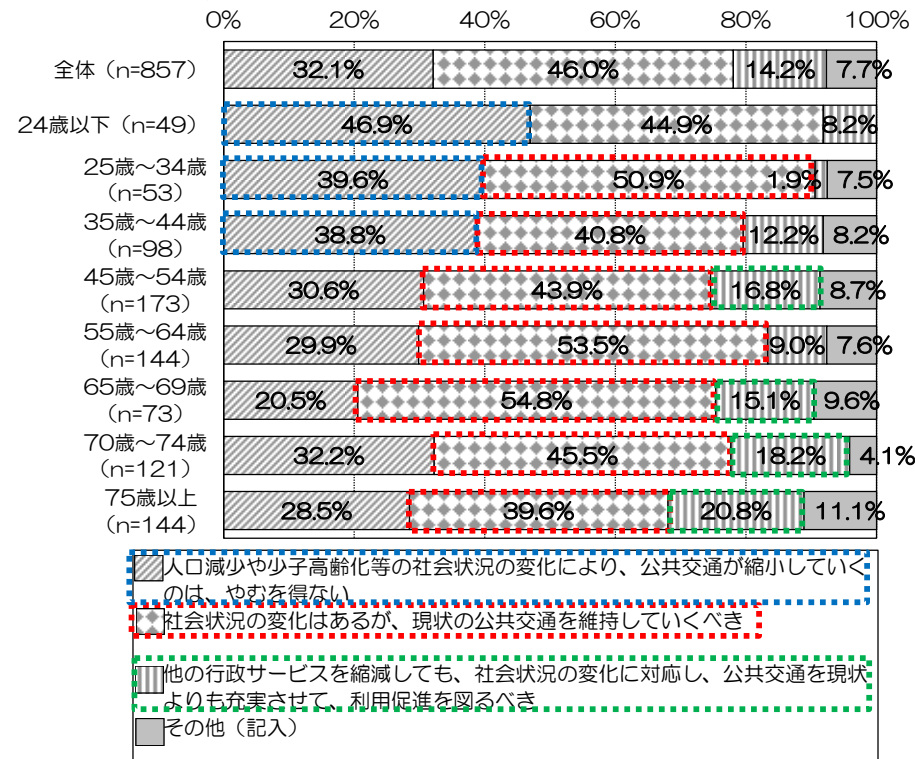
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

7. 公共交通に対する考えについて

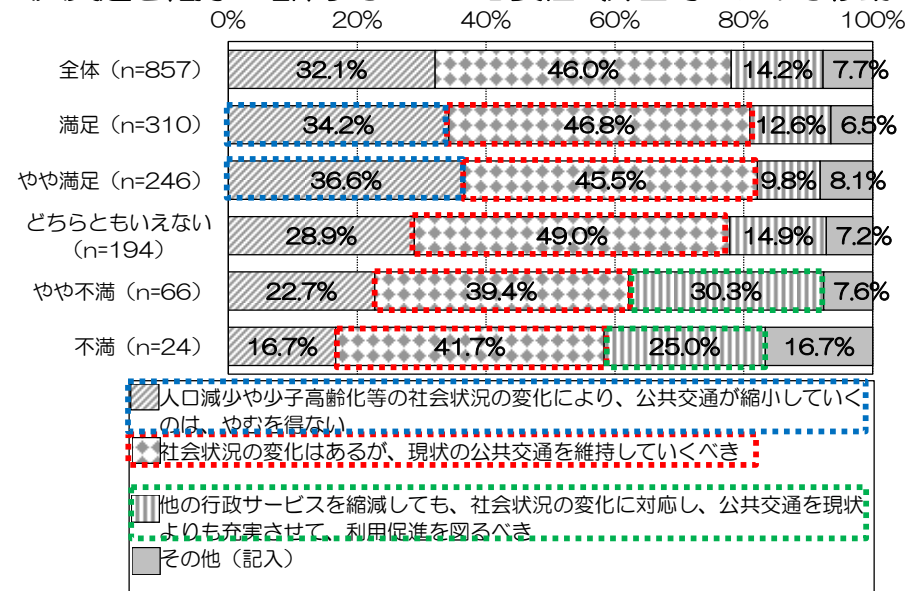
■公共交通を維持・確保することの必要性

- 年齢別に見ると、25歳以上の方は「社会状況の変化はあるが、現状の公共交通を維持していくべき」の割合が最も高い。24歳以下及び25歳～44歳の方は、「人口減少や少子高齢化等の社会状況の変化により、公共交通が縮小していくのは、やむを得ない」の割合が他の世代と比べて高い。45歳～54歳、65歳以上の方は「他の行政サービスを縮減しても、社会状況の変化に対応し、公共交通を現状よりも充実させて、利用促進を図るべき」の割合が他の世代と比べてやや高い。
- 外出時における移動の満足度別に見ると、全ての満足度において、「社会状況の変化はあるが、現状の公共交通を維持していくべき」の割合が最も高い。満足及びやや満足は、「人口減少や少子高齢化等の社会状況の変化により、公共交通が縮小していくのは、やむを得ない」の割合が他の満足度と比べてやや高く、やや不満及び不満は、「他の行政サービスを縮減しても、社会状況の変化に対応し、公共交通を現状よりも充実させて、利用促進を図るべき」の割合が他の項目と比べてやや高い。

●公共交通を維持・確保することの必要性（年齢別）



●公共交通を維持・確保することの必要性（外出時における移動の満足度別）



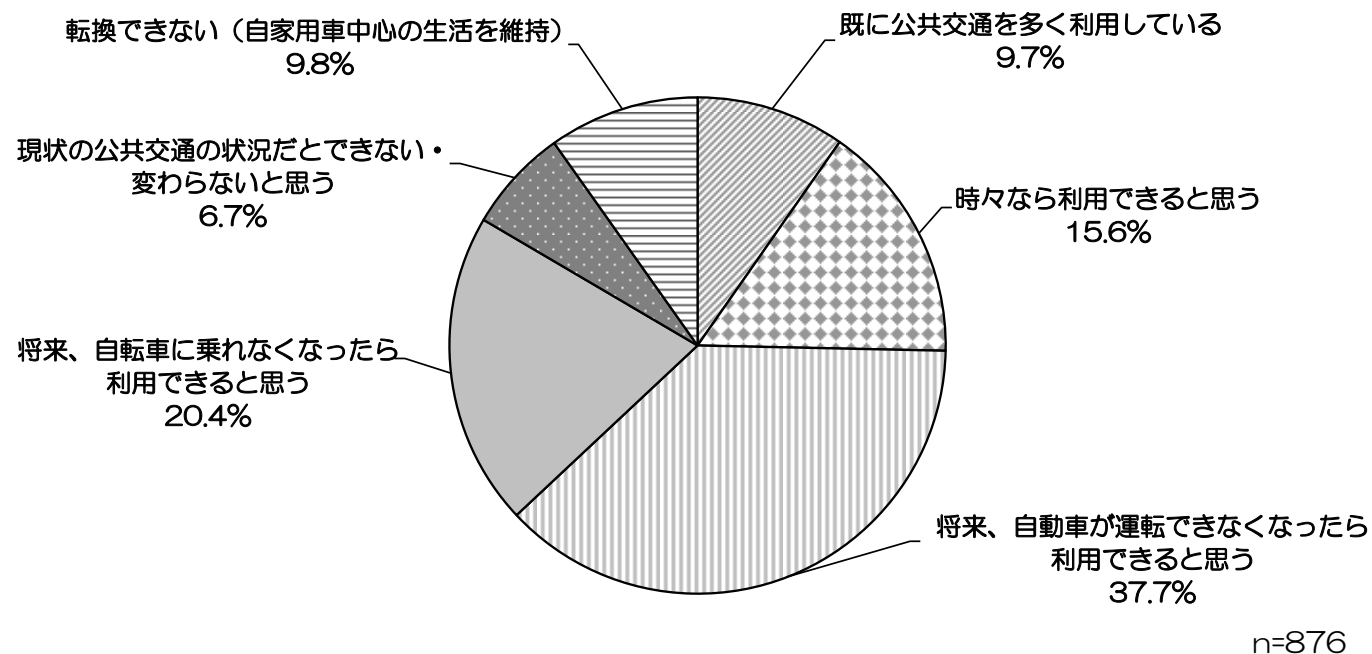
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

7. 公共交通に対する考えについて

■ 自家用車中心の生活から公共交通中心の生活への転換意向

○ 自家用車中心の生活から公共交通中心の生活への転換意向については、「将来、自動車が運転できなくなったら利用できると思う」が約38%で最も高く、次いで「将来、自転車に乗れなくなったら利用できると思う」が約20%、「時々なら利用できると思う」が約16%である。

● 自家用車中心の生活から公共交通中心の生活への転換意向



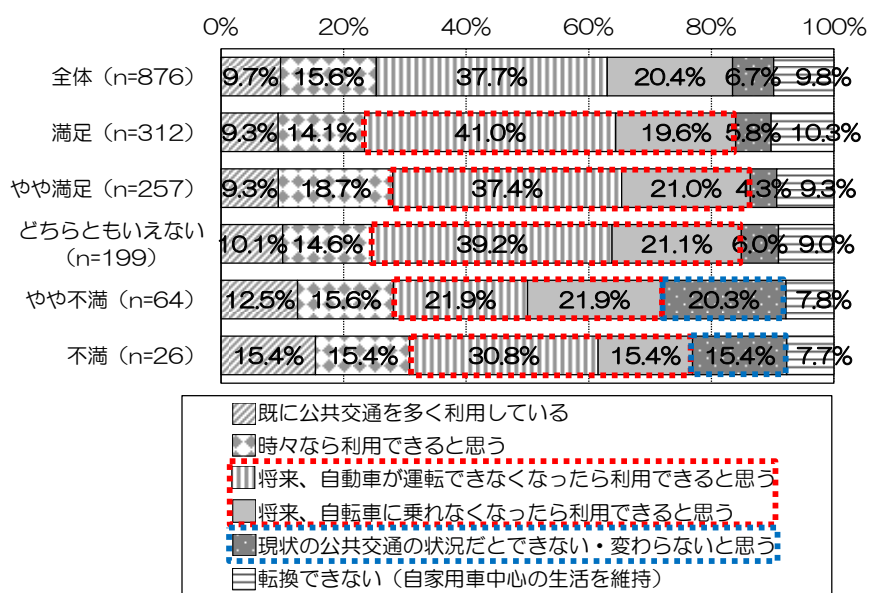
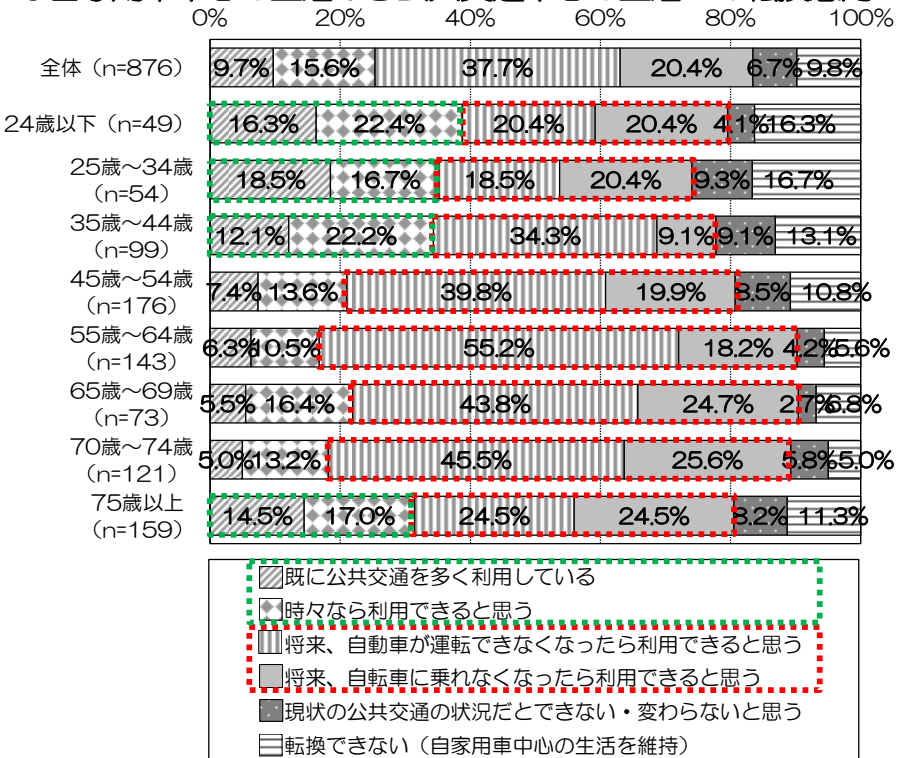
7. 公共交通に対する考えについて

■自家用車中心の生活から公共交通中心の生活への転換意向

- 年齢別に見ると、全ての世代において、「自動車の運転が出来なくなったり、自転車に乗れなくなったら利用できる（「将来、自動車が運転できなくなったら利用できると思う」及び「将来、自転車に乗れなくなったら利用できると思う」の合計）」の割合が最も高い。「既に公共交通を多く利用している」及び「時々なら利用できると思う」は44歳以下及び75歳以上の方の割合が他の世代に比べて高い。
- 外出時における移動の満足度別に見ると、全ての満足度において、「自動車の運転が出来なくなったり、自転車に乗れなくなったら利用できる（「将来、自動車が運転できなくなったら利用できると思う」及び「将来、自転車に乗れなくなったら利用できると思う」の合計）」の割合が最も高い。やや不満及び不満は、「現状の公共交通の状況だとできない・変わらないと思う」の割合が他の満足度と比べて高い。

●自家用車中心の生活から公共交通中心の生活への転換意向（年齢別）

●自家用車中心の生活から公共交通中心の生活への転換意向（外出時における移動の満足度別）



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある