

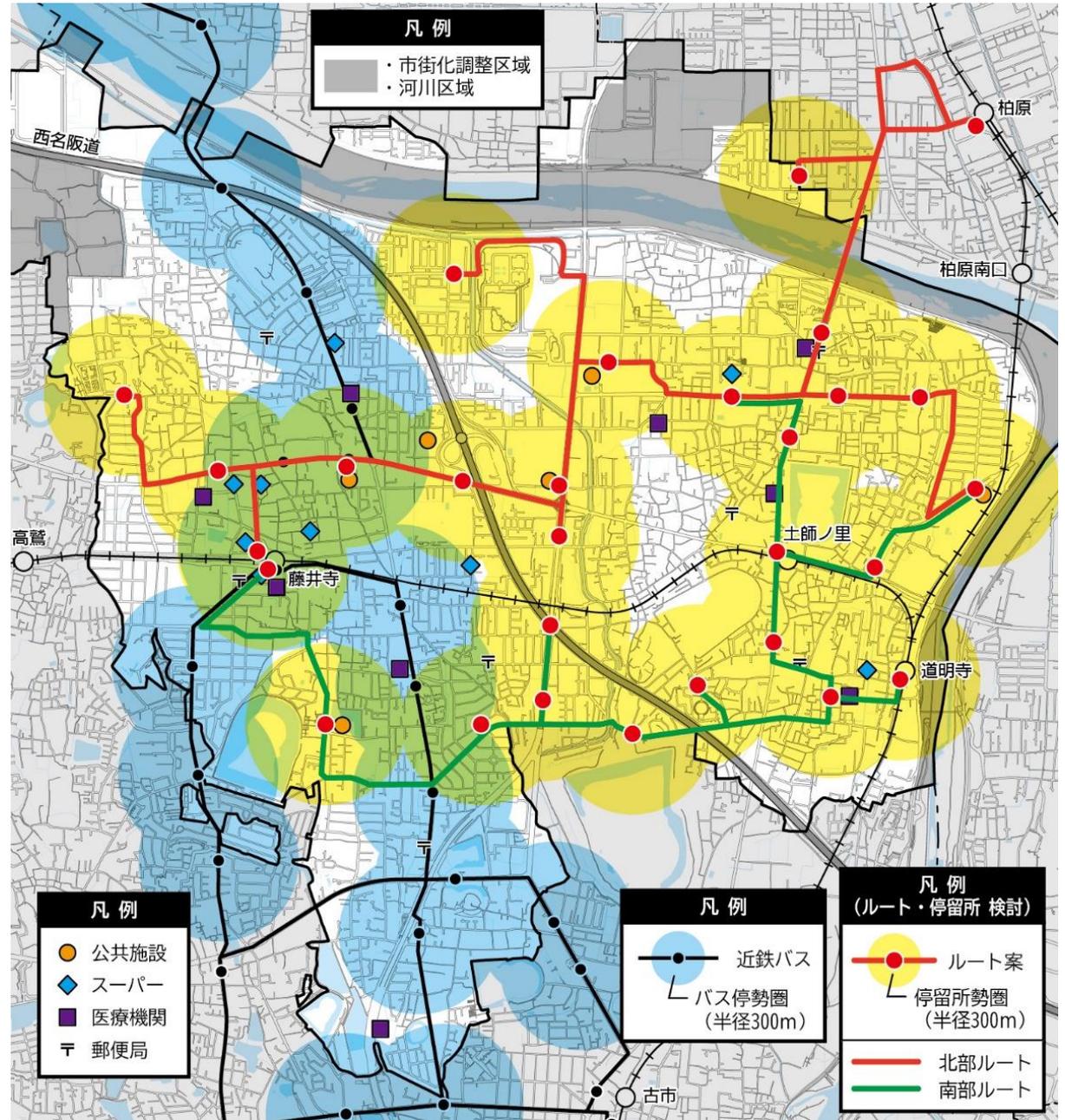
運行ルート (北部・南部ルート)

北部・南部運行ルート

(当初)

ルート名	起終点		停留所数 (箇所)	運行距離 (km)	運行時間 (分)
北部	藤井寺駅 北口	松水苑	16	13.3	54
南部	藤井寺駅 南口	松水苑	15	9.8	40

空白地率(運行エリア内):22%



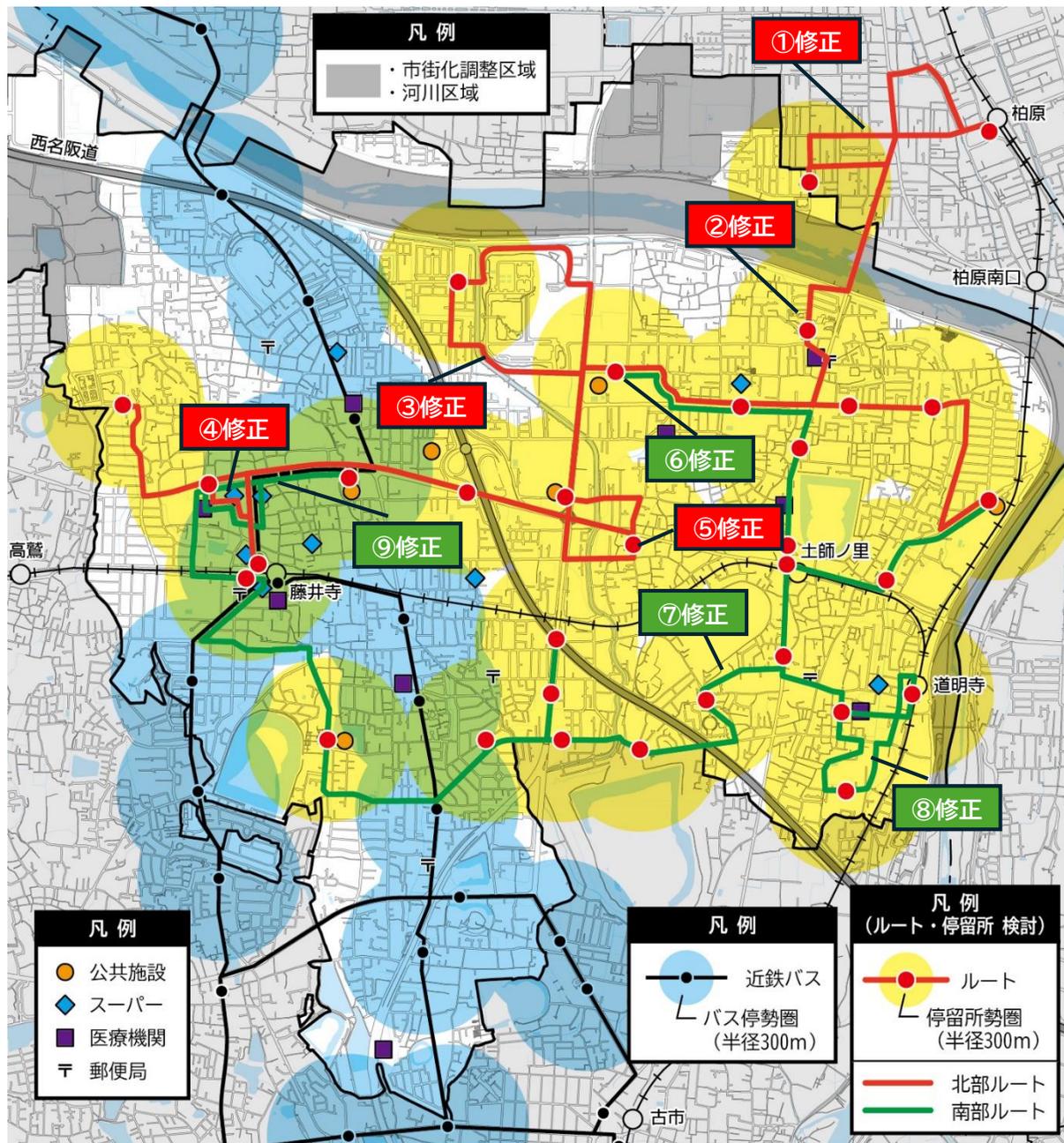
北部・南部運行ルート (修正案)

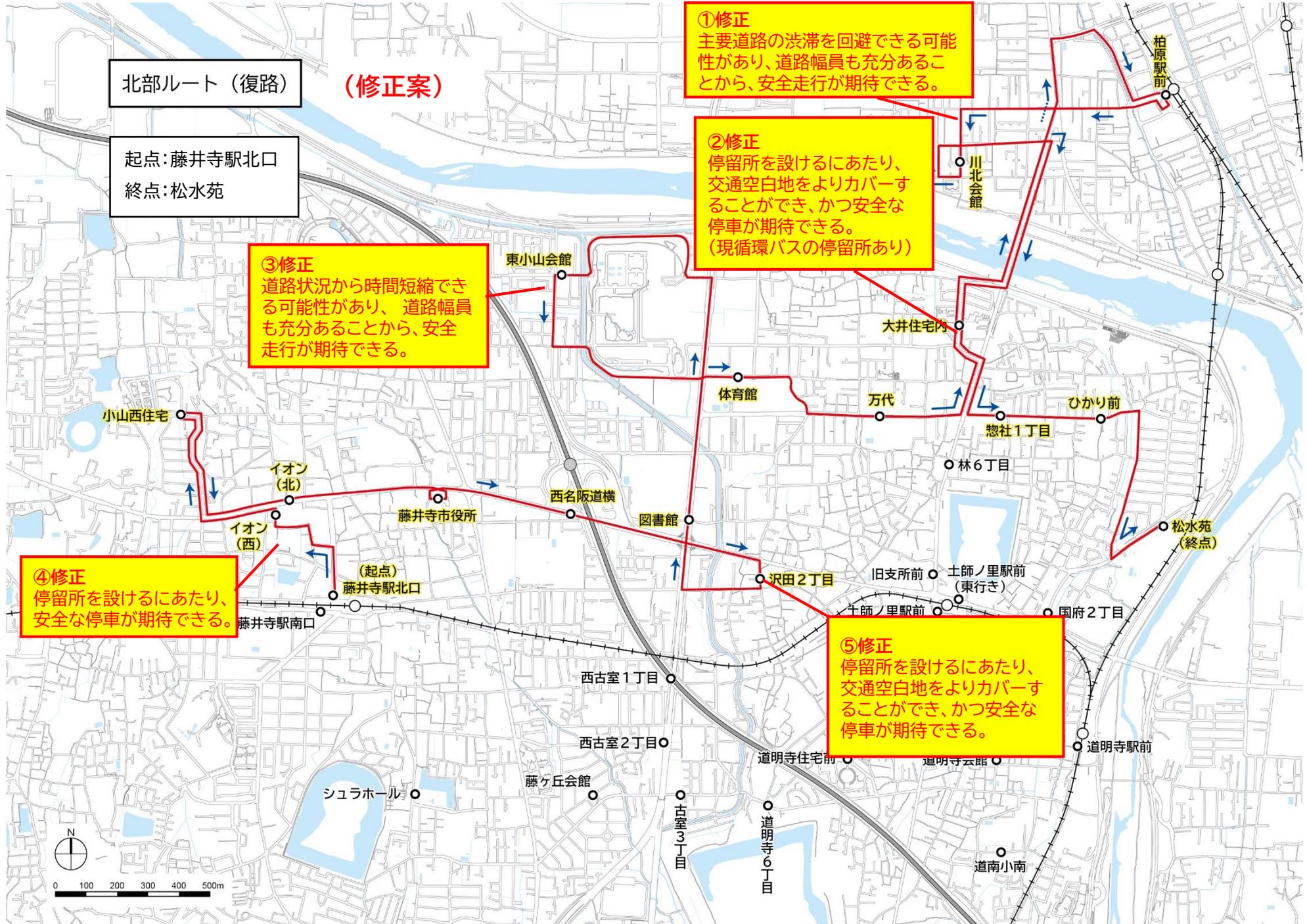
ルート名	起終点	停留所数(箇所)	運行距離(km)	運行時間(分)
北部	藤井寺駅 北口	16	13.4	56
南部	市役所	18	12.4	54

空白地率(運行エリア内):16%

※ 基本は各ルート1台ずつ配車し、1台の乗車定員を超える場合は増車により対応する。利用状況に応じて将来的には車両規模の変更も視野に入れる。

北部ルート・修正内容
 南部ルート・修正内容





北部ルート（復路）

（修正案）

起点：藤井寺駅北口
 終点：松水苑

①修正
 主要道路の渋滞を回避できる可能性があり、道路幅員も充分あることから、安全走行が期待できる。

②修正
 停留所を設けるにあたり、交通空白地をよりカバーすることができ、かつ安全な停車が期待できる。
 （現循環バスの停留所あり）

③修正
 道路状況から時間短縮できる可能性があり、道路幅員も充分あることから、安全走行が期待できる。

④修正
 停留所を設けるにあたり、安全な停車が期待できる。

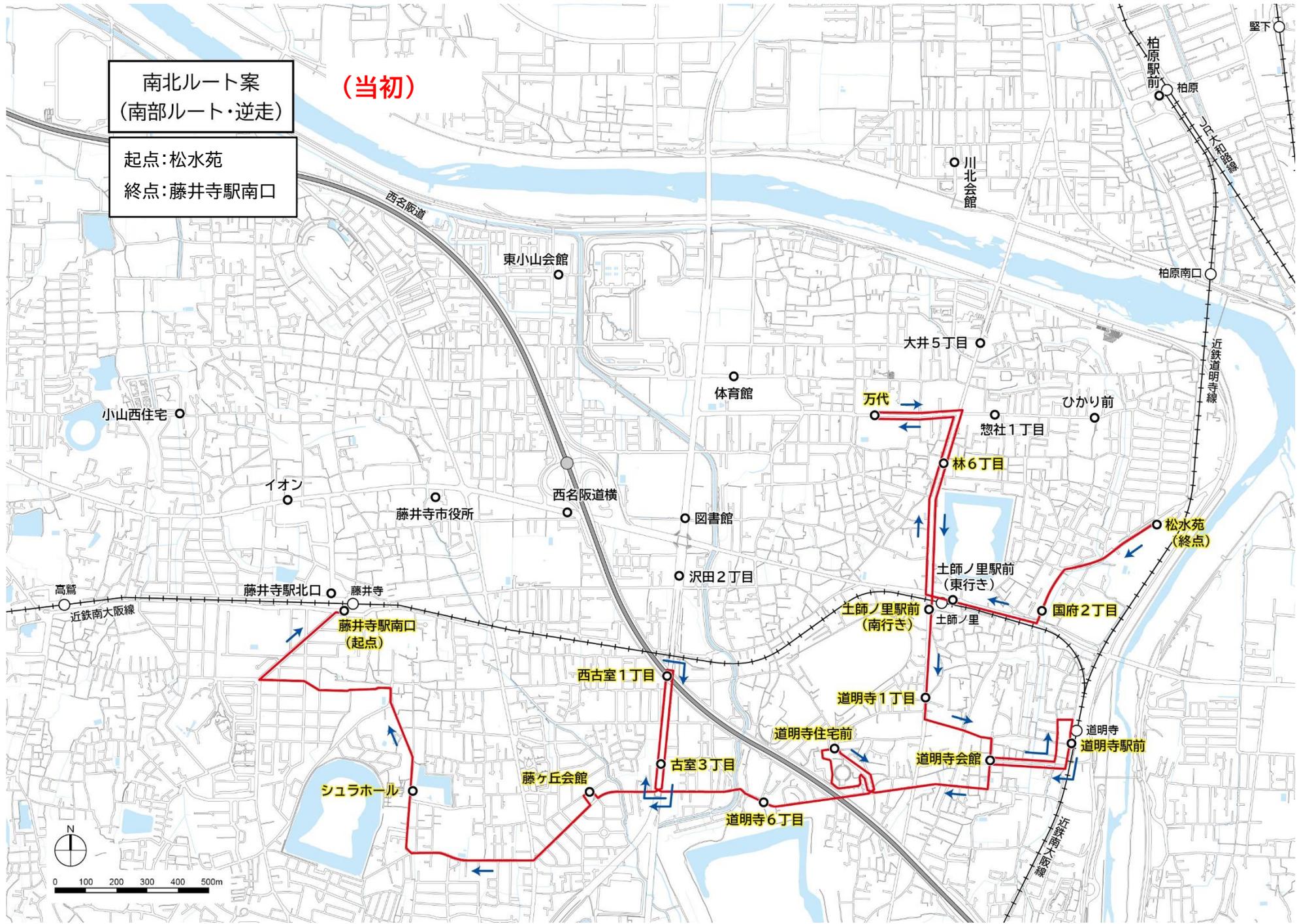
⑤修正
 停留所を設けるにあたり、交通空白地をよりカバーすることができ、かつ安全な停車が期待できる。

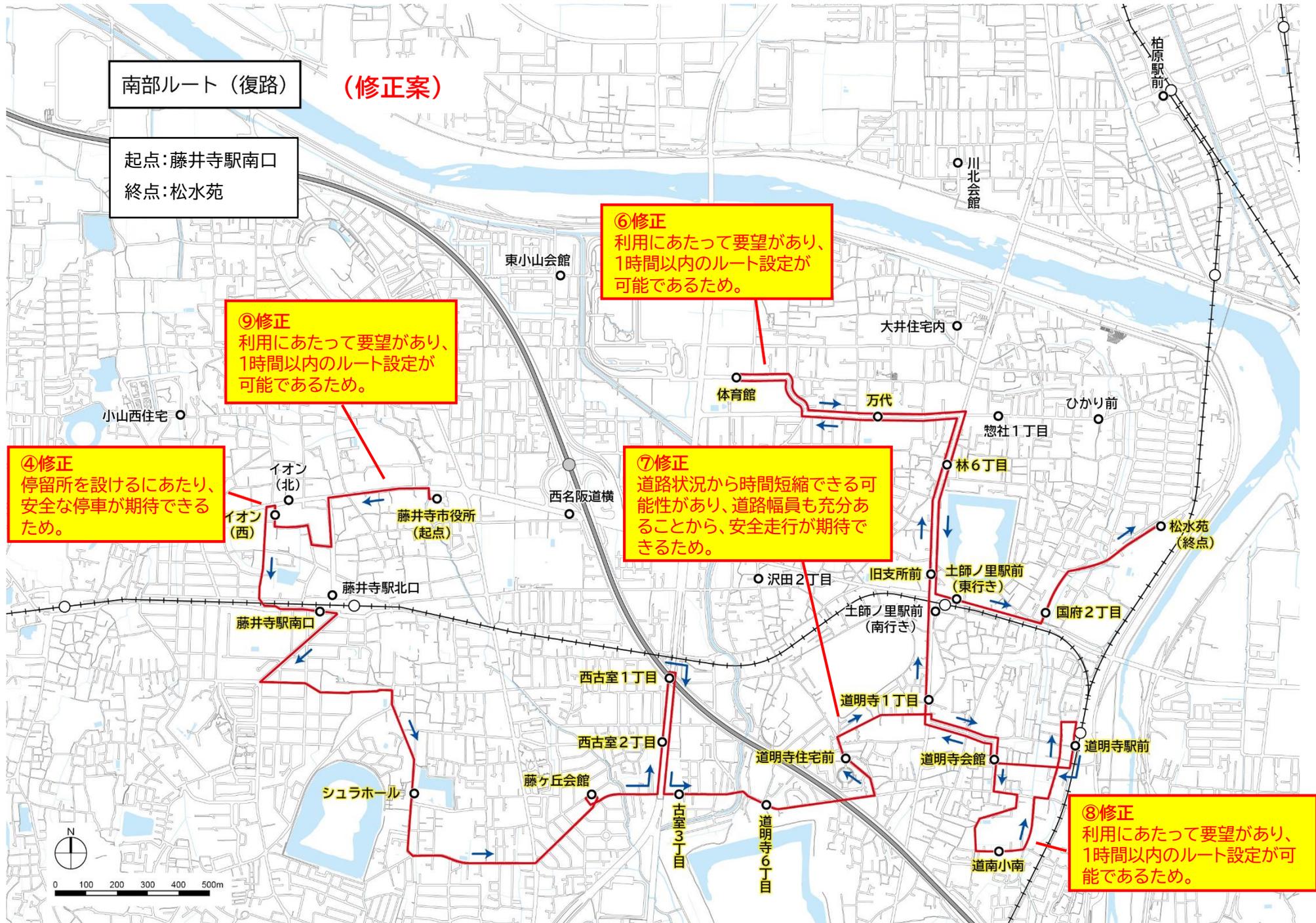


南北ルート案
(南部ルート・逆走)

起点:松水苑
終点:藤井寺駅南口

(当初)





南部ルート（復路）

（修正案）

起点：藤井寺駅南口
終点：松水苑

④修正
停留所を設けるにあたり、
安全な停車が期待できる
ため。

⑨修正
利用にあたって要望があり、
1時間以内のルート設定が
可能であるため。

⑥修正
利用にあたって要望があり、
1時間以内のルート設定が
可能であるため。

⑦修正
道路状況から時間短縮できる可
能性があり、道路幅員も充分あ
ることから、安全走行が期待で
きるため。

⑧修正
利用にあたって要望があり、
1時間以内のルート設定が可
能であるため。

