

第7回 藤井寺市地域公共交通会議 会議録

日 程：令和8年1月21日（水）10時00分～11時30分

場 所：パープルホール（市民総合会館）4階中会議室A

出席者：別紙参照

会議議題：1. 開会

2. 委員紹介

3. 議題 （1）前回会議からの経過

（2）利用状況（令和7年10月1日～12月28日）

（3）利用者アンケート（令和7年10月1日～12月28日）

（4）運行計画の変更案

（5）今後のスケジュール案

4. 閉会

傍聴者：3人

議事内容

1. 開会

猪井会長：あいさつ

2. 委員紹介

- ・配布資料の確認
- ・代理出席者のみ報告し、委員18名の内17名の出席により本委員会の成立を報告。

3. 議題

議事（1）前回会議からの経過、（2）利用状況、（3）利用者アンケート

<事務局より議事（1）（2）（3）を説明>

藤原委員

○乗合タクシーの利用状況で、1便あたり最大何台ぐらい出たのか教えて頂きたい。あと、乗合タクシーにおいて乗り継ぎ割引を利用した実績があれば教えて頂きたい。

事務局

○これまでの利用状況から1便当たりの配車台数は、3台が6回、配車率0.5%、2台が46回、配車率4.2%、1台が1036回、配車率95.3%であった。
○乗り継ぎ割引の利用者は、3ヶ月間で乗合タクシー同士では10人、0.4%、バスの乗り継ぎでは30人、1.2%の利用であった。

井本委員

○この乗合タクシーは公共施設循環バスで使われていた方や、免許返納された方の利用や需要に応じた形で始まっていると思う。
○もともとの公共施設循環バスから利用者の増減や、コスト面でどうなっているか聞かせて頂きたい。

事務局

- まず公共施設循環バスは1日あたり約80人乗車していた。乗合タクシーは、日・祝も入れて1日あたり約30人であり、利用者数としては減っている。
- 単純な比較はできないが、予算は公共施設循環バスと比べて、現状安く運行できている。

猪井会長

- 乗合タクシーの利用者からキャンセルがしにくいという意見が出ているが具体的な状況を教えてほしい。

事務局

- 利用者の方には2時間前までのキャンセル連絡をお願いしており、通院等で帰りの時間がよめない等キャンセルがしにくいと聞いている。

議事（4）運行計画の変更案

<事務局より議事（4）を説明>

片田委員

- 持続可能な公共交通を目指す上で課題も見えてきた。物価高騰もあるが続けていきたいというのが我々の思いである。そのためには、やはり受益者負担や、運行内容について変更していく必要があると考えている。持続可能な公共交通としていくため一定のご理解をお願いしたい。

猪井会長

- 1便あたりの台数上限が出た場合、予約をお断りすることか。

事務局

- これまでの傾向から、利用される方は病院や講座など時間制約がある方と、買い物などの利用で時間制約がない方がおり、後者の方については、別便でのご乗車を提案するなどできる限り効率のいい運行にしたいと考えている。

宮本委員

- バスと乗合タクシーの乗り継ぎ割引について教えて頂きたい。

事務局

- 現在も近鉄バスとは協定を結び割引を適用しているが、この内容での割引開始は令和8年4月1日からとなるため、それまでに新たな協定を近鉄バスと結ばせて頂きたい。割引額は、大人は半額150円、小児の場合は半額70円、障がい者割引など一般的な公共交通で適用されている割引対象の大人は割引適用後の半額70円・小児の場合は半額40円、75歳以上の割引など市独自で行っているものについては割引適用後の半額100円の割引となる。

宮本委員

- 住民アンケート結果から、乗合タクシー前の移動手段は、公共施設循環バスが最も多かったが、路線バスの利用も1割ほどあったというデータになっている。今回ルートを見直された中で、勢圏域300mを外してくれているが、利用者が路線バスから乗合

タクシーに変わる方はいると想定している。今後も利用状況について注視してほしい。

事務局

○了解した。

坂部委員

○図書館の停留所を一つに統合とあるが、どちらを統合するのか。

事務局

○林2丁目（図書館）を廃止し、図書館へ統合した。

坂部委員

○新たな津堂の停留所は、時間規制があるようであり、道路幅も狭いように思う。

上田委員

○同じく運行ルートについて、通学等の交通規制の時間帯は問題ないか確認したい。

事務局

○時間帯については、1便目が8時30分からであり、時間規制にはかからない。道路幅については、車両の交互通行ができるので問題ないと考えている。

坂部委員

○道路幅の狭い停留所は、乗り降りがしやすいところを選定してほしい。

谷口委員

○津堂停留所は、学校の正門側か幼稚園側かどちらになるか。

事務局

○現在使用されていない幼稚園側である。門も少し内側にあることから、乗降に支障はないと考えている。

上田委員

○予約センターの概要を再度教えてほしい。

事務局

○予約センターは、市役所の地下に予約センターを設けている。電話での予約であり、ナビダイヤルを使用して、コンピューターによる自動音声での予約とオペレーターによる人との会話による予約を集約し、運行事業者へ報告する事務を行っている。

安岡委員

○ナビダイヤルの費用はどれくらいかかるのか。

事務局

○一般電話からだとは3分で約10円、携帯電話からだとは20秒で約10円かかると聞いている。

議事（5）今後のスケジュール案

<事務局より議事（5）を説明>

猪井会長

○運行内容等が変更になるが、利用者等の皆様にどのように周知を考えているか。

事務局

○区長会や、住民向けの説明会を予定している。また、リーフレットの更新も必要であり、極力早い段階で各公共施設等への配架や乗合タクシーに乗車いただいている方にリーフレットをお渡しするなど、周知を行っていきたいと考えている。

猪井会長

○それでは、令和8年度の運行については、実証運行を継続すること、また運行内容は変更した運行計画で実施することについて、承認を頂ける方は挙手をお願いします。

(参加委員17名中、16名が挙手)

猪井会長

○賛成多数で実証運行の継続・運行内容の変更について承認されたことを確認した。

事務局

○次回第8回の開催については、3月下旬頃を予定している。日程等が決まり次第、事務局より案内する。

以上