



## 第7回 藤井寺市地域公共交通会議

---

### 議事1

前回会議からの経過

### 議事2

利用状況（令和7年10月1日～12月28日）

### 議事3

利用者アンケート（令和7年10月1日～12月28日）

### 議事4

運行計画の変更案

### 議事5

今後のスケジュール案

## 議事1 前回会議からの経過

---

## 1. 前回会議からこれまでの経過

日程	開催概要
令和7年7月24日	第6回藤井寺市地域公共交通会議 ・実証運行計画案
令和7年9月	乗り方説明会(参加人数:317人) ・シュラホール、市役所、松水苑など10カ所で開催
令和7年9月27日	式典 ・運行に先立ち、市役所前において式典を開催
令和7年10月1日～	実証運行の開始

【乗り方説明会(シュラホール)】



【乗り方説明会(松水苑)】



【式典(市役所前)】



【式典(市役所前)】



## 2. 運行内容

項目	内容
運行形態	道路運送法第21条に基づき、定路線・固定ダイヤで、利用者から予約があった際に運行する形態とする
運行エリア	・公共交通空白地 ・拠点施設(市役所、鉄道駅、アイセルシュラホール)
運行日	月曜日～日曜日(年末年始は除く)
運行時間帯	7時台から18時台
運行便数	北ルート・南ルート 各11便/日
車両	セダン型(ユニバーサルデザイン・タクシー含む 定員5人)
運賃	大人(中学生以上)200円、小児(小学生)100円 幼児(1歳以上～小学校入学前まで)・乳児(1歳未満)は無料
割引制度	・運賃割引:各種障がい者手帳等を所有の方およびその介助者、75歳以上の方、妊産婦、運転免許証返納者、社会的養護施設の入所者を対象とし、半額で利用可 ・乗継割引:路線バスもしくは各エリアのデマンド型乗合タクシーからデマンド型乗合タクシーに乗継した場合に割引を適用。 デマンド型乗合タクシー分の運賃を半額で利用可
利用方法	・電話連絡による事前予約制 ・予約は乗車を希望する日の1週間前から開始し、利用予定の前日16:30まで(日曜日を除く) ・公共交通機関で移動可能な停留所間の利用は不可

## 議事2 利用状況 (令和7年10月1日~12月28日)

---

## 1. 北部ルート・南部ルートの利用者数の推移

### 稼働日割合・運行台数

- ・稼働日割合(設定運行日に対する実際の運行日数の割合)は、運行開始(10月1日)から12月末時点で100%であった。
- ・1日あたり運行台数(実際に運行した日における配車台数の平均)は、運行開始(10月1日)から12月末時点で12.9台/日、稼働便数割合は56%であり、穏やかに上昇している。
- ・平日の運行台数は14.9台/日、稼働便数割合は64%。土曜日の運行台数は11.2台/日、稼働便数割合は49%。日・祝の運行台数は6.8台/日、稼働便数割合は30%であった。

### 【運行状況】

		日数 (日) ①	実運行 日数 (日) ②	稼働日 割合 (%) ②/①	実運行 台数 (台) ③	1日当たり 運行台数 (台/日) ③/②	便数 ※ (便) ④	実運行 便数 (便) ⑤	稼働便数 割合 (%) ⑤/④	
全体	2025年	10月	31	31	100%	391	12.6	682	379	56%
		11月	30	30	100%	368	12.3	660	349	53%
		12月	28	28	100%	387	13.8	616	360	58%
	期間合計	89	89	100%	1,146	12.9	1,958	1,088	56%	
平日	2025年	10月	22	22	100%	319	14.5	484	309	64%
		11月	18	18	100%	263	14.6	396	247	62%
		12月	20	20	100%	311	15.6	440	285	65%
	期間合計	60	60	100%	893	14.9	1,320	841	64%	
土曜日	2025年	10月	4	4	100%	45	11.3	88	43	49%
		11月	5	5	100%	52	10.4	110	50	45%
		12月	4	4	100%	48	12	88	47	53%
	期間合計	13	13	100%	145	11.2	286	140	49%	
日・祝	2025年	10月	5	5	100%	27	5.4	110	27	25%
		11月	7	7	100%	53	7.6	154	52	34%
		12月	4	4	100%	28	7	88	28	32%
	期間合計	16	16	100%	108	6.8	352	107	30%	

※ 便数④ = 日数① × 22便 (各便に1台出動した場合)

## 利用者数

### 【全体】

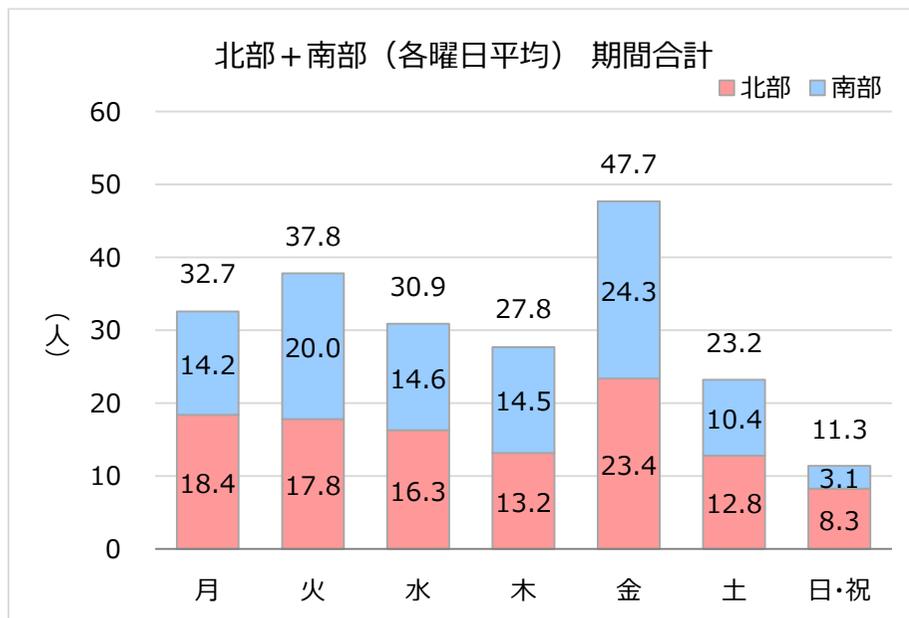
- ・利用者数は運行開始以来、合計2,613人であり、月別で見ると、穏やかに上昇している。
- ・1日あたり利用者数(実際に運行した日の平均)は29.4人/日、1台あたりの利用者数(実際に配車した台数の平均)は2.3人/台であった。
- ・平日の1日あたりの利用者数は35.5人/日、1台あたりの利用者数は2.4人/台。土曜日は1日あたり23.2人/日、1台あたり2.1人/台。日・祝は1日あたり11.3人/日、1台あたり1.7人/台であった。
- ・全体利用者2,613人の内、割引対象者は2,149人の85.2%で、割引対象者の内92.7%が、75歳以上の高齢者の方であった。

### 【利用状況】

		利用者数 (人) ①	実運行 日数 (日) ②	実運行 台数 (台) ③	1日あたり 利用者数 (人/日) ①/②	1台あたり 利用者数 (人/台) ①/③	
全体	2025年	10月	893	31	391	28.8	2.3
		11月	827	30	368	27.6	2.2
		12月	893	28	387	31.9	2.3
	期間合計		2,613	89	1,146	29.4	2.3
平日	2025年	10月	769	22	319	35.0	2.4
		11月	627	18	263	34.8	2.4
		12月	734	20	311	36.7	2.4
	期間合計		2,130	60	893	35.5	2.4
土曜日	2025年	10月	87	4	45	21.8	1.9
		11月	109	5	52	21.8	2.1
		12月	106	4	48	26.5	2.2
	期間合計		302	13	145	23.2	2.1
日・祝	2025年	10月	37	5	27	7.4	1.4
		11月	91	7	53	13.0	1.7
		12月	53	4	28	13.3	1.9
	期間合計		181	16	108	11.3	1.7

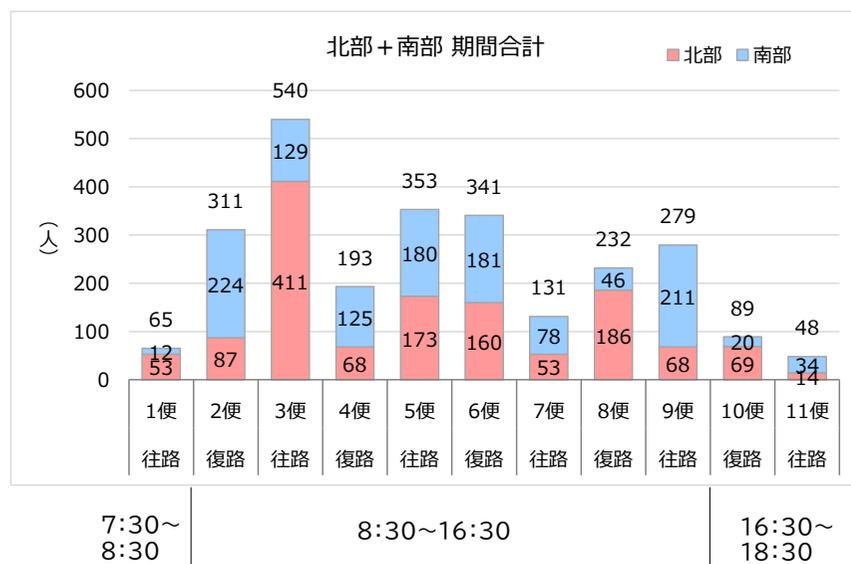
・全体利用者 2,613人の内、割引対象者は2,149人。

## 2. 北部ルート・南部ルートの曜日別利用者数の推移



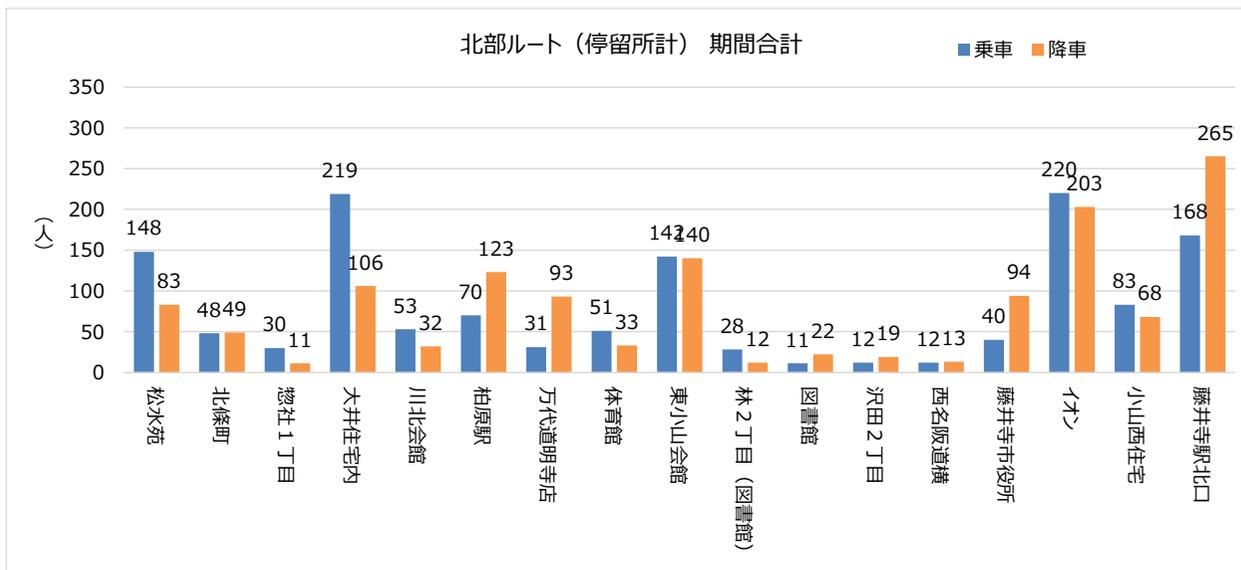
- ・北部ルート、南部ルートともに金曜日が最も乗車人員が多く、47.7人/日であった。
- ・平日、土曜日は、20人/日以上の利用者数であったが、日・祝日は11.3人/日であった。

## 3. 北部ルート・南部ルートの便別利用者数の推移

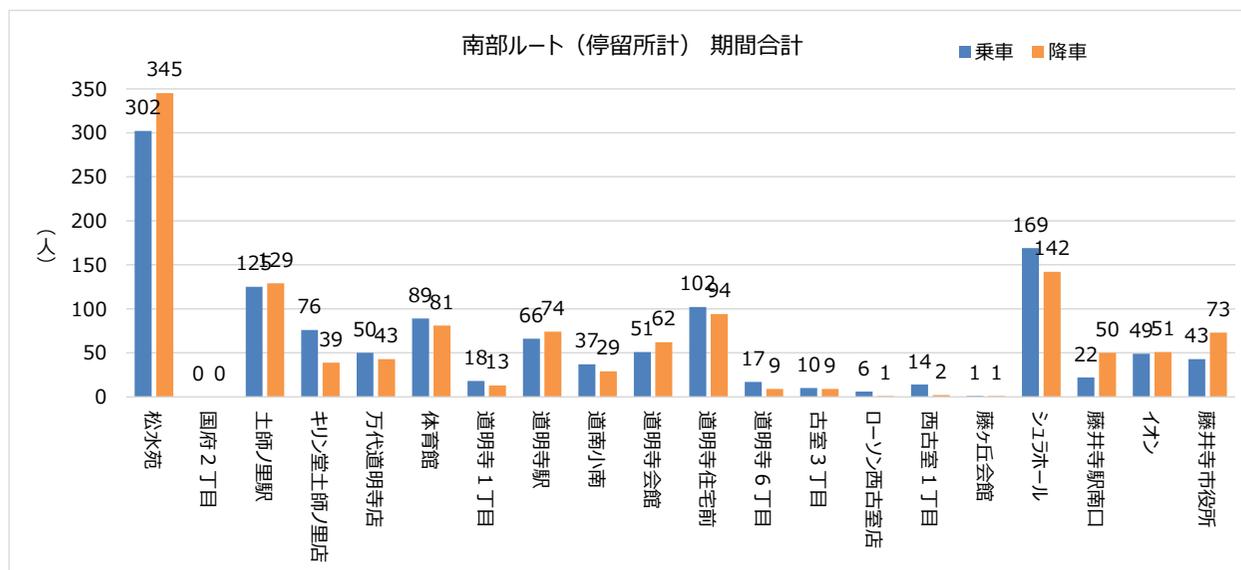


- ・北部ルートは朝の第3便が特に多く、その他の日中は満遍なく利用されていた。
- ・南部ルートは日中満遍なく利用されていた。
- ・利用のあった時間帯にて、7:30~8:30及び16:30~18:30は100人以下であった。

### 4. 北部ルート・南部ルートの停留所別利用者数の推移



- ・北部ルートは、「藤井寺駅北口」が多く、次いで「イオン」、「大井住宅内」、「東小山会館」、「松水苑」であった。
- ・南部ルートは、「松水苑」が多く、次いで「シュラホール」、「土師ノ里駅」、「道明寺住宅前」であった。
- ・「国府2丁目」の利用者は「0」であった。
- ・利用の目的地として、公共施設(松水苑、市役所、シュラホール等)や交通結節点である鉄道駅(藤井寺駅等)、また、各種生活サービス施設・病院(イオン等)の幅広い利用があった。



## 議事3 利用者アンケート (令和7年10月1日~12月28日)

---

## 1. 調査概要

### ■調査方法

調査対象 藤井寺市デマンド型乗合タクシー

調査方法 車内に無記名によるアンケート方式(後日回収)

電話によるヒアリング

### ■回収結果

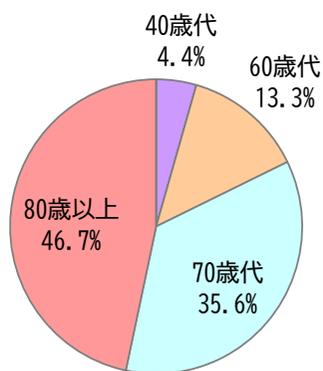
回収数 45名

### ■調査項目

- ・利用者の情報
- ・利用の目的
- ・総合的な満足度について
- ・意見について 等

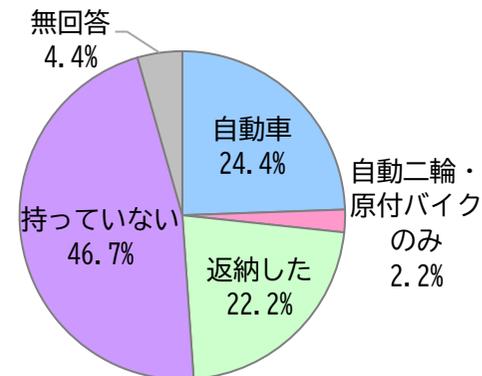
## 2. 調査結果

### ■年齢



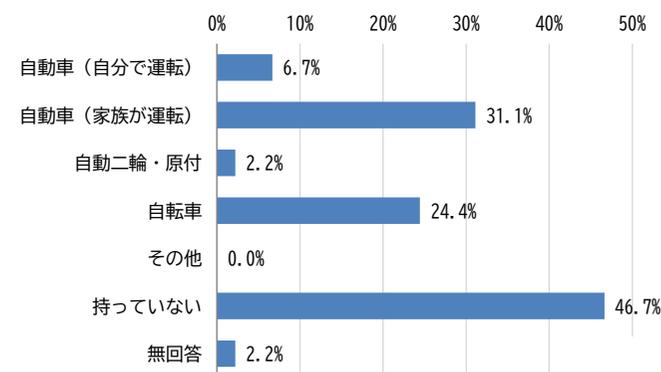
70歳代以上が全体の82.3%で、主に高齢者の方であった。

### ■運転免許証所有の有無



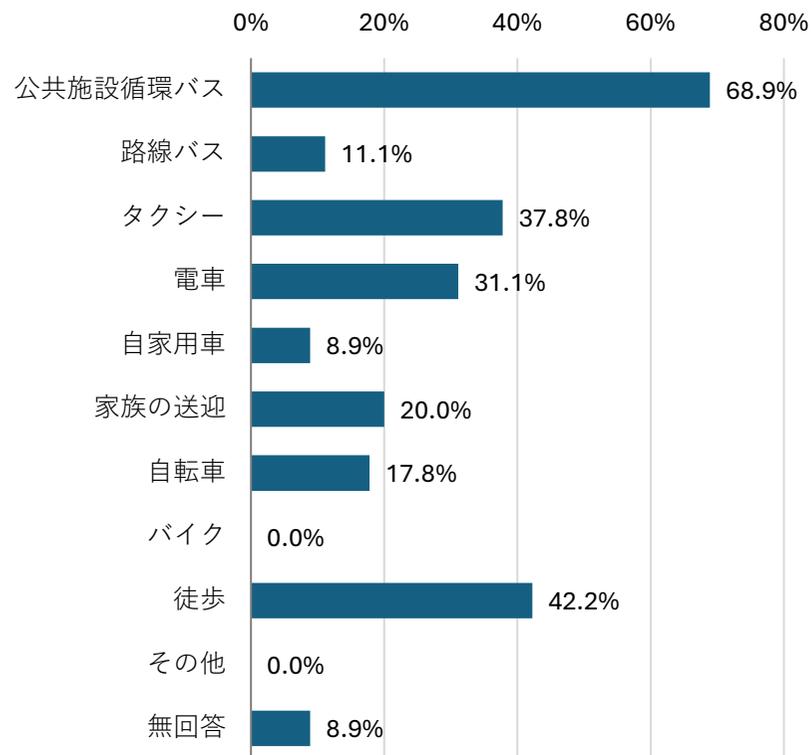
自動車免許証を所有していない方及び返納した方が全体の68.9%であった。

### ■利用できる自動車等の保有状況(複数回答)

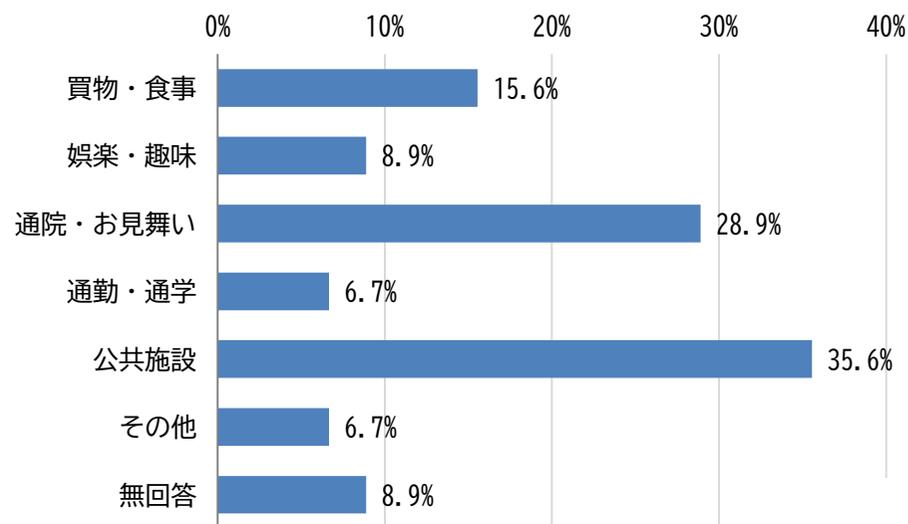


利用できる自動車等を持っていない方が46.7%であった。

■乗合タクシー利用前の移動手段(複数回答)



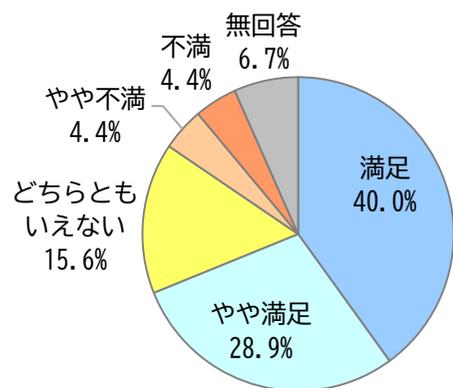
■乗合タクシーの利用目的(複数回答)



公共施設循環バスで移動されていた方が68.9%。徒歩が42.2%。その他、公共交通(タクシー、電車)での移動が約3割であった。

利用の目的地として、公共施設や病院、また、買物・食事等の幅広い利用があった。

## ■乗合タクシーの総合的な満足度



乗合タクシーに対して「満足」または「やや満足」と回答した方は、全体の68.9%であった

## ■主な自由意見

## ■満足度の主な理由

### 満足度の主な理由(要約)

- 無駄な時間がなく、早く目的地に着ける。
- 循環バスのように時間がかからない。循環バスより乗り心地が良い。
- 利用は無理かと思っていたが、運転手さんがどの方もとても親切で、これならと思って利用している。
- 乗り合いなので知らぬ方と一緒に、雰囲気よく過ごしている。
- 家こもりが少なくなり、出かけてみようという気にさせた。予約・時間指定等で頭を使うので、活性化によい。
- バス路線がなく、タクシーのみだったので助かる。
- 予約が前日までや急なキャンセルがづらいなど、やや不便。
- 通院・通勤・買物などで日常利用したいが、時間の制約により利用できない場合が多い。
- 津堂地区にも停留所がほしい。
- 松水苑でクラブに入っているが、乗合タクシーの時間が合わず途中で帰らないといけないので、後片づけができず迷惑をかけている。

### 主な意見、要望(要約)

- 病院等、年寄りには交通がなければ困る。ぜひ運行してほしい。
- 惣社に住んでいるが、主な利用駅は土師ノ里駅である。北部ルートでも土師ノ里駅に行けるよう配慮してほしい。
- 停留所が少ないので利用しにくい。津堂にも停留所がほしい。
- 他の市の運賃と比べて安く設定してくれていると感じ、感謝している。市の財政問題など色々あるなら、料金を上げてよいのではと思う。
- 予約電話代が高いので利用したいがなかなかできない。
- 乗る人が増えたら時間帯の便をもっと増やしてほしい。
- 林2丁目(図書館)の停留所は、図書館から遠く不便。間違っても図書館で待っていたことがある。
- ドライバーの方は皆さん親切で気持ちがいい。当日のキャンセルをもっと徹底して、時間の短縮を図ってほしい。

## 議事4 運行計画の変更案

---

### 乗合タクシーの課題

#### ① 津堂地区の交通機能確保

・津堂地区には鉄道駅や路線バス、乗合タクシーの停留所がなく公共交通空白地となっている。

#### ② 土師ノ里駅へのアクセス(大井・惣社・北條町・船橋町エリア)

・大井、惣社、北條町、船橋町エリアの住民は土師ノ里駅の利用が多いが、土師ノ里駅へは北ルートから南ルートへ乗継ぐ必要があり、利便性がよくない。

#### ③ 市財源とのバランス

・持続可能な公共交通として継続していく必要がある。

・公共サービスとしてのあり方や利用形態、受益者負担などバランスを図る必要がある。

#### <対策案>

・停留所の追加、廃止

・運行ルートの変更

・運行ダイヤの変更

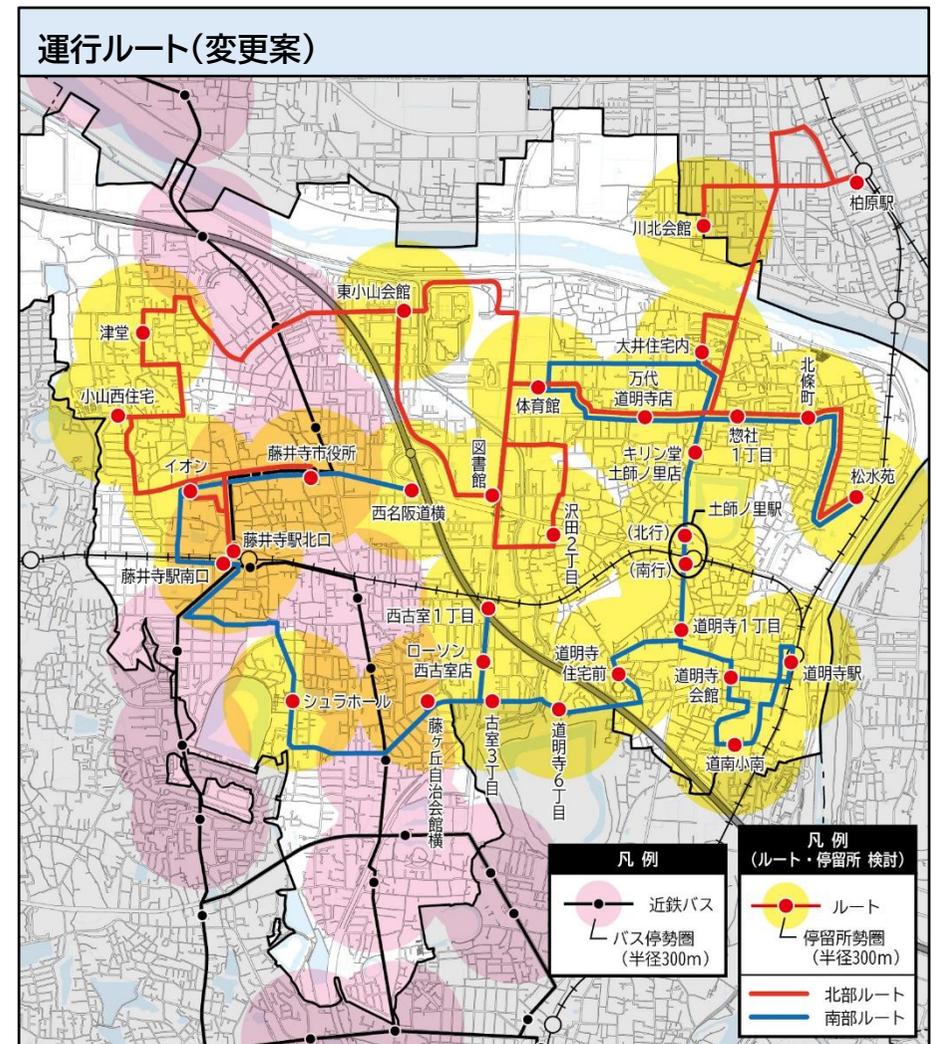
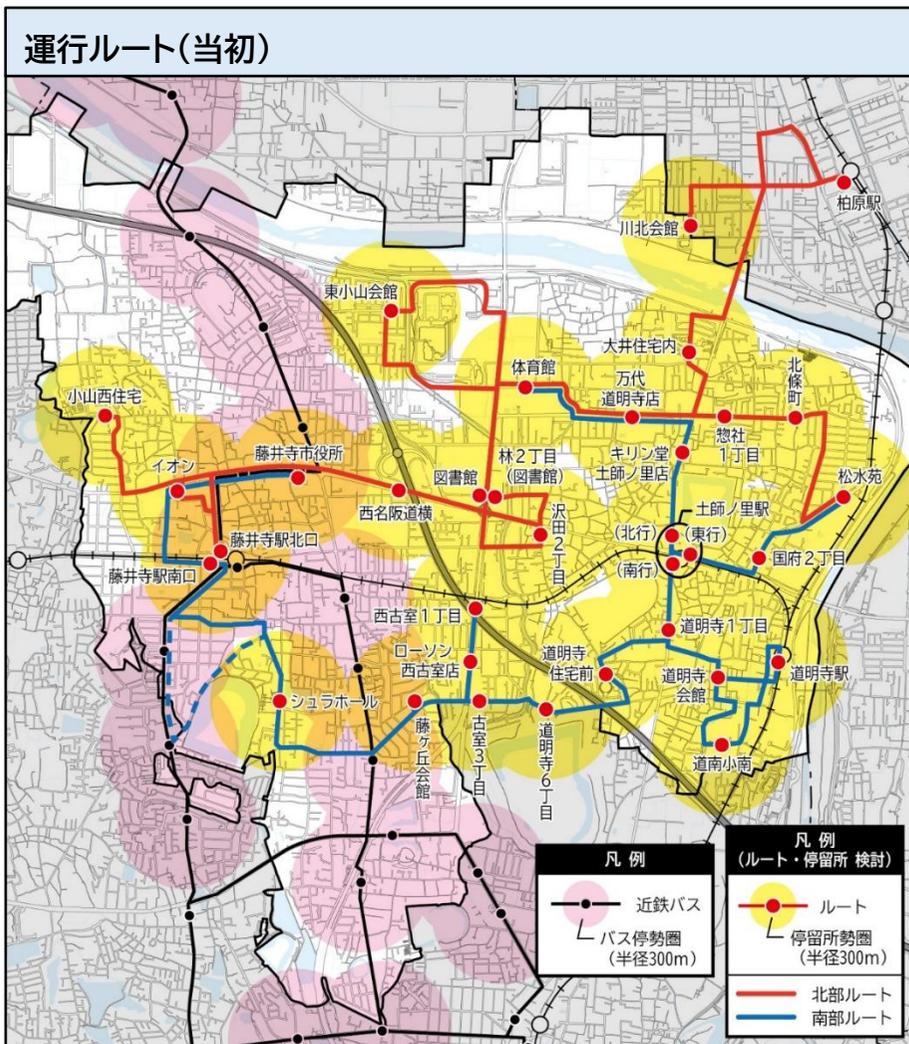
・運賃の見直し

・運行日の変更

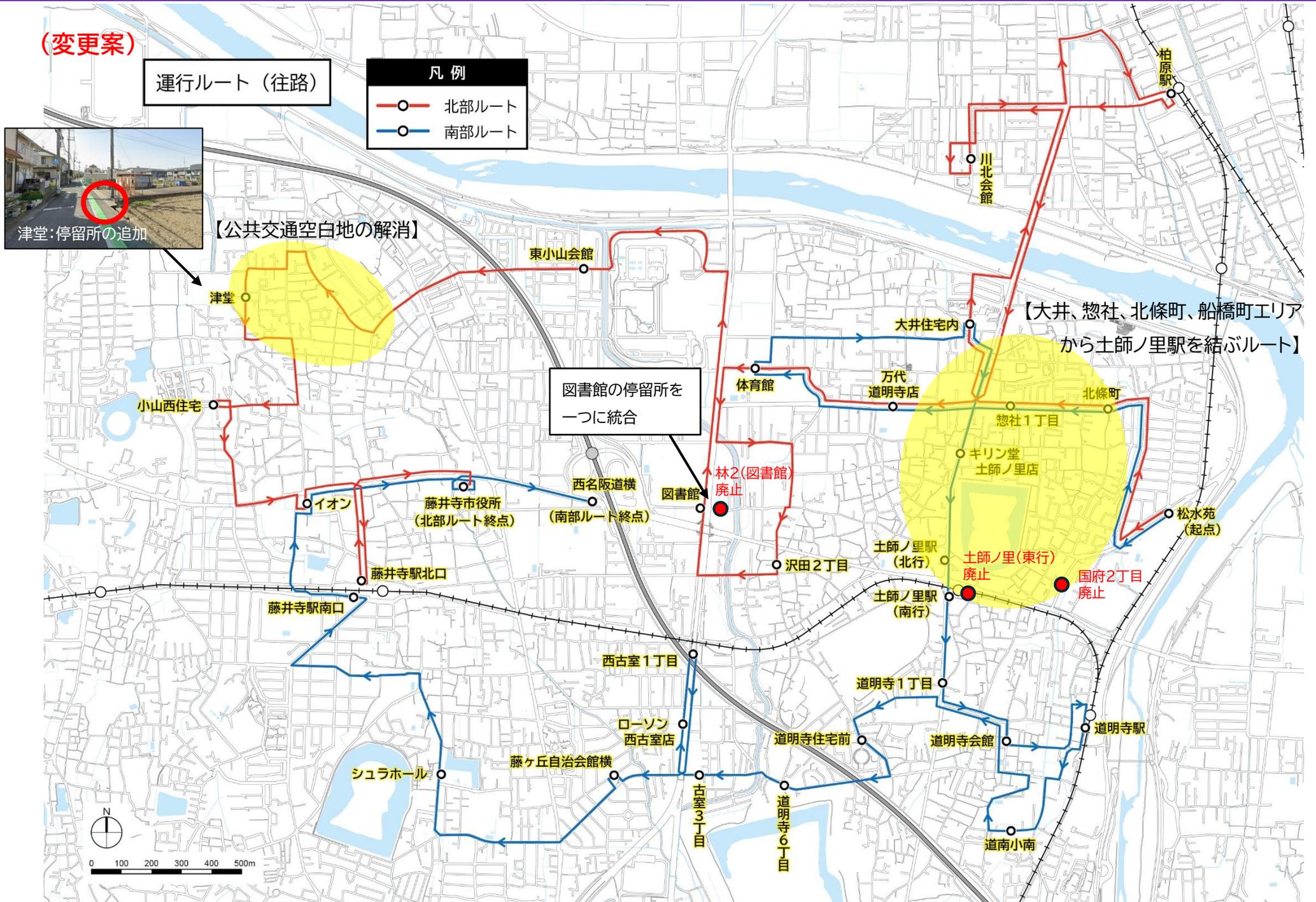
・1便あたりの台数上限の設定

## ■停留所の追加・廃止、運行ルートの変更案

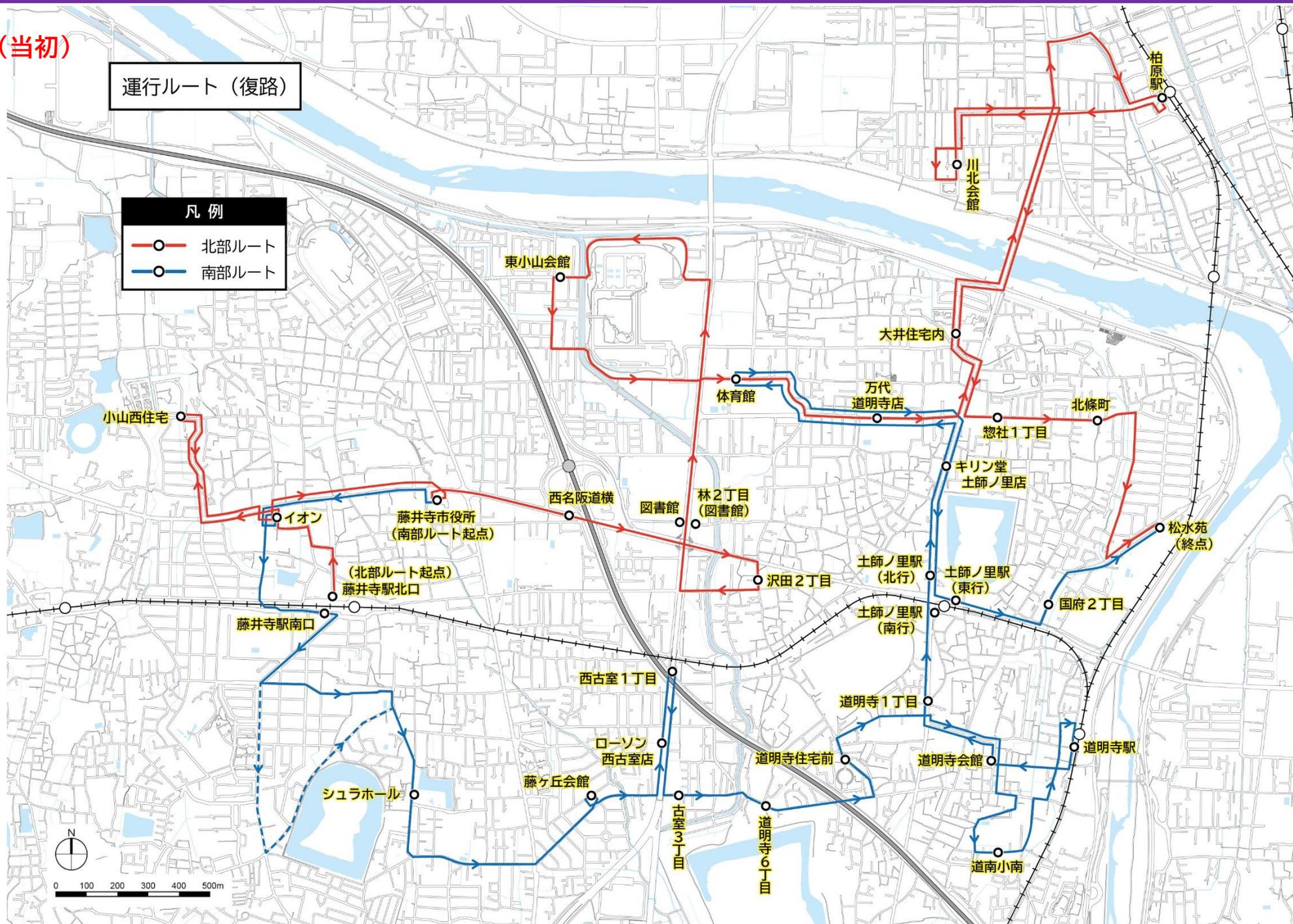
- ①公共交通空白地となっている津堂地区への停留所追加。
- ②一度も利用がない国府2丁目およびそのルート上にある土師ノ里駅(東行)停留所の廃止。
- ③図書館と林2丁目(図書館)停留所の統合。
- ④大井、惣社、北條町、船橋町エリアから土師ノ里駅へのアクセスおよび上記停留所の追加・廃止に伴う運行ルートの変更。



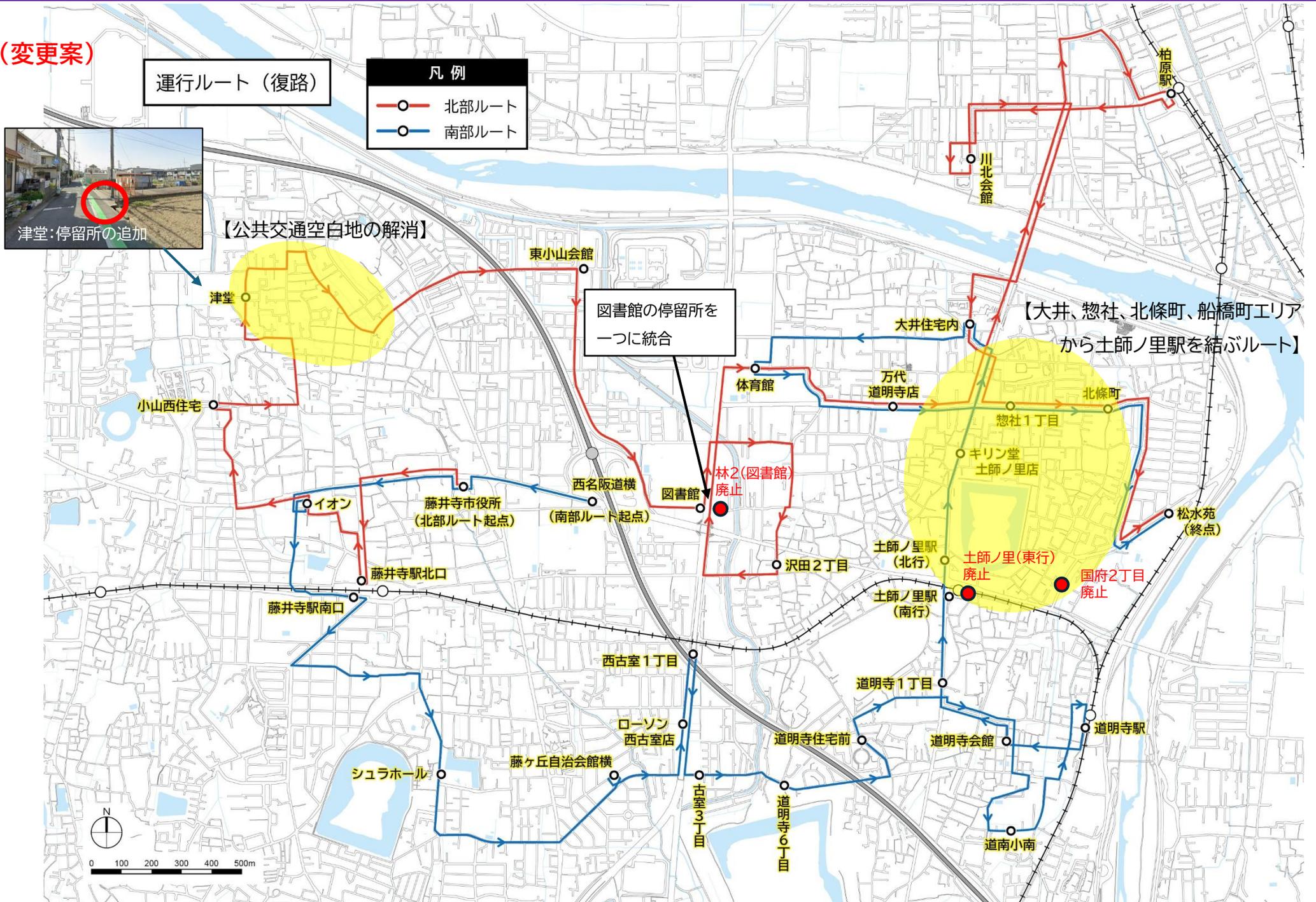




(当初)



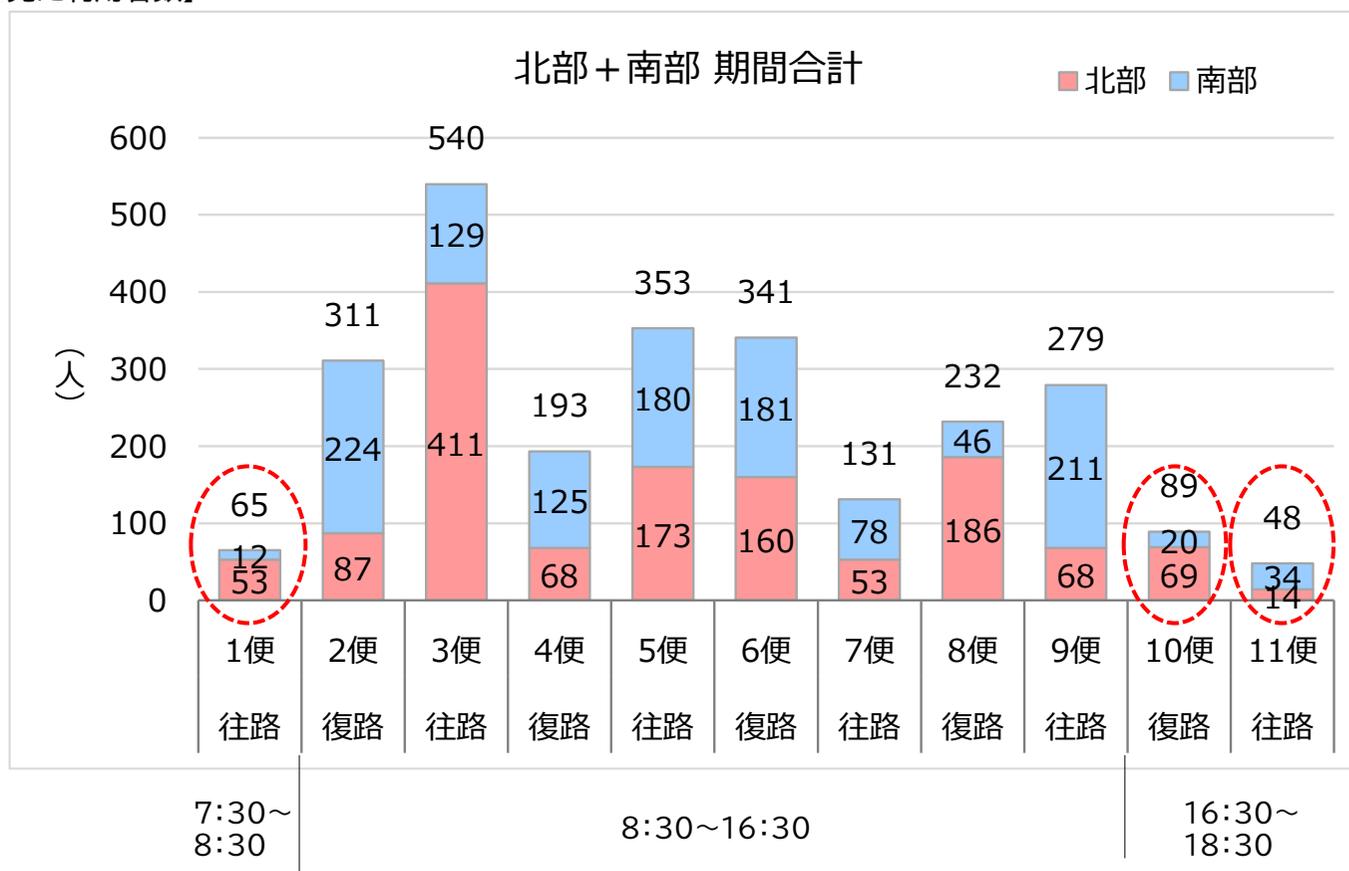
(変更案)



## ■運行ダイヤの変更案

- ①利用者数の少ない7:30~8:30及び16:30~18:30の時間帯を考慮。
- ②松水苑の開館、閉館時間や主要な公共施設の利用時間を一定考慮。

【運行便別に見た利用者数】



○ : 利用者が少ない

『8:30~17:00』で運行ダイヤを設定

## ■運行ダイヤの変更案

### ●北部ルート(復路) <松水苑方面>

停留所/発時刻	1便	3便	5便	7便
藤井寺市役所	8:30	10:50	13:05	15:05
藤井寺駅北口	8:35	10:55	13:10	15:10
イオン	8:37	10:57	13:12	15:12
小山西住宅	8:40	11:00	13:15	15:15
津堂	8:43	11:03	13:18	15:18
東小山会館	8:49	11:09	13:24	15:24
図書館	8:53	11:13	13:28	15:28
沢田2丁目	8:57	11:17	13:32	15:32
体育館	9:02	11:22	13:37	15:37
万代道明寺店	9:04	11:24	13:39	15:39
柏原駅	9:13	11:33	13:48	15:48
川北会館	9:18	11:38	13:53	15:53
大井住宅内	9:21	11:41	13:56	15:56
惣社1丁目	9:24	11:44	13:59	15:59
北條町	9:25	11:45	14:00	16:00
松水苑	9:28	11:48	14:03	16:03

### ●北部ルート(往路) <藤井寺駅北口方面>

停留所/発時刻	2便	4便	6便	8便
松水苑	9:30	12:00	14:05	16:05
北條町	9:32	12:02	14:07	16:07
惣社1丁目	9:33	12:03	14:08	16:08
大井住宅内	9:35	12:05	14:10	16:10
川北会館	9:41	12:11	14:16	16:16
柏原駅	9:46	12:16	14:21	16:21
万代道明寺店	9:54	12:24	14:29	16:29
体育館	9:56	12:26	14:31	16:31
沢田2丁目	10:01	12:31	14:36	16:36
図書館	10:04	12:34	14:39	16:39
東小山会館	10:08	12:38	14:43	16:43
津堂	10:14	12:44	14:49	16:49
小山西住宅	10:17	12:47	14:52	16:52
イオン	10:20	12:50	14:55	16:55
藤井寺駅北口	10:23	12:53	14:58	16:58
藤井寺市役所	10:28	12:58	15:03	17:03

### ●南部ルート(復路) <松水苑方面>

停留所/発時刻	1便	3便	5便	7便
西名阪道横	8:30	10:50	13:05	15:05
藤井寺市役所	8:33	10:53	13:08	15:08
イオン	8:36	10:56	13:11	15:11
藤井寺駅南口	8:39	10:59	13:14	15:14
シュラホール	8:44	11:04	13:19	15:19
藤ヶ丘自治会館横	8:48	11:08	13:23	15:23
ローソン西古室店	8:51	11:11	13:26	15:26
西古室1丁目	8:52	11:12	13:27	15:27
古室3丁目	8:54	11:14	13:29	15:29
道明寺6丁目	8:55	11:15	13:30	15:30
道明寺住宅前	8:57	11:17	13:32	15:32
道南小南	9:02	11:22	13:37	15:37
道明寺駅	9:05	11:25	13:40	15:40
道明寺会館	9:07	11:27	13:42	15:42
道明寺1丁目	9:09	11:29	13:44	15:44
土師ノ里駅(北行)	9:12	11:32	13:47	15:47
キリン堂土師ノ里店	9:13	11:33	13:48	15:48
大井住宅内	9:16	11:36	13:51	15:51
体育館	9:18	11:38	13:53	15:53
万代道明寺店	9:21	11:41	13:56	15:56
惣社1丁目	9:24	11:44	13:59	15:59
北條町	9:25	11:45	14:00	16:00
松水苑	9:28	11:48	14:03	16:03

### ●南部ルート(往路) <藤井寺市役所方面>

停留所/発時刻	2便	4便	6便	8便
松水苑	9:30	12:00	14:05	16:05
北條町	9:32	12:02	14:07	16:07
惣社1丁目	9:33	12:03	14:08	16:08
万代道明寺店	9:35	12:05	14:10	16:10
体育館	9:37	12:07	14:12	16:12
大井住宅内	9:39	12:09	14:14	16:14
キリン堂土師ノ里店	9:41	12:11	14:16	16:16
土師ノ里駅(南行)	9:45	12:15	14:20	16:20
道明寺1丁目	9:47	12:17	14:22	16:22
道明寺会館	9:49	12:19	14:24	16:24
道明寺駅	9:51	12:21	14:26	16:26
道南小南	9:53	12:23	14:28	16:28
道明寺住宅前	9:58	12:28	14:33	16:33
道明寺6丁目	10:00	12:30	14:35	16:35
古室3丁目	10:01	12:31	14:36	16:36
ローソン西古室店	10:03	12:33	14:38	16:38
西古室1丁目	10:04	12:34	14:39	16:39
藤ヶ丘自治会館横	10:09	12:39	14:44	16:44
シュラホール	10:14	12:44	14:49	16:49
藤井寺駅南口	10:19	12:49	14:54	16:54
イオン	10:22	12:52	14:57	16:57
藤井寺市役所	10:26	12:56	15:01	17:01
西名阪道横	10:28	12:58	15:03	17:03

## ■運賃の見直し案

- ・令和7年10月に、国土交通省近畿運輸局より大阪地区のタクシー運賃改定があり、受益者負担の観点から見直しが求められる。  
(新運賃の実施日:令和7年11月5日)

### 大阪地区のタクシー運賃

【当初】

【変更】

	時間制運賃(30分)
上限運賃	3,150円

	時間制運賃(30分)
上限運賃	3,450円



国土交通省  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

国土交通省近畿運輸局  
Press Release

問い合わせ先  
(所属) 自動車交通部 旅客第二課  
(担当) 萩野  
(電話) 06-6949-6446

令和7年10月6日

#### 大阪地区のタクシー運賃改定について

令和7年4月から令和7年7月までに提出されておりました、大阪地区(大阪府下)におけるタクシー運賃改定要請について審査した結果、査定結果に基づく改定後の運賃を本日付で公示しましたのでお知らせします。

1. 改定の概要  
(1) 増収率: 10.88%
- (2) 新運賃の内容(別添1のとおり) ※普通車上限運賃を抜粋

車種区分	改定運賃(上限運賃)				現行運賃(上限運賃)			
	初乗	加算	加算	加算	初乗	加算	加算	加算
普通車	1.2km	600円	231m	100円	1.3km	600円	260m	100円

- (3) 収支実績及び推定収支(別添2のとおり)
- (4) 新運賃の実施日: 令和7年11月5日(水)
- (5) 査定の考え方

今回の運賃改定要請については、運転者の労働条件の改善が主要な理由のひとつとしてあげられていることを踏まえ、タクシーサービスの質を維持するためには運転者の労働条件について一定の水準を確保することが必要であることを勘案し、実績における運送収入に対する運転者人件費の割合を維持した上で、健全な経営が成立する水準の運賃を設定するという考え方に基づき査定を行ったところです。

このため、今回の運賃改定実施により、運転者の労働条件の改善が適切に図られるよう、大阪タクシー協会に対して、「適切に運転者の労働条件の改善措置を講ずること」「運転者の労働条件改善についての考え方を利用者に対して積極的に表明するとともに、運転者の労働条件の改善状況及び講じた措置等を自主的に公表すること」について指導をすることとしています。

### デマンド型乗合タクシーの運賃

- ・昨今の燃料費の高騰や人件費など、健全な経営を確保するため
- ・今後の本格運行を見据えた際に、持続可能な公共サービスを実施していくため

【当初】

【変更】

大人(中学生以上)	200円
小児(小学生)	100円
各種障がい者手帳の所有者およびその介助者(1人)、社会的養護施設の入所者、75歳以上、運転免許証返納者、妊産婦	上記運賃を半額割引
幼児(1歳以上~小学校入学前まで)、乳児(1歳未満)	無料

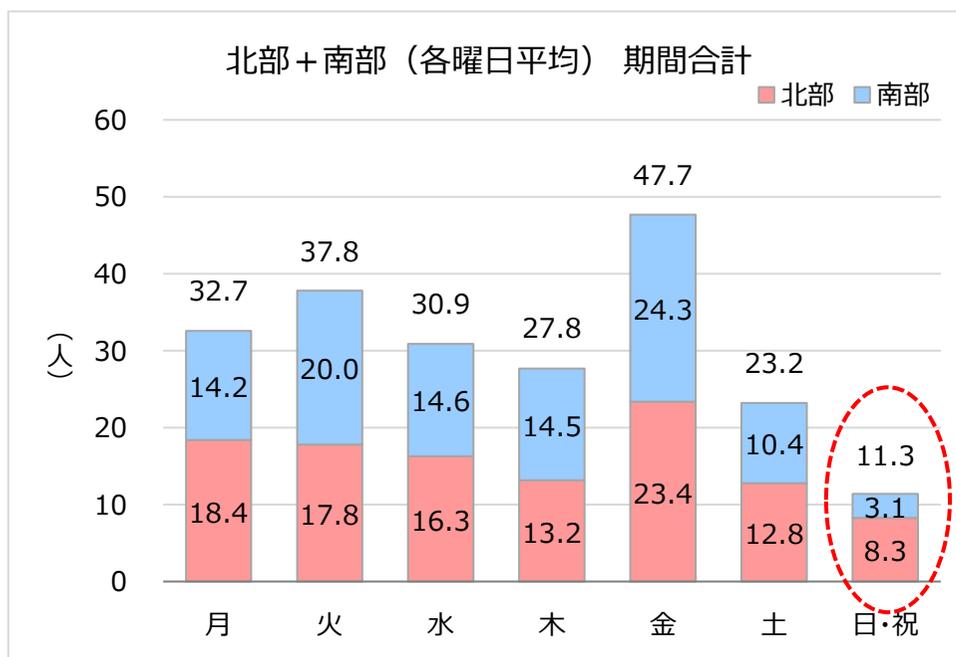


大人(中学生以上)	300円
小児(小学生)	150円
各種障がい者手帳の所有者およびその介助者(1人)、社会的養護施設の入所者	上記運賃を半額割引
75歳以上、運転免許証返納者、妊産婦	200円 (大人運賃を100円割引)
幼児(1歳以上~小学校入学前まで)、乳児(1歳未満)	無料

## ■運行日の変更案

- ・乗合タクシーの利用状況より、各曜日あたり利用者数は日曜日・祝日が11.3人/日と少ない。また、1台あたりの利用者数(乗合率)も1.7人/台と少なく高効率の稼働となっていない。
- ・今後は効率的な稼働状況の実現や財源とのバランスを考慮して、持続可能な公共交通を目指すため、比較的用户の少ない日曜日・祝日の運行を見直す。

【曜日別乗車人数(北部+南部)】



運行日を平日・土曜日(年末年始は除く)とする。 ※敬老の日は運行

## 1便あたりの台数上限の設定

- ・これまでの利用状況より、1便あたりの配車台数にて、3台は全体の0.5%。2台は4.2%であった。
- ・今後の本格運行を見据えた場合、一定の配車台数の上限を設け、財源とのバランスを考えておく必要がある。

【1便あたりの台数実績】

1便あたりの最大配車台数	配車回数	配車率
3台	6回	0.5%
2台	46回	4.2%
1台	1036回	95.3%



1便あたりの配車台数を3台とする

## 議事5 今後のスケジュール案

---

	令和7年度			令和8年度												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
デマンド型乗合タクシー 実証運行	→			令和8年度末まで実証運行期間を延長 →												
乗合タクシー効果検証・ 改善計画	→															
近畿運輸局への許可申請		→													→	
公共交通利用促進検討 アンケート調査の実施				→												
地域公共交通会議開催	●		●	適宜開催予定（3～5回程度を予定）												
備考	事業評価・ 令和8年度の方針決定		報告											乗合タクシー効果検証 次年度の交通形態の決定		年度取りまとめ